

internationaler **motoren** 12. **Kongress**

mit begleitender Fachausstellung
25. und 26. Februar 2025
Baden-Baden | Deutschland
oder virtuell via Live-Stream

international **engine** 12th **Congress**

with accompanying trade exhibition
25 and 26 February 2025
Baden-Baden | Germany
or virtually via live stream

Submission
deadline:
7 June 2024

Call for Papers



PKW / Passenger Cars



NFZ / Commercial Vehicles



Kraftstoffe / Fuels

ATZ live

VDI⁷
Wissensforum

www.ATZlive.de
www.motorenkongress.de



VORWORT

Ohne Verbrennungsmotor und synthetische Kraftstoffe kein schneller globaler Klimaschutz. Der 12. Internationale Motorenkongress ist aktueller denn je – und als Zusammenkunft von Experten aus der Automobil-, Motoren- und Kraftstoffindustrie sowie Vertretern aus Wissenschaft und Politik in dieser Form weiterhin einzigartig.

Die im globalen Wettbewerb mögliche und sinnvolle Vielfalt der Antriebsstranglösungen, der verzögerte Auf- und Ausbau der Elektromobilität sowie das aktuelle Kaufverhalten der Kunden führen bei Entscheidern in Politik, Industrie, Verbänden und Wissenschaft zu einem Umdenken: Nicht nur die nichtfossile Energieversorgung der immensen Fahrzeugflotten, sondern auch der erforderliche Technologiewettbewerb möglicher Lösungen unter Einbeziehung des Verbrennungsmotors rücken zunehmend auch in Europa in den Fokus. Nachdem die Industrienationen Japan und China ihre klimaorientierte Energie- und Mobilitätspolitik ohne Technologieverbote gestalten: Wird auch Europa umdenken (können)? Die Diskussion ist eröffnet.

Entscheidend ist die Bereitschaft der Staatengemeinschaft, die Energiebereitstellung und -nutzung von der fossilen Dominanz zu lösen und neben strombasierten Lösungen auch auf grüne Moleküle umzustellen. Wird die erkennbare Investitionsbereitschaft in regenerativ erzeugten Wasserstoff und biomasse- und strombasierte Kraftstoffe in Teilen der Welt angesichts der volks- und betriebswirtschaftlichen Risiken weiter steigen? Wie entwickelt sich die erkannte Notwendigkeit zum Aufbau einer globalen CO₂-Kreislaufwirtschaft mit „Carbon Capturing and Use“ weiter?

Welche Rolle werden neue Unternehmensstrukturen rund um die zukünftigen Antriebsaggregate – losgelöst von OEMs neben den bereits etablierten Motorherstellern – übernehmen? Wie werden Lösungen für hybridisierte Antriebssysteme mit zunehmend nichtfossilen Kraftstoffen für Pkw, Nfz und den Off-Highway-Bereich aussehen? Was werden die technologischen Highlights zukünftiger Verbrennungsmotoren sein?

Die im Mittelpunkt stehenden Kongress Themen und die Details zu Ihrer Themeneinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers. Wir freuen uns auf Ihre Vorschläge und den erneuten Austausch mit Ihnen.

PREFACE

There can be no rapid global climate protection without internal combustion engines and synthetic fuels. The 12th International Engine Congress is more relevant than ever before – and this gathering of experts from the automotive, engine development, and fuel industries, together with representatives from science and politics, continues to be a unique event.

The variety of powertrain solutions that are possible and sensible in global competition, the delayed development and expansion of electric mobility, and the current purchasing behavior among customers mean that decision-makers in politics, industry, associations, and science are now having to rethink their strategies. Increasingly, the focus, also in Europe, is not only on providing the non-fossil energy supply for the huge vehicle fleets, but also on the necessary technological competition between possible solutions, including the internal combustion engine. Now that the industrial nations of Japan and China are designing their climate-oriented energy and mobility policies without imposing a ban on particular technologies, will Europe also (be able to) rethink its plans? The discussion is now open.

The decisive factor will be the willingness within the international community to free the supply and use of energy from the dominance of fossil fuels and to switch to green molecules alongside electricity-based solutions. Will the apparent willingness to invest in renewable hydrogen as well as biomass-based and electricity-based fuels continue to increase in parts of the world in view of the economic and business risks involved? How will the recognized need to establish a global CO₂ circular economy with “carbon capture and utilization” continue to develop?

