

+ Simultanübersetzung:
Deutsch – Englisch

Bildquelle: © ZF Friedrichshafen AG

9. Internationale VDI-Fachtagung

Antriebssysteme in mobilen Arbeitsmaschinen

Die Top-Themen:

- Zero-Emission-Konzepte für mobile Anwendungen
- Smarte Lösungen für Traktions- und Prozessantriebe
- Elektrische Antriebssysteme: Ladeinfrastruktur, Batteriemodule, Thermomanagement
- Nutzungskonzepte für Wasserstoff
- Kombinierte, technologieübergreifende Antriebsstränge
- Praxiserfahrung: Stromversorgung, Ladelösungen, Maschinenkonstruktion



Tagungsleitung

Prof. Dr. Ludger Frerichs, Institutsleiter, Institut für mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge (IMN), Technische Universität Braunschweig

+ buchbare Spezialtage

KI verstehen und anwenden – Grundlagen für Kosteneinsparung und Prozesseffizienz

Akustik und Schwingungen – Grundlagen und Messtechnik in Anwendung

+ kostenfreier Zugang zum parallelen VDI-Kongress

Dritev 2026

+ intensivem Dialog

Speakers Corners & Posterausstellung

+ gemeinsame Abendveranstaltung

+ Fachausstellung

Hören Sie Vortragende von:



Veranstaltung der VDI Wissensforum GmbH
www.vdi-wissensforum.de/01TA807026
Telefon +49 211 6214-201 • Fax +49 211 6214-154

30. Juni und 01. Juli 2026,
Kongresshaus Baden-Baden

1. Veranstaltungstag
Dienstag, 30. Juni 2026

08:00 **Registrierung**

09:00 **Eröffnung und Begrüßung im Rahmen der Dritev**

Dipl.-Ing. Thomas Pfund, Schaeffler Automotive Buehl, Buehl

Plenarvorträge

Moderation: Dipl.-Ing. Thomas Pfund

09:10 **Europa, China und die KI-Revolution: Was bedeutet das für die Antriebstechnik?**

- Da die USA und China in der KI-Technologie führend sind, haben wir auf der Anwendungsseite noch eine Chance?
- Wird die Führungsrolle im Bereich KI zum Erfolg der chinesischen Automobilindustrie beitragen?
- Welche Chancen und Herausforderungen ergeben sich durch KI für die Automobilbranche und die Antriebstechnologie?

Prof. Dr. Hans Uszkoreit, Scientific Director, DFKI GmbH Deutsches Forschungszentrum für Künstliche Intelligenz, Berlin

09:35 **Schneller, höher, stärker: Der Aufstieg der chinesischen Konkurrenz und was er für Europas Automobilindustrie bedeutet**

- Die besonderen Gründe, von Politik bis Technologie, die die chinesische Konkurrenz so herausfordernd machen
- Zukünftige Entwicklung chinesischer Wettbewerber – in China und weltweit
- Chinesische Konkurrenz als Weckruf für europäische Automobilunternehmen

Björn Conrad, CEO und Mitgründer der auf China spezialisierten Beratung Sinolytics, Berlin und Peking

10:00 **Globale Wirtschaft: Geopolitik trifft auf technologische Disruptionen**

- Das globale Wachstum liegt seit sieben Jahren unter seinem langfristigen Durchschnitt.
- In vielen Märkten stellen der Vormarsch chinesischer Wettbewerber und disruptive technologische Veränderungen bestehende Geschäftsmodelle infrage.
- Die erkennbaren Veränderungen in der geopolitischen Landschaft erhöhen zusätzlich die Anpassungskosten der Industrien.

