



Bildquelle: © RioPatuca Images – fotolia.com

## 36. VDI-Tagung

# Fahrerassistenzsysteme und Automatisiertes Fahren

### Die Top-Themen:

- Regularien und Richtlinien für das Automatisierte Fahren
- Sensortechnologien, Perzeption und Umfeldmodellierung
- Assistenzbedarf, Interaktionskonzepte, Nutzerakzeptanz und Felderfahrung
- Neue Softwarekonzepte für automatisiertes Fahren
- Absicherung automatisierter Fahrfunktion

#### Tagungsleitung

Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein, Leiter des Instituts für Kraftfahrzeuge der RWTH Aachen

+ „Pitch der Innovationen“

+ Podiumsdiskussion

+ Fachausstellung

### Mit aktuellen Beiträgen u. a. von:

ANSYS | AUDI | Bergische Universität Wuppertal | Bertrand Ing.-Büro | Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) | CARIAD | dSPACE | fka | Ford | FZI – Forschungszentrum Informatik | INCHRON | IPG Automotive | P3 Automotive | Primary Target | Robert Bosch | RWTH Aachen University | SGS-TÜV Saar | Technische Universität Braunschweig | Valeo Schalter und Sensoren | Volkswagen AG



## 1. Veranstaltungstag Montag, 22. Mai 2023

08:45 **Registrierung**



### Keynote-Vorträge

09:30 **Begrüßung und Eröffnung**



**Univ.-Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein**, Institutsleiter, Institut für Kraftfahrzeuge (ika), RWTH Aachen University, Aachen

09:45 **Bulli, pick me up! Challenges in the Development of a Robot-Taxi-System**

- Autonome Fahrzeuge, MaaS, TaaS, Roboter-Taxi
- Continuous Integration/Continuous Deployment
- Softwareintegration
- Testing & Simulation von automatisierten Fahrzeugen
- Szenarienbasiertes Testen von automatisierten Fahrzeugen



**Dr.-Ing. Christian Rösener**, Leiter Integration & Verifikation, Autonomous Driving, MaaS, TaaS, Volkswagen AG, Wolfsburg

10:15 **„Automatisiertes Fahren hinter den Kulissen“: Gestaltung neuer Architekturen für fahrerlose Fahrzeuge**

- Architekturen für das automatisierte und fahrerlose Fahren
- E/E-Architekturen für den fail-operational Betrieb
- Einführung diensteorientierter Software
- Neue Fahrzeugkonzepte für automatisierte Mobilität
- Vernetzung in die Cloud und zur technischen Aufsicht



**Timo Woopen, M. Sc.**, Bereichsleiter Fahrzeugintelligenz & Automatisiertes Fahren, Institut für Kraftfahrzeuge (ika) – RWTH Aachen University

10:45 **Technische Vorschriften und Rechtsrahmen zur Fahrzeugautomatisierung**

- Abgrenzung FAS/Automatisiertes Fahren
- Teleoperation
- Nutzerseitige Kommunikation
- Automatisiertes Fahren (L3): Rechtsrahmen und Technische Vorschriften
- Autonomes Fahren (L4): Rechtsrahmen und Technische Vorschriften



**Prof. Andre Seeck**, Vize-Präsident der BAST und Leiter der Abteilung Fahrzeugtechnik, Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST), Bergisch Gladbach

11:15 **Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung**

### Pitch der Innovationen – Impulsvorträge im Plenum mit anschließender Poster-Session

- Mono-Kamera basierte 3D-Vision für Fahrerassistenzsysteme, **Janina Kuper, M. Sc.**, Entwicklungsingenieurin, Cross-Domain Computing Driver Experience, Engineering Systems Video, Robert Bosch GmbH, Leonberg
- Towards a data sampling strategy for perception functions in the context of automated driving, **Hanno Stage, M. Sc.**, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Embedded Systems and Sensors Engineering, FZI – Forschungszentrum Informatik, Karlsruhe
- Von der Simulation zum Prüfgelände - durchgängiges Testen und Validieren von Fahrfunktionen, **Dr.-Ing. Volker Ewald**, Business Development Manager, IPG Automotive GmbH, Frankfurt am Main
- A field monitoring and incident management approach for ensuring safety in highly automated vehicle operations for SAE L3/L4, **Lucas Bublitz, M. Sc.**, P3 Automotive GmbH, München
- Virtual-Reality-Ansatz zur Steigerung der Nutzerakzeptanz bei Innovationen am Beispiel des autonomen Fahrens, **Per Kohl, M. Sc.**, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Institut für Systemforschung der Informations-, Kommunikations- und Medientechnologie (SIKoM+), Bergische Universität Wuppertal