What role will be played by new corporate structures relating to future powertrains and separate from OEMs, alongside the already established engine manufacturers? And what will solutions for hybrid drive systems, increasingly with non-fossil fuels, look like for cars, commercial vehicles, and the off-highway sector? What will be the technological highlights of future combustion engines?

This Call for Papers provides information on the main subjects addressed at the congress as well as details on submitting a paper. We look forward to your proposals and to further discussions with you.

Prof. Dr. Peter Gutzmer

Wissenschaftlicher Leiter des Kongresses / Scientific Director of the Congress,
Herausgeber ATZ | MTZ - Gruppe / Editor-in-Charge ATZ | MTZ Group

VERANSTALTER / ORGANIZERS

ATZ live

www.ATZlive.de

VDI¹
Wissensforum

www.vdi-wissensforum.de

MEDIENPARTNER / MEDIA PARTNER

MTZ

TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Diesel- als auch Ottomotoren (Benzin / Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

PARTICIPANTS

The event is primarily aimed at engineers and technicians in the industry or those involved in research and teaching, who are engaged in the optimization of the traditional developmental areas of the combustion engine or the advancement of procedures and systems to produce conventional or renewable fuels and lubricants. The presentations will be equally attractive for chemists and biologists who work in this industry. The focus will be on both diesel and spark-ignition engines (gasoline / gas) for passenger and commercial vehicles and off-highway applications.



SCHWERPUNKTTHEMEN

- 1. Neue Motoren, Technologien und Konzepte**
 - (1) Innovative Motorenkonzepte für CO₂-neutrale Kraftstoffe
 - (2) Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Antriebe
 - (3) Systemische Wirkungsgradoptimierung
- 2. Globale Märkte**
 - (1) CO₂- und Emissionsgesetzgebungen
 - (2) Verkehrskonzepte
 - (3) Kundenanforderungen
- 3. Motorkomponenten und neue Fertigungsverfahren**
 - (1) Modularisierung
 - (2) Reibungsminimierung
 - (3) NVH
 - (4) Synthetische Schmierstoffe
 - (5) 3D-Druck
- 4. Ladungswechsel und Brennverfahren**
 - (1) Variable Ventiltriebe
 - (2) Aufladungskonzepte
 - (3) Einspritztechnologien
 - (4) Brennverfahren und Gemischbildung für CO₂-neutrale Kraftstoffe
 - (5) Sensor- und modellbasierte Verbrennungsdiagnostik
- 5. Emissionierung**
 - (1) Euro-7-Emissionskonzepte und Absicherung
 - (2) Zero-Impact- und Sub-Zero-Emissions-Konzepte
 - (3) RDE-Konzepte
- 6. Antriebs-Steuerung und -Regelung**
 - (1) System Verbrennungsmotor und elektrische Maschinen
 - (2) Vernetzung und Automatisierung
 - (3) (Prädikative) Betriebsstrategien und KI-Integration
 - (4) Applikation / Modellbildung / Sensorik
 - (5) Diagnose / OBD
- 7. Thermomanagement**
 - (1) Wärmenutzung in hybriden Antrieben
- 8. Technologien für synthetische Kraftstoffe**
 - (1) Kraftstofferkennung
 - (2) Multi-Fuel-Fähigkeit
- 9. Sonstige Anwendungen**
 - (1) Innovative verbrennungsmotorische Konzepte für Motorräder und Non-Automotive-Anwendungen mit synthetischen Kraftstoffen