Dr. Thomas Hueck, Chefökonom, Robert Bosch GmbH, Stuttgart

10:25 **Powering progress – Electrification as a catalyst for sustainable mobile machinery**

- Electrification is more than a trend – It's a transformation that is revolutionizing mobile machinery across the agricultural, construction, and marine sectors
- Sustainability and performance can go hand in hand: Regulatory pressure, market demand, and advances in battery and charging technologies drive greener, efficient machines
- Collaboration fuels innovation: Automation, fast charging, battery swapping, smart grids, and AI-driven vehicle-to-grid solutions enable reliable and performant fleet operation
- The future is now – Let's lead it with deeply modernized, resilient grids for a renewable-powered world

Dr.-Ing. Udo Scheff, President, KREISEL Electric GmbH, Rainbach i.M., Austria

10:50 **Be interactive** – Meet & Greet im Ausstellungsbereich und Autosalon

11:25 **Begrüßung und Eröffnung – 9. Internationale VDI-Fachtagung Antriebssysteme in mobilen Arbeitsmaschinen 2026**

Prof. Dr. Ludger Frerichs, IMN, Technische Universität Braunschweig
Caroline Körber, VDI Wissensforum GmbH, Düsseldorf

Prozessantriebe

Moderation: Prof. Dr. Ludger Frerichs

11:30 **Neues Antriebssystem für eine neue Quaderballenpressen-Generation**

- Neues Maschinen-Anfahr- (Starten der Großballenpresse) und Schnellstopp-System: Innovation – Effizienz – neue Leistungsklasse
- Geschlossener Antrieb mit neuem Maßstab zur Leistungsdichte
- Vollständig geregelter Antrieb durch Sensoren, KI unterstützte Regelung und integrierte Aktuatoren

Dipl.-Ing. Andreas Roth, Geschäftsführer, Konstruktion und Entwicklung, Antriebstechnik-Roth GmbH, Much; **Dipl.-Ing. (FH) Volker Fuchs**, Senior Vice President Product Unit Balers, Usines Claas France SAS, Metz, Frankreich

12:00 **Elektrifizierung des Spezialtiefbauverfahrens Cutter Soil Mixing (CSM)**

- CSM Verfahren zur Stabilisierung weicher oder loser Untergründe
- Elektrifizierung des Antriebsstranges: Konzept, Bauraum, prototypische Umsetzung und Test
- Leistungssteigerung und Wirkungsgradverbesserung durch elektrische Antriebstechnik

Dr.-Ing. Hans-Philipp Otto, Leiter Forschung und Entwicklung, BAUER Maschinen GmbH, Schrobenhausen

12:30 **Neues kupplungsgeregeltes CVT im Düngerstreuerbetrieb**

- Lastunabhängige Drehzahlablenkung mittels Dauerschlupfkupplung
- Integrierte kompakte Systemlösung: Kupplung, Hydraulik und Messtechnik
- Optimierung der Dünger-Querverteilung im Randstreuprozess durch Reduzierung der Wurfweite

Moritz Euler, M. Sc., Entwicklungsingenieur, Konstruktion & Entwicklung, Antriebstechnik-Roth GmbH, Much

13:00 **Time for Business Lunch** – Meet & Greet im Ausstellungsbereich und Autosalon

Traktionsantriebe

Moderation: Dipl.-Ing. Stefan Prebeck, ZF Friedrichshafen AG, Passau

14:30 **Line Traction – Vorteile und Lösung einer automatischen Leistungsverteilung aller Räder in der Praxis**

- Herausforderungen der heutigen Antriebstechnik schwerer Offroadfahrzeuge: Konflikte zwischen Beweglichkeit und Vortrieb
- Automatische Lastverteilung zur Optimierung von Traktion, Stabilität und Lenkpräzision
- Effizienz durch automatische Antriebsstrangregelung: volle Fahrerentlastung und hohe Beweglichkeit ohne jeglichen Fahreingriff

Johannes Müller, B. Eng., Geschäftsführer, Müller Landmaschinen GmbH, Bonndorf; **Stefan Herr, M. Sc.**, Leiter Forschungsgruppe Antriebstechnik und Prüfstände, Institut für Fahrzeugsystemtechnik – Institutsteil Mobile Arbeitsmaschinen, MOBIMA, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

15:00 **Dual-speed transmission for electric off-highway machines**

- Rationale and design concept: shifting mechanism, architecture, lubrication
- Performance and efficiency benefits for target applications
- Experimental results from transmission prototype testing

Lorenzo Serrao, Ph. D., Lead Engineer Electrification, Advanced Engineering, Allison Off-Highway Drive and Motion Systems, Rovereto, Italy