- SIMPHERA – Cloud-based scalable solution for simulation and validation of ADAS/AD functions, **Dr.-Ing. Dominik Dörr**, Lead Product Manager, Automated Driving & Software Solutions – Testing & Data-Management, dSPACE GmbH, Paderborn
- Transfer rekonstruierter Realunfalldaten in die OpenX-Formate und Erstellung von Szenarien-Katalogen, **Dipl.-Ing. Thomas Unger**, Bereichsleiter Datenanalyse und Simulation, Verkehrsunfallforschung, TU Dresden GmbH

12:40 **Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung & Diskussion der Poster**



### Regulieren und Richtlinien für das Automatisierte Fahren

**Moderation: Prof. Andre Seeck**, Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)

14:00 **Auswirkungen des europäischen Verordnungsentwurfs zur Regulierung von KI auf die Mobilität von morgen**

- Anforderungen der kommenden KI-VO an die Entwicklung
- Definition von KI
- Umgang mit Trainings-, Test- und Validierungsdaten
- Hochrisiko-KI-Systeme im Automobilbereich

**Dr. iur. Dr. rer. pol. Hans Steege**, Jurist, Data Protection, CARIAD SE, Barsinghausen

14:30 **Automatisiertes Fahren? Aber sicher! – Ein Reiseführer durch den „Stand der Technik“**

- Einblick in die Arbeit relevanter Normungsgremien zum „Automatisierten Fahren“
- Die neuen Verordnungen zur Homologation automatisierter Fahrzeugfunktionen
- Basisabsicherung durch das Zusammenspiel der ISO 26262/ISO 21448/ISO SAE 21434
- Ein Ausblick und ein Fazit zum „Stand der Technik“ für das automatisierte Fahren

**Martin Stock, B. Eng.**, Senior Expert, Functional Safety/SOTIF and Automated Driving Systems, Co-Autor: Dipl.-Ing. Christian Bräunig, beide SGS-TÜV Saar GmbH/Competence Center Functional Safety, München



### Sensortechnologien, Perzeption, Umfeldmodellierung

**Moderation: Dipl.-Ing. Bernhard Lucas**, Bosch Management Support GmbH

15:00 **Virtual Sensor Models for Stimulating Real Perception Algorithms**

- Why physics are necessary for producing synthetic data for perception algorithms?
- How can real-time synthetic data stimulate a real perception model?
- SiL and HiL applications for sensor technology & perception testing and validation

**Mohammed Saif, M. Sc.**, Application Engineer, Autonomous Solutions, New and Emerging Technologies, Co-Autoren: Dipl.-Ing. (FH) Günther Hasna, Dr. Petr Fomin, alle ANSYS Germany GmbH, Ismaning/Otterfing

15:30 **New AI enabling data interface for ultrasonic**

- Introducing a new data interface between sensor and system
- Overcoming current limitations in object detection
- Enabling previously infeasible perception using AI-based signal processing

**Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) Harald Barth**, Produktmarketing Manager, Fahrerassistenzsysteme, Valeo Schalter und Sensoren GmbH, Bietigheim-Bissingen

**16:00 LiDAR-Testing – Ein Rahmenwerk für die einheitliche Spezifikation und Bewertung von automobilen LiDAR-Sensoren**

- Vereinheitlichung der Spezifikation und Beschreibung von LiDAR-Sensoren
  - Beschreibung der Leistungsfähigkeit von LiDAR-Sensoren
  - Sensortesting und Testkatalog
  - Schaffung einer Vergleichbarkeit verschiedener technologischer Ansätze von LiDAR-Sensoren
  - Bewertung auf der Ebene von 3D-Punktwolken-Informationen
- Dipl.-Ing. Christoph Klas**, Teamleiter Maschinelle Wahrnehmung, Automated Driving, Co-Autoren: Ulrich Kradepohl, Amogh Sakpal, alle fka GmbH, Aachen