MAIN SUBJECT AREAS

- 1. New Engines, Technologies, and Concepts**
 - (1) Innovative engine concepts for carbon-neutral fuels
 - (2) Hybrid and plug-in hybrid powertrains
 - (3) Systemic efficiency optimization
- 2. Global Markets**
 - (1) CO₂ and emissions legislation
 - (2) Traffic concepts
 - (3) Customer requirements
- 3. Engine Components and New Production Processes**
 - (1) Modularization
 - (2) Friction minimization
 - (3) NVH
 - (4) Synthetic lubricants
 - (5) 3D printing
- 4. Charge Exchange and Combustion Processes**
 - (1) Variable valve timing
 - (2) Supercharging concepts
 - (3) Fuel injection technologies
 - (4) Combustion processes and mixture formation for carbon-neutral fuels
 - (5) Sensor-based and model-based combustion diagnostics
- 5. Emission Control**
 - (1) Euro 7 emissions concepts and validation
 - (2) Zero-impact and sub-zero emissions concepts
 - (3) RDE concepts
- 6. Powertrain Control Systems**
 - (1) Internal combustion engine and electric machines as a complete system
 - (2) Connectivity and automation
 - (3) (Predictive) operating strategies and AI integration
 - (4) Calibration / modeling / sensors
 - (5) Diagnosis / OBD
- 7. Thermal Management**
 - (1) Heat utilization in hybrid powertrains
- 8. Technologies for Synthetic Fuels**
 - (1) Fuel recognition
 - (2) Multifuel capability
- 9. Other Applications**
 - (1) Innovative combustion engine concepts for motor cycles and non-automotive applications with synthetic fuels





SCHWERPUNKTTHEMEN

1. Motoren der nächsten Generation (On-Road/Non-Road)

- (1) Vorstellung neuer Motoren und Baureihen
- (2) Motoren für CO₂-neutrale Kraftstoffe
- (3) Dual Fuel- / Flex Fuel-Konzepte
- (4) Lösungen und Synergien On-Road / Construction / Agriculture / Industry / Rail / Sondermotoren

2. Globale Märkte

- (1) CO₂- und Emissionsgesetzgebung
- (2) Marktspezifische Regularien und Randbedingungen
- (3) Kundenanforderungen
- (4) Wechselwirkungen von Energiesystem und Antriebstechnologien
- (5) TCO-Vergleiche verschiedener Antriebslösungen

3. Neue Technologien und Konzepte

- (1) Innovative Grundmotoren und Komponenten
- (2) Komponenten für neue Kraftstoffe / Retrofit-Technologien
- (3) Innovative Fertigungsverfahren
- (4) Wirkungsgradsteigerung im Gesamtsystem

4. Wasserstoffmotoren

- (1) Konzepte, Auslegung und Schlüsselkomponenten
- (2) Gemischbildung, Brennverfahren, Abgasnachbehandlung
- (3) Anwendung und Systemvergleich mit Brennstoffzellen-konzepten

5. Konstruktion und Mechanik

- (1) Modularisierung und Gewichtsreduktion
- (2) Reibungsminimierung und neue Schmierstoffe
- (3) Robustheit
- (4) NVH

6. Ladungswechsel und Verbrennung

- (1) Wirkungsgraderhöhung Aufladung
- (2) Variabler Ventiltrieb und Zylinderabschaltung
- (3) Brennverfahren und Einspritzsysteme
- (4) Applikationen für neue Kraftstoffe

7. Emissionierung

- (1) Euro VII – Emissionskonzepte und Absicherung
- (2) Lösungen für Tier 5
- (3) Zero-Impact-Emissions-Konzepte

8. Elektrifizierung

- (1) Auswirkungen auf den Grundmotor
- (2) Hybridisierung und elektrifizierte Nebenaggregate
- (3) Regionale Entwicklungen der Elektrifizierung

9. Steuerung und Regelung

- (1) Vernetzung und Automatisierung
- (2) Prädiktive Betriebsstrategien und KI-Integration
- (3) Thermomanagement
- (4) Applikation / Modellbildung / Sensorik

10. Nachhaltigkeit

- (1) Technologien und Materialien, Produktion, Recycling
- (2) Bewertungsverfahren

MAIN SUBJECT AREAS

1. Next-Generation Engines (on-road/non-road)

- (1) Presentation of new engines and engine series
- (2) Engines for carbon-neutral fuels
- (3) Dual-fuel / flex-fuel concepts
- (4) Solutions and synergies for on-road / construction / agriculture / industry / rail / special engines

2. Global Markets

- (1) CO₂ and emissions legislation
- (2) Market-specific regulations and boundary conditions
- (3) Customer requirements
- (4) Interaction between the energy system and powertrain technologies
- (5) TCO comparisons of different powertrain solutions