15:30 A case study on a 7-ton parallel-series hybrid wheel loader

- Hybridization of non road mobile machinery (NRM) powerpacks enables decoupled control of propulsion and working hydraulics
- A parallel-series hybrid architecture for a 7-ton wheel loader can achieve over 30 % fuel consumption reduction
- Hybrid systems reduce engine load and transient demands, opening pathways for new engine designs aligned with sustainability and near-zero emissions goals

Dr.-Ing. Joschka Schaub, Department Manager Controls, Motor, Hybrid and Fuel Cell Powertrains, Dipl.-Ing. Arne Müller, Team Leader, FEV Europe GmbH, Aachen, Germany; **Yuki Kakichi, M. Sc.**, Lead Architect for e-Powertrain, Systems Engineering Division, Electrification Unit, Yanmar Holdings Co., Ltd., Helmond, Netherlands

16:00 Be interactive – Meet & Greet im Ausstellungsbereich und Autosalon



Architektur elektrischer Systeme

Moderation: Dr.-Ing. Florian Mulzer, AGCO GmbH, Marktoberdorf

16:45 Innovative Antriebs- und Ladelösung für die automatisierte Feldbearbeitung

- Anforderungen und Randbedingungen: elektrifizierte und vollautomatisierte Feldbearbeitung, Beikrautregulierung und Pflanzenschutz, Bearbeitungs- und Nachladekonzept
- Feldroboter mit modularem Antriebssystem und Arbeitsfunktionen
- Automatisiertes Hochleistungsland am Feldrand für 24/7-Betrieb: innovatives Kontaktierungsprinzip der Stirnkontaktierung, verlustarme Übertragung auch sehr hoher Ladeströme, internationaler Standardisierungsprozess

Dr.-Ing. Sven Klausner, Gruppenleiter Ladeinfrastruktur, Fahrzeugsysteme, Dipl.-Ing. (FH) Matthias Breikopf, wissenschaftlicher Mitarbeiter, Fraunhofer Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI, Dresden; Dipl.-Ing. Jens Fehrmann, wissenschaftlicher Mitarbeiter, Professur für Agrarsystemtechnik, Institut für Naturstofftechnik, Technische Universität Dresden

17:15 Systemarchitekturentwicklung für fortgeschrittene Kühl- und Heizsysteme in elektrifizierten Landmaschinen

- Anforderungen an batterieelektrische vs. konventionelle Landmaschinenkonzepte: Reichweite, Energieeffizienz, Leistungsdichte
- Entwicklung eines Systemaufbaus zur effizienten Nutzung von Abwärme
- Erläuterung eines Systemaufbaus zum Test verschiedener Thermomanagement-Architekturen: Modularität, Flexibilität, Effizienz

Benjamin Wilk, M. Sc., Entwicklungsingenieur, R&D Electrical Drives, Dr.-Ing. Jan Wieckhorst, Vice President Advanced Development of Tractors and Implements, CLAAS Industrietechnik GmbH, Paderborn; Prof. Dr.-Ing. Ludger Frerichs, Institutsleiter, Institut für mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge, Technische Universität Braunschweig

17:45 Herausforderungen bei der Elektrifizierung von Baumaschinen über die Maschine hinaus

- Infrastruktur: Begrenzte Anschlussleistung auf Baustellen erfordert modulare Pufferspeicher und flexible mobile Ladelösungen
- Planung: Datenbasierte Lastprognosen ermöglichen vorausschauendes Lademanagement und eine passende Versorgungsstrategie.
- Management des Ökosystems: Intelligente Kopplung von PV-Anlagen, Batteriespeichern und Energiemarkt-Anbindung für maximal effizienten, kostengünstigen und nachhaltigen Baustellenbetrieb

Dipl.-Ing. Daniel Bachmann, Geschäftsführer, Liebherr Energy Solutions GmbH, Baden, Schweiz

18:15 Ende des ersten Veranstaltungstages

18:45 Get-together auf der Dritev Summer Night

Freuen Sie sich auf einen schönen Abend. Knüpfen Sie neue Kontakte und treffen Sie Kollege*innen aus Ihrer Branche.