**16:30 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung**

**Assistenzbedarf, Interaktionskonzepte, Nutzerakzeptanz und Felderfahrung**

**Moderation: Dr.-Ing. Ahmed Benmimoun**, Ford Werke GmbH

**17:00 Validierung eines Informationskonzepts für vollautomatisiertes Fahren**

- Vollautomatisiertes Fahren (Level 4)
- Anzeige-/Informationskonzept
- Wizard-of-Oz Fahrzeug
- Vertrauen in Automation

**Dr. Leonie Gauer**, Entwicklung Anzeigekonzepte für Fahrerassistenzsysteme, AUDI AG, Ingolstadt

**17:30 „Dense Merge“ – Dynamisches HMI für die implizite Kommunikation automatisierter Fahrzeuge beim Einschervorgang in dichtem Verkehr**

- Automatisiertes Fahren in der Stadt
- Kommunikation mit anderen Verkehrsteilnehmern
- Bewegungsverhalten für erfolgreichen Fahrstreifenwechsel vor einem Hindernis
- Studie im semi-dynamischen Fahrsimulator mit 35 Personen
- Reaktionen und subjektive Rückmeldungen aus Sicht der Fahrer

**Dr.-Ing. Andreas Korthauer**, Project Lead Human-centered Engineering of Automated Driving, Corporate Research and Advance Engineering - Advanced Digital Methods and Technologies, Co-Autor: Prof. Dr. Dietrich Manstetten, beide Robert Bosch GmbH, Renningen

**18:00 Ende des ersten Veranstaltungstages**

**ab 18:45 Get-together im Institut für Kraftfahrzeuge (ika) der RWTH Aachen University**

Zum Ausklang des ersten Veranstaltungstages sind Sie alle herzlich zu einem Get-together am Institut für Kraftfahrzeuge (ika) der RWTH Aachen University eingeladen. Erhalten Sie anhand verschiedener Stationen Einblicke in aktuelle F&E-Themen. Nutzen Sie dabei die entspannte Atmosphäre, um Ihr Netzwerk zu erweitern und mit anderen Teilnehmenden und Vortragenden der Tagung vertiefende Gespräche zu führen.



Bildquelle: ©ika

**2. Veranstaltungstag**  
Dienstag, 23. Mai 2023

- 08:50 Begrüßung & Eröffnungsvortrag**  
**Univ.-Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein**, Institutsleiter, Institut für Kraftfahrzeuge (ika), RWTH Aachen University, Aachen

**Podiumsdiskussion**

- 09:15 Thema: Autonomes Fahren – Level 2, 3 oder 4? Was ist in den nächsten Jahren wirklich realistisch?**

**Moderation: Dr.-Ing. Adrian Zlocki**, fka GmbH, Aachen

**Diskussionsteilnehmer:**

- **Prof. Andre Seeck**, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach
- **Devid Will**, ZF Mobility Solutions GmbH, Ingolstadt
- **Prof. Peter Zegelaar**, Ford Werke GmbH, Aachen

**10:15 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung**

**Neue Softwarekonzepte für automatisiertes Fahren**

**Moderation: Prof. Dr.-Ing. Stefan Kowalewski**, RWTH Aachen University

- 10:45 ASOA – Eine modulare Softwarearchitektur für das Software-defined Vehicle**

- Elemente des Technologie Stacks von Software-defined Vehicles
  - Bausteine für die Updatebarkeit von Softwarearchitekturen für das SDV
  - Überblick über die Automotive Service-oriented Architecture
  - Anwendung der ASOA in hochautomatisierten Fahrzeugen
- Alexandru Kampmann, M. Sc.**, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Lehrstuhl Informatik 11 – Embedded Software, Co-Autoren: Dr. Bassam Alrifaaee, Prof. Dr. Stefan Kowalewski, alle RWTH Aachen University