3. New Technologies and Concepts

- (1) Innovative basic engines and components
- (2) Components for new fuels / retrofit technologies
- (3) Innovative production processes
- (4) Improving efficiency in the overall system

4. Hydrogen Engines

- (1) Concepts, design, and key components
- (2) Mixture formation, combustion processes, exhaust aftertreatment
- (3) Application and system comparison with fuel cell concepts

5. Design and Mechanics

- (1) Modularization and weight reduction
- (2) Friction minimization and new lubricants
- (3) Robustness
- (4) NVH

6. Charge Exchange and Combustion

- (1) Improving supercharging efficiency
- (2) Variable valve timing and cylinder deactivation
- (3) Combustion processes and injection systems
- (4) Applications of new fuels

7. Emission Control

- (1) Euro VII – emissions concepts and validation
- (2) Solutions for Tier 5
- (3) Zero-impact emissions concepts

8. Electrification

- (1) Effects on the basic engine
- (2) Hybridization and electrified auxiliary units
- (3) Regional developments in electrification

9. Control Systems

- (1) Connected systems and automation
- (2) Predictive operating strategies and AI integration
- (3) Thermal management
- (4) Calibration / modeling / sensors

10. Sustainability

- (1) Technologies and materials, production, recycling
- (2) Assessment procedures





NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE / SUSTAINABLE FUELS & ENERGY

SCHWERPUNKTTHEMEN

1. Marktentwicklung für erneuerbare Kraftstoffe

- (1) Herstellprozesse und Technologien
- (2) CO₂-reduzierte Grundkraftstoffe
- (3) Blendkomponenten
- (4) Kraftstoffzusammensetzung unter Einhaltung der EN228
- (5) Pilotanwendungen / Demoprojekte
- (6) Marktteilnehmer / Allianzen / Start-Ups
- (7) Markteinführung

2. Kraftstoffqualität

- (1) Weltweite Entwicklung der Kraftstoffqualität
- (2) Länderspezifische Entwicklungen
- (3) Potenziale zur Qualitätsverbesserung
- (4) Normungsbedarf
- (5) Emissionspotenziale

3. Kraftstoffe in „Cradle-to-Cradle“-Betrachtung

- (1) Nachhaltigkeit von erneuerbaren Energieträgern
- (2) Nachhaltigkeitskriterien für Energie, Wasserstoff und CO₂
- (3) Synthetische Kraftstoffe: e-Fuels (H₂, Gas, PtL), Bio Fuels
- (4) Mischkraftstoffe, Blends

4. Nachhaltige Energien für die Mobilität

- (1) Energiebereitstellung für die zukünftige Mobilität
- (2) Wirtschaftlichkeit von Energieträgern (national / international)
- (3) Ökonomie der Mobilität
- (4) Transformation des Mobilitäts-Ökosystems (Leistung vs. Geschwindigkeit)

5. CO₂-Minderungsanrechnung

- (1) Aktivitäten in Deutschland
- (2) Aktivitäten in Europa
- (3) Aktivitäten global

6. Applikation nachhaltiger Kraftstoffe

- (1) Systemanforderungen
- (2) Materialverträglichkeit
- (3) Einspritzung und Gemischbildung
- (4) Zündsystem
- (5) Brennverfahren

MAIN SUBJECT AREAS

1. Market Development for Renewable Fuels

- (1) Production processes and technologies
- (2) Low-carbon basic fuels
- (3) Blend components
- (4) Fuel composition in compliance with EN228
- (5) Pilot applications / demo projects
- (6) Market players / alliances / start-ups
- (7) Market launch

2. Fuel Quality

- (1) Worldwide development of fuel quality
- (2) Country-specific developments
- (3) Potentials for improving quality
- (4) Need for standardization
- (5) Emission potentials

3. Fuels from a “Cradle-to-Cradle” Perspective

- (1) Sustainability of renewable energy resources
- (2) Sustainability criteria for energy, hydrogen, and CO₂
- (3) Synthetic fuels: e-fuels (H₂, gas, PtL), biofuels
- (4) Blended fuels

4. Sustainable Forms of Energy for Mobility

- (1) Energy supply for future mobility
- (2) Economic efficiency of energy resources (national / international)
- (3) Economy of mobility
- (4) Transformation of the mobility ecosystem (affordability vs. speed)

5. CO₂ Reduction Credits

- (1) Activities in Germany
- (2) Activities in Europe
- (3) Global activities

6. Application of Sustainable Fuels

- (1) System requirements
- (2) Material compatibility
- (3) Fuel injection and mixture formation
- (4) Ignition system
- (5) Combustion process



**GET-TOGETHER
AND NETWORKING**

NETZWERKEN SIE!