2. Veranstaltungstag

Mittwoch, 01. Juli 2026



Praxiserfahrung mit der Elektrifizierung

Moderation: Dipl.-Ing. (FH) Marco Reinards, MBA, John Deere GmbH & Co. KG, Mannheim

08:30 10 Jahre Elektrifizierung von mobilen Arbeitsmaschinen mit Automotiv-Komponenten: Erfahrungen, Herausforderungen und Lösungen

- Vorteile durch die Nutzung von elektrischen Antriebssystemen aus der Automotiv-Serie: Skaleneffekte, Reifegrad und technischer Fortschritt
- Zusätzliche Anforderungen und Zielkonflikte: Regelungen & Normen, Komplexität vs. Flexibilität
- Felderfahrung und Anwendungsbeispiele

Dipl.-Ing. Stephan Dirnberger, Gruppenleiter, Customer Team Worldwide Off-Highway and Robotics - Perception and Electrification, Bosch Engineering GmbH, Holzkirchen

09:00 Vom Prototyp zum Serienfahrzeug: Die Entwicklung eines elektrifizierten Traktors

- Wieso hat ein E-Traktor noch ein Getriebe? Das neue Fahrzeugkonzept des E-Vario
- Erkenntnisse aus intensiven Validierungsphasen, Feldversuchen und Einsatzszenarien
- Wie bringt man eine Innovation in die Werkshallen? Herausforderungen, Lösungen und der Wandel in der Fertigung für den ersten elektrischen Vario

Tobias Steidle, M. Eng., Projektkoordinator Plattform E1, Dr.-Ing. Florian Mulzer, Getriebe-Spezialist, Dipl.-Ing. Christoph Mayer, Plattform Lead Engineer E1/S1/S2-Premium, AGCO GmbH, Marktoberdorf

09:30 Drivetrain design for a battery electric, agricultural, utility, tractor

- Drivetrain architecture selection: Innovative powertrain, hydraulic, and electrical solutions for maximum runtime and efficiency in zero-emission tractors
- Component design: Novel torque-transmitting hardware – benefits, tradeoffs, and comparison to conventional ICE designs
- NVH optimization: Addressing noise, vibration, and harshness challenges unique to electrified tractor platforms

Eli Van Boening, Engineer, Drivetrain Engineering, John Deere, Cedar Falls, USA; **Greg Long**, Engineer, John Deere, Waterloo, USA

10:00 Erfolgreiche Elektrifizierung Stangenloser Flugzeugschlepper – Wie man eine Industrie über Kundennutzen verändern kann

- Datenanalyse als Erfolgsfaktor: Erkenntnisse aus Nutzungsverhalten, Betriebsstunden und Energiebedarf für optimale Beratung
- Simulation statt Bauchgefühl: Wie Simulationstools anhand von Energiebedarf, Ladestrategie und Fahrzeugkonfiguration fundierte Entscheidungen ermöglichen
- Technisch und wirtschaftlich überlegen: Fahrzeugverfügbarkeit, Batterielebensdauer und Total Cost of Ownership Vergleich

Dipl.-Ing. Martin Rieser, Leiter Entwicklung, Goldhofer AG, Memmingen

10:30 Be interactive – Meet & Greet im Ausstellungsbereich und Autosalon



Vergleich von Antriebsstrangkonzepten

Moderation: Dr.-Ing. Alexander Baar, Bosch Rexroth AG, Dortmund

11:15 System folgt Applikation: Architekturen bei mobilen Arbeitsmaschinen

- Antriebsstrangarchitektur: Batterie, Hybrid oder Brennstoffzelle?!
- Berücksichtigung von Anwendungszyklen zwecks optimierter Systemauslegung
- Systemvergleich anhand konkreter Fahrzeuggattungen

Dr.-Ing. Thomas Wooten, Lead Engineer Systementwicklung, Nutzfahrzeuge, Morian Adelt, B. Eng., System Development Engineer, AVL Deutschland GmbH, Neuss

11:45 Hydrogen engine or fuel cell tractors? Comparison of operational performance on medium-scale german farms

- Operational comparison of current drive concepts: Diesel- vs. H₂-ICE vs. PEM-FC
- Key findings: Comparable hydrogen consumption across conversion types and modest time penalties despite increased refueling frequency for hydrogen
- Economic assessment: Operational feasibility, key challenges due to cost differentials