- 11:15 docs-as-code – A game changer for automotive**

- Von Tools zur Prozessbefriedigung bis hin zu Tools, die Entwickelnde gerne verwenden möchten
  - Nahtlose Verknüpfung von Software und Systemtools
  - Bereitstellung Self-Contained Software
  - Wie Reviews einfacher gestaltet werden können
  - Automatisierung zwecks Vorbereitung für Single-Click-Release
- Nirmal Sasidharan**, Senior Software Architect, Automotive Development, Automated Driving, Robert Bosch GmbH, Heilbronn

- 11:45 Wirkketten-zentrierte Entwicklung reduziert Komplexität für Software Defined Vehicles, Zone Architectures und Chipllets**

- Das Prinzip von Datenfluss-Wirkketten
  - Trennung von Hardware und Software in Software Defined Vehicles
  - Software Distribution in Zone Architectures
  - Ausblick auf die neuen Chipllets
  - Komplexitätsreduktion durch Softwareentwicklungsprozesse entlang der Wirkketten
- Dipl.-Inf. Olaf Schmidt**, Solution Manager, Co-Autor: Dr. Ralf Münzenberger, beide INCHRON AG, Erlangen

- 12:15 Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung**



## Absicherung automatisierter Fahrfunktion

Moderation: Dr.-Ing. Adrian Zlocki, fka GmbH

### 13:30 Neuartige Methodik zur Absicherung von Fehlern im Zusammenhang mit der Umfeldsensorik automatisierter Fahrsysteme

- Nachträgliche Manipulation realer Sensordaten basierend auf dem Prinzip der Fehlerinjektion
- Nachbildung von Fehlergrößen durch regelbasierte, parametrierbare sowie stochastische Methoden und Filter zum Einsatz.
- Kombination der Vorteile des simulationsbasierten Testens mit der Validität realer Tests
- Anwendung der Methodik im Rahmen der sukzessiven Reduzierung der Menge an unsicheren Szenarien (vgl. SOTIF)
- Absicherung der Zuverlässigkeit und Robustheit von ADS

**David Michalik, M. Sc.**, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Lehrstuhl TNT (Allgemeine Elektrotechnik und theoretische Nachrichtentechnik), Co-Autor: Prof. Dr.-Ing. Anton Kummert, beide Bergische Universität Wuppertal

### 14:00 Methoden und Metriken zur Absicherung von neuronalen Netzen am Beispiel einer Objekterkennung

- Absicherung von neuronalen Netzen
- Autonomes Fahren, Umweltwahrnehmung, Objekterkennung
- Explainable AI (XAI), Metriken, synthetische Daten

**Dr.-Ing. Xinxing Wang**, Teamleiter Systems and Sensors Validation, Electronics & Virtual Testing Solutions, Bertrand Ing.-Büro GmbH, Gaimersheim

### 14:30 Entwicklungsprozess eines robusten und reibwertstabilen Steer-by-Wire Lenksystems für das teil- und hochautomatisierte Fahren

- Methodik und Aktivitäten zur Fahrbahnreibwertsensitivität von Fahrerassistenzsystemen
- Vermessung und Modellierung eines Steer-by-Wire Lenksystems an einem mechanischen Hardware-in-the-Loop Prüfstand
- Funktionsweise und Übertragungsverhalten des Lenksystems auf einer trockenen, nassen, schnee- und eisbedeckten Fahrbahn
- Entwicklungsprozess eines robusten und insbesondere reibwertstabilen Steer-by-Wire Lenksystems

**Tim Ahrenhold, M. Sc.**, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Fahrzeugdynamik und aktive Systeme, Co-Autoren: Jannes Iatropoulos, M. Sc., Prof. Dr.-Ing. Roman Henze, alle Institut für Fahrzeugtechnik (IfF), Technische Universität Braunschweig

### 15:00 Cyber Angriffe auf Fahrzeuge – Prävention und Absicherung

- Heutige Bedrohungslage in der Automobilindustrie durch SDV
- Cyber Security durch die ISO 21434 ??
- Fallbeispiele OEM und Zulieferer
- Innovativer Ansatz zur Automatisierung der Bedrohungsanalysen
- Ausblicke und zukünftige Anforderungen

**Dipl.-Inform. Oscar Angress**, Entwicklungsleiter und Sicherheitschef und **Dipl.-Wirtsch.-Ing. Jürgen Vollmer**, Gründer und Sicherheitsberater, beide Primary Target GmbH, Ismaning