Nutzen Sie den Internationalen Motorenkongress zum intensiven Austausch mit den Motoren- und Kraftstoffexperten.

Ein Get-together für Referenten und Beiräte am Vorabend des Kongresses sowie der ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY am ersten Veranstaltungstag bieten zahlreiche Gelegenheiten für gute Gespräche und neue Kontakte abseits des Tagesgeschäfts in entspannter Atmosphäre.

GET NETWORKING!

Use the International Engine Congress for an intensive exchange of ideas with engine and fuel experts.

A get-together for speakers and members of the advisory boards on the evening before the congress and the EVENING OF THE ENGINE COMMUNITY on the first day of the event offer numerous opportunities for interesting discussions and new contacts in a relaxed atmosphere away from everyday business.

CALL FOR PAPERS

Sind Sie Experte in einem der Hauptthemenbereiche? Dann bewerben Sie sich mit Ihrem Beitrag und tragen aktiv zum Erfolg des Kongresses bei. Reichen Sie dazu bitte bis zum **7. Juni 2024** Ihr Abstract über www.vdi-wissensforum.de/cfp/motorenkongress ein.

ARTEN DER EINREICHUNG

Ihr Beitrag kann in folgender Form erfolgen:

Eine Vortragspräsentation:

Wenn Ihr Vortrag angenommen wird, haben Sie die Möglichkeit, 20 Minuten vor dem Kongresspublikum zu sprechen und zusätzlich 10 Minuten mit den Teilnehmern über Ihre Präsentation zu diskutieren.

Eine Posterpräsentation (nur als Forschungseinrichtung möglich):

Ihr Poster wird im Ausstellungsbereich ausgestellt. Die Kongress-Teilnehmer haben in den Pausen der Veranstaltung die Möglichkeit, mit Ihnen über Ihr Poster zu diskutieren.

EINREICHUNG VON ABSTRACTS

Die Kurzfassung (1 DIN A4-Seite) muss enthalten:

- Den aussagefähigen Titel Ihres Beitrags
- Die Namen und Kontaktdaten des Vortragenden und der Co-Autoren
- Eine Inhaltsangabe mit spezifischen Informationen
- Die Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Eine Aussage zum Innovationsgrad der Arbeit
- Eine Angabe von Vorveröffentlichungen zum Thema

Auf Basis der Kurzfassungen entscheiden die Programmbeiräte über die Annahme der Beiträge. Sie sollten deshalb die wesentlichen technischen Inhalte und deren Innovationsgrad klar herausstellen. Die Autoren der angenommenen Vorträge bzw. Posterpräsentationen verpflichten sich, für die Kongressunterlagen eine 1-seitige Zusammenfassung sowie ein Manuskript von 12–15 Seiten bis zum u. g. Einsendeschluss einzureichen sowie den Vortrag persönlich zu halten. Im Falle einer Verhinderung ist ein Ersatzvortragender zu benennen. Die Kongressunterlagen werden ab Veranstaltungsbeginn im Downloadbereich unserer Websites und in der digitalen Event-Plattform veröffentlicht. Im Nachgang zur Veranstaltung wird Ihr Paper als Teil eines Tagungsbands bei Springer Vieweg sowie auf den Online-Plattformen Springer Link und Springer Professional publiziert.

GESTALTUNG DER VORTRÄGE

- 20 Minuten Präsentation und 10 Minuten Diskussion
- Kongressunterlagen in Englisch: 1 Seite Zusammenfassung, 12–15 Seiten Manuskript, ca. 20 Präsentationsfolien
- Vortragssprache: Deutsch oder Englisch

RAHMENBEDINGUNGEN

Pro Vortrag nimmt ein referierender Autor kostenlos an dem Kongress teil. Reisekosten werden nicht erstattet.