Timo Wyszynski, M. Sc., Research Assistant, Lukas Reuter, M. Sc., Research Assistant, Processes and Procedures, Prof. Dr. Ludger Frerichs, Director, Institute of Mobile Machines and Commercial Vehicles (IMN), Technische Universität Braunschweig

12:15 Traktoren im Wandel: Vergleich hybrider Antriebssysteme unter realitätsnahen Arbeitszyklen

- Serielle, parallele und leistungsverzweigte Hybridlösungen
- Fahrzeugsimulationen auf realistischen Arbeitszyklen
- Treibstoffeffizienz, Energiefluss, Produktivität, funktionale Vorteile

Dr. Dipl.-Ing. Christoph Schörghuber, Leitender Ingenieur System Integration und Simulation, Funktionale Entwicklung Nutzfahrzeuge, AVL List GmbH, Steyr, Österreich

12:45 Time for Business Lunch – Meet & Greet im Ausstellungsbereich und Autosalon

Systemische Entwicklungen

Moderation: Philipp Suhm, M. Sc., Liebherr-International Deutschland GmbH, Biberach (Riß)

14:15 Elektrifizierung von Off-Highway-Maschinen und modularer Batteriewechsel: Vorteile und technische Herausforderungen in der Praxis

- Modularer Batteriewechsel als Alternative zum Hochleistungs-laden: Kontinuierlicher Betrieb ohne Hochleistungsladen
- Flexible Batteriekonfigurationen, 3 Batterien werkzeuglos austauschbar, 5 mögliche Steckpositionen für ausgeglichene Ballastierung
- Stationäre Nutzung und V2G-Fähigkeit: Laden/Entladen in Dockingstation ermöglicht Eigenverbrauchsoptimierung und Vehicle-to-Grid

Sebastian Schlegel, M. Sc., Projektleiter ONOX; **Daniel Hornung, M. Sc.**, Projektleiter ONOX, raumideen GmbH & Co. KG, Isny

14:45 Wasserstoff in der Landwirtschaft – Ein Konzept zur Energie-selbstversorgung eines landwirtschaftlichen Betriebes

- Markt- und Technologieanalyse landwirtschaftlicher Traktoren: Experteninterviews, Anforderungen, Handlungsbedarfe und Roadmaps
- Entwicklung des Wasserstoff-Energiesystem mit Sektorkopplung: Konzept, Simulation, Optimierung
- Ökonomische Auswertung und technische Bewertung des Konzeptes: Total Cost of Ownership, CO₂-Vermeidungspotential, Eigenversorgungsgerade und Integrierbarkeit

Hendrik Vorjans, M. Sc., Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Energie-management & Antriebe, Fabian Brumann, M. Sc., Absolvent, Maschinenbau, Univ.-Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein, Leiter, Instituts für Kraftfahrzeuge (ika), RWTH Aachen University

15:15 Mining reinvented: The T 264's journey to zero emissions

- Strategic shift – from traditional product OEM to comprehensive mining solutions OEM
- Focus on electrification solution: T 264 truck moves from diesel to battery-electric haulage solution
- Static and dynamic charging power included

Dr.-Ing. Isabelle Ays, MBA, Head of Zero Emission, Liebherr-Mining Equipment Colmar SAS, Colmar, France

15:45 Schlussworte durch die Tagungsleitung

15:50 Ende der 9. Internationale VDI-Fachtagung Antriebssysteme in mobilen Arbeitsmaschinen 2026

Gemeinsames Plenum

Moderation: Dipl.-Ing. Thomas Pfund, President Business Unit E-Motors, Schaeffler Automotive Bühl

16:00 Verleihung des Best Presentation Awards für Nachwuchsingenieur*innen

16:05 Schlussworte

16:15 Ende des Gesamtkongresses

Programmausschuss



1. Reihe, v.l.n.r.

Dr.-Ing. Alexander Baar, Leiter Vorentwicklung, Getriebetechnik, Bosch Rexroth AG, Dortmund

Dipl.-Ing. Kai Brandhofs, Vice President SF System Technology, CLAAS Selbstfahrende Erntemaschinen GmbH, Harsewinkel