### 15:30 Zusammenfassung durch den Tagungsleiter

### 15:45 Ende der Veranstaltung

## Ausstellung & Sponsoring



Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmern dieser VDI-Tagung aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Vor, während und nach der Veranstaltung bieten wir Ihnen vielfältige Möglichkeiten rund um das Tagungsgeschehen „Flagge zu zeigen“ und mit Ihren potenziellen Kunden ins Gespräch zu kommen. Informationen zu Ausstellungsmöglichkeiten und zu individuellen Sponsoringangeboten erhalten Sie von:



### Ansprechpartnerin:

Jasmin Habel  
Projektreferentin Ausstellungen & Sponsoring  
Telefon: +49 211 6214-213  
E-Mail: [jasmin.habel@vdi.de](mailto:jasmin.habel@vdi.de)

## Aussteller:

- 3D Mapping Solutions GmbH
- Primary Target GmbH
- Verkehrsunfallforschung an der Technischen Universität Dresden GmbH

## Tagungsleitung



**Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein,**  
Leiter des Instituts für Kraftfahrzeuge  
der RWTH Aachen

## Programmausschuss

- Prof. Dr. phil. Klaus Bengler,** TU München, Garching
- Dr.-Ing. Ahmed Benmimoun,** Ford Werke GmbH, Aachen
- Prof. Jürgen Bortolazzi,** Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach
- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein,** RWTH Aachen University, Aachen
- Dr. Andre Hohm,** Continental Teves AG & Co. oHG, Frankfurt
- Dipl.-Ing. Christof Kerkhoff,** VDI Verein Deutscher Ingenieure e. V., Düsseldorf
- Prof. Dr.-Ing. Stefan Kowalewski,** RWTH Aachen University, Aachen
- Dipl.-Ing. Bernhard Lucas,** Bosch Management Support GmbH, Leonberg
- Prof. Dr.-Ing. Frank Niewels,** Hochschule Esslingen, Esslingen
- Christian Schäfer,** Aptiv Services Deutschland GmbH, Wuppertal
- Prof. Andre Seeck,** Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt),  
Bergisch Gladbach
- Prof. Dr.-Ing. Pim van der Jagt,** DEWEsoft Benelux, Damme, Belgien
- Dr.-Ing. Adrian Zlocki,** fka GmbH, Aachen

## Fachlicher Träger

### VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik

Die VDI-Gesellschaft „Fahrzeug- und Verkehrstechnik“ (FVT) bietet mit ihren fünf Fachbereichen die Heimat für Ingenieurinnen und Ingenieure der unterschiedlichsten Fachrichtungen rund um die Verkehrsträger „Straße“, „Schiene“, „Luft“ und „Wasser“. In einem aktiven Zusammenspiel mit den Arbeitskreisen der VDI-Bezirksvereine, den Young Engineers sowie den weiteren VDI-Fachgesellschaften ist die VDI-FVT national und international mit weiteren Kooperationspartnern vernetzt. Die VDI-FVT hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Wahrnehmung des Ingenieurberufs zu stärken und den VDI als technisch-wissenschaftlichen Meinungsführer in Fachwelt, Politik und Gesellschaft verstärkt zu etablieren. Dabei gilt es, das Zusammenwirken der unterschiedlichen Mobilitätsbereiche zu forcieren und fachliche Impulse zu geben sowie Perspektiven für Querschnittsthemen rund um die Bereiche „Mensch und Mobilität“ sowie „Transportmittel und Infrastruktur“ zu entwickeln.

[www.vdi.de/fvt](http://www.vdi.de/fvt)

Sie haben noch Fragen?  
Kontaktieren Sie uns einfach!

**VDI Wissensforum GmbH**  
Kundenzentrum  
Postfach 10 11 39  
40002 Düsseldorf  
Telefon: +49 211 6214-201  
Telefax: +49 211 6214-154  
E-Mail: [wissensforum@vdi.de](mailto:wissensforum@vdi.de)  
[www.vdi-wissensforum.de/01TA403023](http://www.vdi-wissensforum.de/01TA403023)

Ich nehme wie folgt teil zum Preis p. P. zzgl. MwSt.:

VDI-Tagung <b>Fahrerassistenzsysteme und                  Automatisiertes Fahren</b>
<input type="checkbox"/> <b>22. und 23. Mai 2023, Aachen</b> (01TA403023)
EUR 1.390,-

Ich bin VDI-Mitglied und erhalte **pro Veranstaltungstag EUR 50,- Rabatt** auf die Teilnahmegebühr: Mitgliedsnr. \* \_\_\_\_\_

\* Für den VDI-Mitglieder-Rabatt ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich.