ALLE TERMINE IM ÜBERBLICK

- Einreichung der Kurzfassung: **7. Juni 2024**
- Benachrichtigung der Autoren: **ab Mitte Juli 2024**
- Einsendeschluss für die endgültigen Manuskripte: **13. Januar 2025**

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungs-prozedere von Abstracts über das Onlineportal an Verena Feger: feger@vdi.de

Are you an expert in one of the main subject areas? Then please submit your paper and help us to make this congress a successful event. Please submit your abstract by **7 June 2024** via www.vdiconference.com/cfp/engine-congress.

TYPES OF SUBMISSION

Your paper can be submitted in the following forms:

A lecture presentation:

If your paper is accepted, you will have the opportunity to speak for 20 minutes in front of the congress audience followed by additional 10 minutes to discuss your presentation with the participants.

A poster presentation (possible only as a research institute):

Your poster will be displayed in the exhibition area. The congress participants will have the opportunity to discuss your poster with you during the breaks.

SUBMISSION OF ABSTRACTS

The abstract (1 DIN A4 page) must include:

- The title of your paper
- The name and contact details of the speaker and any co-authors
- A table of contents specifying the main contents of the paper
- Classification under one of the subject areas
- A statement on the innovative value of the work
- An indication of any prior publications on the subject

The Program Advisory Boards for the congress will decide on the acceptance of the papers based on the abstracts. You should therefore highlight the essential technical content and its level of innovation. The authors of the papers or poster presentations that have been accepted commit to submit a 1-page summary and a manuscript comprising 12–15 pages for the congress documentation by the closing date mentioned below and to present the paper in person. If a speaker is unable to attend, a substitute must be named. The congress documentation will be made available in the download area of our websites and in the digital event platform from the beginning of the event. After the congress, your paper will be published as part of the congress proceedings at Springer Vieweg and on the online platforms Springer Link and Springer Professional.

LECTURE REQUIREMENTS

- A 20-minute presentation followed by 10 minutes of discussion
- Congress documentation in English: a 1-page summary, the manuscript of 12–15 pages, approx. 20 presentation slides
- Language of the lecture: German or English

GENERAL CONDITIONS

One presenting author per lecture may participate free of charge in the congress. Travel costs will not be reimbursed.

ALL DEADLINES AT A GLANCE

- Submission of abstracts: **7 June 2024**
- Notification of authors: **from mid-July 2024**
- Closing date for submission of final manuscripts: **13 January 2025**

Should you have any questions on the submission procedure of the abstract via the online portal, please contact Verena Feger: feger@vdi.de

PROGRAMMBEIRÄTE / PROGRAM ADVISORY BOARDS

PKW-MOTORENTECHNOLOGIE / PASSENGER CAR ENGINE TECHNOLOGY



Prof. Dr. Peter Gutzmer
Editor-in-Charge
ATZ | MTZ Group

Scientific Congress Chairman



Dr. Christian Brenneisen
Head of Pre-Development & Exhaust Aftertreatment
Four-cylinder In-line Gasoline Engine/ Simulation Powertrain, AUDI AG



Prof. Dr. Helmut Eichlseder
Director of the Institute, ITnA, Graz University of Technology (A)



Prof. Dr. Uwe Dieter Grebe
Executive Vice President, AVL List GmbH (A)



Christian Lensch-Franzen
CTO Powertrain Engineering, APL Automobil-Prüftechnik Landau GmbH



Dr. Christoph Menne
Executive Vice President, FEV Europe GmbH



Dr. Erik Schünemann
Director System Engineering Powertrain Subsystems, Robert Bosch GmbH



Dr. Jörg Theobald
CoE ICE: Calibration Gasoline & Diesel Engines and Battery Core, Volkswagen AG



Dr. Marco Warth
Vice President Product Development Engine Systems and Components, MAHLE GmbH



Dr. Michael Winkler
Head of Powertrain, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH

NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE / COMMERCIAL VEHICLE ENGINE TECHNOLOGY