Dr.-Ing. Ettore Cosoli, Vice President, Global Engineering, Allison Off-Highway Drive and Motion Systems, Allison Transmission Holding, Inc., Indianapolis, USA

Prof. Dr. Ludger Frerichs, Institutsleiter, Institut für mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge (IMN), Technische Universität Braunschweig (Tagungsleitung)

2. Reihe, v.l.n.r.

Dr.-Ing. Florian Mulzer, Getriebe-Spezialist, AGCO GmbH, Marktobderdorf

Dipl.-Ing. Stefan Prebeck, Leitung Entwicklung Division Industrietechnik, Leiter Entwicklung Arbeitsmaschinen-Systeme, ZF Friedrichshafen AG, Passau

Dipl.-Ing. Marco Reinards, (MBA), Engineering Manager Tractor Drivetrain & Hydraulics, John Deere GmbH & Co. KG, Mannheim

Philipp Suhm, M. Sc., Head of Engineering Coordination, Corporate Technology and Digitalisation, Liebherr-International Deutschland GmbH, Biberach (Riß)



Fragen, auf die Sie während der Tagung eine Antwort erhalten

1. Führt uns die Elektrifizierung in die Nachhaltigkeit mobiler Maschinen?
2. Bleibt noch Raum für smarte nicht-elektrische Lösungen?
3. Wird Wasserstoff eine realistische Option für leistungsstarke Maschinen?
4. Wie integriere ich das häufige Nachladen in die Betriebsabläufe?
5. Welche Vorteile haben modulare Batteriewechselsysteme?
6. Was unterscheidet „Purpose Design“ von „Conversion Design“ elektrischer Maschinen?

Auch separat buchbar

Auszug Posterausstellung

Anforderungen und Lösungsstrategien für den Einsatz von Wasserstoff-Brennstoffzellensystemen in mobilen Arbeitsmaschinen

Johann von Harling, M. Sc., Wissenschaftlicher Mitarbeiter Hydrogen Technologies, Production Engineering of e-Mobility Components (PEM), RWTH Aachen University

Wasserstoff da erzeugen, wo er gebraucht wird – Dezentrale Versorgungskonzepte für mobile Maschinen im Tagebau

Maximilian Bayerlein, M. Sc., Gruppenleiter Alternative Powertrain Technologies, Production Engineering of E-Mobility Components (PEM), RWTH Aachen University

Steigerung der Speicherdichte und Energieeffizienz von emissionsfreien Antrieben durch die Nutzung und intelligente Integration von Flüssigwasserstoffspeichern und Brennstoffzellen

Fabian Jonen, M. Sc., Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Hydrogen Technologies, Production Engineering of E-Mobility Components (PEM), RWTH Aachen University

Simulationsbasierte Antriebsauslegung elektrifizierter Arbeitsmaschinen auf Grundlage realer Betriebsdaten

Michael Siegel, M. Eng., Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Fakultät Maschinen und Bauwesen, Hochschule Landshut, University of Applied Sciences

Dynamisch schaltbarer elektrischer Fahrtrieb

Moritz Euler, M. Sc., Entwicklungsingenieur, Konstruktion & Entwicklung, Antriebstechnik-Roth GmbH, Much

Elektrifizierung im Spezialtiefbau – Mehr als nur ein Stecker

Dr.-Ing. Cornelia Kerausch, Innovationsmanager, Technologie Zentrum, Bauer Maschinen GmbH, Schrobenhausen



Parallele Veranstaltung

30. Juni und 01. Juli 2026, Kongresshaus Baden-Baden

Kostenloser Zugang mit Ihrem Tagungsticket

Internationaler VDI-Kongress Dritev 2026

Die Top-Themen:

- Fahrzeugantriebssysteme von 48V-MHEV bis 800V-BEV (Architektur, Design, Betriebsstrategie)
- Hocheffiziente elektrische Antriebssysteme und Komponenten (E-Motor, Leistungselektronik, Energiespeicherung und -management)
- Digitalisierung, KI, intelligente Steuerung
- Systemintegration und NVH (Thermomanagement, Akustik, EMV)
- Nachhaltigkeit und CO₂-Neutralität
- Getriebesysteme, Fluide und Komponenten