Ich interessiere mich für **Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten**

1111

**Meine Kontaktdaten:**

Nachname \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_

Titel \_\_\_\_\_ Funktion/Jobtitel \_\_\_\_\_ Abteilung/Tätigkeitsbereich \_\_\_\_\_

Firma/Institut \_\_\_\_\_

Straße/Postfach \_\_\_\_\_

PLZ, Ort, Land \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Mobil \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

Abweichende Rechnungsanschrift \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

Teilnehmer mit einer Rechnungsanschrift außerhalb Deutschlands, Österreichs oder der Schweiz bitten wir, mit Kreditkarte zu zahlen. Bitte melden Sie sich über [www.vdi-wissensforum.de](http://www.vdi-wissensforum.de) an. Auf unserer Webseite werden Ihre Kreditkartendaten verschlüsselt übertragen, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Die **allgemeinen Geschäftsbedingungen** der VDI Wissensforum GmbH finden Sie im Internet:  
[www.vdi-wissensforum.de/de/agg/](http://www.vdi-wissensforum.de/de/agg/)

**Veranstaltungsort:**

Novotel Aachen City, Peterstr. 66, 52062 Aachen, Tel.: 0241/5159-100, E-Mail: [h3557@accor.com](mailto:h3557@accor.com)

**Zimmerbuchung:**

Für die Tagungsteilnehmer haben wir ein Zimmerkontingent im Veranstaltungshotel eingerichtet (verfällt am 24.04.2023). Bitte nennen Sie das Stichwort „VDI-Veranstaltung“ bei Ihrer Buchung. Bitte beachten Sie, dass das Kontingent begrenzt ist.

Weitere Hotels in der Nähe des Veranstaltungsortes finden Sie auch über unseren kostenlosen Service von HRS, [www.vdi-wissensforum.de/hrs](http://www.vdi-wissensforum.de/hrs)



**Leistungen:** Im Leistungsumfang sind die digitalen Veranstaltungsunterlagen, Pausengetränke, Mittagessen und die Abendveranstaltung enthalten. Die Veranstaltungsunterlagen sind online verfügbar. Zugangsdaten werden den Teilnehmern vor der Veranstaltung elektronisch zugestellt. Weitere Informationen finden Sie in unseren AGB.

**Datenschutz:** Die VDI Wissensforum GmbH verwendet die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse, um Sie regelmäßig über ähnliche Veranstaltungen der VDI Wissensforum GmbH zu informieren. Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu diesem Zweck jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail Adresse [wissensforum@vdi.de](mailto:wissensforum@vdi.de) oder eine andere der oben angegebenen Kontaktmöglichkeiten. Auf unsere allgemeinen Informationen zur Verwendung Ihrer Daten auf <https://www.vdi-wissensforum.de/datenschutz-print> weisen wir hin.

Hiermit bestätige ich die AGBs der VDI Wissensforum GmbH sowie die Richtigkeit der oben angegebenen Daten zur Anmeldung. Ihre Kontaktdaten haben wir basierend auf Art. 6 Abs. 1 lit. f) DSGVO (berechtigtes Interesse) zu Werbezwecken erhoben. Unser berechtigtes Interesse liegt in der zielgerichteten Auswahl möglicher Interessenten für unsere Veranstaltungen. Mehr Informationen zur Quelle und der Verwendung Ihrer Daten finden Sie hier: [www.wissensforum.de/adressquelle](http://www.wissensforum.de/adressquelle)

Mit dem FSC® Warenzeichen werden Holzprodukte ausgezeichnet, die aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern stammen, unabhängig zertifiziert nach den strengen Kriterien des Forest Stewardship Council® (FSC). Für den Druck sämtlicher Programme des VDI Wissensforums werden ausschließlich FSC-Papiere verwendet.