Prof. Dr. Christian Beidl
Director of the Institute, VKM, TU Darmstadt

Chairman



Dr. Andreas Broda
Vice President / Head of Fuel Based Propulsion Systems, MAN Truck & Bus SE



Dr. Michael Elicker
Manager Innovation Engineering, Schaeffler Technologies AG & Co. KG



Jürgen Lehmann
Head of R&D Engine & After-treatment Systems, Daimler Truck AG



Bernhard Raser
Vice President Commercial Vehicles, AVL List GmbH (A)



Dr. Markus Schwaderlapp
SVP Research & Development, DEUTZ AG



Dieter van der Put
Global Vice President Commercial Powertrains, FEV Group GmbH

NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE / SUSTAINABLE FUELS & ENERGY



Karl Dums
Senior Project Manager eFuels, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Chairman



Prof. Dr. Thomas Koch
Director of the Institute, IFKM, Karlsruhe Institute of Technology (KIT)

Chairman



Dr. Tobias Block
Head of Strategy and Content, eFuel Alliance e. V.



Dr. David Bothe
Director, Frontier Economics Ltd.



Dr. Benedikt Heuser
Group Director Energy, FEV Group



Jörg Hübeler
Head of Market Development EMEA & APAC, Neste Germany GmbH



Martin Nitsche
Deputy Managing Director, FWV e. V.



Martin Rothbart
Senior Product Manager Energy and Sustainability, AVL List GmbH (A)



Dr. Wolfgang Warnecke
Adviser Carbon Management, Shell Deutschland GmbH



Dr. Werner Willems
Manager Business Unit Engineering, TEC4FUELS GmbH



Prof. Dr. Thomas Willner
Professor for Process Engineering, HAW Hamburg

AUSSTELLUNG & SPONSORING / EXHIBITION & SPONSORING

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmenden des Kongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Dann sollten Sie als Aussteller oder Sponsor bei dieser Veranstaltung dabei sein! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmern und Teilnehmerinnen und knüpfen Sie neue Kontakte. Individuell gestalten wir für Sie die Sponsoring- und Ausstellungspakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Möglichkeiten. Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne.

Would you like to get in touch with the high-ranking congress participants and present your products and services to a target audience of your market without any coverage waste? Then you should be part of this event as an exhibitor or sponsor. Please make use of this industry meeting point to exchange expert opinions with participants and make new contacts. We can offer individual sponsoring and exhibition packages that will be tailored to your specific needs. Take your pick from a variety of options. We will be happy to provide more information about the different presentation opportunities.

ANSPRECHPARTNER / CONTACT PARTNERS

ATZlive

Herr Alex Woidich
Event- & Salesmanager /
Event & Sales Manager
Phone +49 611 7878-206
alex.woidich@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH

Frau Sandra Schreiner
Projektreferentin Ausstellung & Sponsoring /
Project Consultant Exhibition & Sponsoring
Phone +49 211 6214-188
schreiner@vdi.de

international
motoren
12. **kongress**

international
engine
12th **Congress**

ANMELDEMÖGLICHKEITEN ZUM MOTORENKONGRESS 2025 /

REGISTRATION FOR THE ENGINE CONGRESS 2025

finden Sie auf / is available at

www.ATZlive.de

www.motorenkongress.de

ANSPRECHPARTNER CALL FOR PAPERS / CONTACT PARTNERS CALL FOR PAPERS

PROGRAMMANAGEMENT / PROGRAM MANAGEMENT

ATZlive

Michaela Kues
Programmleiterin Events / Program Director Events
Phone +49 611 7878-274
michaela.kues@springernature.com

ORGANISATION / ORGANIZATION

ATZlive

Hannah Klusmann
Leiterin Events / Head of Events
Phone +49 611 7878-321
hannah.klusmann@springernature.com

PROGRAMMANAGEMENT & ORGANISATION / PROGRAM MANAGEMENT & ORGANIZATION

VDI Wissensforum GmbH

Verena Feger
Veranstaltungsmanagerin / Event Management
Phone +49 211 6214-244
feger@vdi.de

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zum Einreichungsprozedere von Abstracts über das Onlineportal an Verena Feger.
Should you have any questions on the submission procedure of the abstract via the online portal, please contact Verena Feger.