Tagungsleitung:

Dipl.-Ing. Thomas Pfund, Schaeffler Automotive Buehl

Mit u. a. Vorträgen von:

AVL | BMW AG | BorgWarner | Cargill Bioindustrial | Castrol | Dauch | DuPont | DeepDrive | Elaphe Propulsion | Elring-Klinger | Emil Motors | Felss Systems | FEV Europe | Feintool System Parts Sachsenheim | Flanders Make | Fraunhofer Institute | Infimotion Technology | Inmotive | Li Auto | Mahle International | Mercedes-Benz | Muhr und Bender | P3 Group | Radermacher & Partner | Robert Bosch | Schaeffler Automotive Buehl | Valeo | Volkswagen | ZF Friedrichshafen



Mehr Details unter: www.dritev.de

VDI-Spezialtage, Montag, 29. Juni 2026

9.00 – 17.00 Uhr, Kongresshaus Baden-Baden

KI verstehen und anwenden – Grundlagen für Kosteneinsparung und Prozesseffizienz



Ihre Leitung: Dipl.-Ing. Sascha Ott, Direktor in der Institutsleitung des IPEK – Institut für Produktentwicklung und Geschäftsführer des Zentrums Mobilitätssysteme am Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Inhalte des Spezialtages

- Grundlagen der KI sicher verstehen und fachlich einordnen
- KI-Werkzeuge effektiv einsetzen und eigene Lösungen weiterentwickeln
- Technische Aufgaben schneller, zuverlässiger und innovativer bearbeiten
- Praktische KI-Tools gezielt im technischen Alltag nutzen
- Daten und Modelle kritisch bewerten und projektbezogen einsetzen
- Prozesse durch intelligente Systeme effizienter gestalten
- Innovations- und Nachhaltigkeitspotenziale mit KI erschließen



Mehr Details unter: www.vdi-wissensforum.de/01ST807

Akustik und Schwingungen – Grundlagen und Messtechnik in Anwendung



Ihre Leitung: Alexander Pfaff, M. Eng., Geschäftsführer, HoloMetrix GmbH, Wiesbaden

Inhalte des Spezialtages

- Grundlagen relevanter akustischer und schwingungstechnischer Größen
- NVH-Phänomene analysieren, Ursachen systematisch eingrenzen und daraus wirksame Verbesserungsmaßnahmen ableiten
- Einblick in relevante Normen und Richtlinien (DIN EN ISO 3744, ISO 9614)
- Messaufbau, Sensorik und Signalaufnahme sicher planen und durchführen
- Einblicke in FFT-Analysen, Modalanalyse, Schalldruck- und Intensitätsmessungen sowie Verfahren zur Schallleistungsbestimmung
- Durchführung praktischer Messungen mit direkter Auswertung von Luft- und Körperschall



Mehr Details unter: www.vdi-wissensforum.de/01ST808

Ausstellung & Sponsoring

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmenden dieser VDI-Tagung aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Vor, während und nach der Veranstaltung bieten wir Ihnen vielfältige Möglichkeiten, rund um das Tagungsgeschehens „Flagge zu zeigen“ und mit Ihrem potenziellen Kundenkreis ins Gespräch zu kommen. Informationen zu Ausstellungsmöglichkeiten und zu individuellen Sponsoringangeboten erhalten Sie von:



Ansprechpartnerin:

Vanessa Ulbrich
Projektreferentin Ausstellung & Sponsoring
Telefon: +49 211 6214 - 918
E-Mail: ulbrich@vdi.de

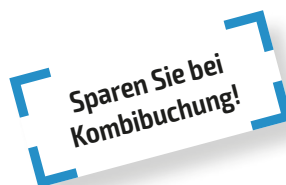
Goldsponsor



Sie haben noch Fragen?
Kontaktieren Sie uns einfach!

VDI Wissensforum GmbH
Kundenzentrum
Postfach 10 11 39
40002 Düsseldorf
Telefon: +49 211 6214-201
Telefax: +49 211 6214-154
E-Mail: wissensforum@vdi.de

www.vdi-wissensforum.de/01TA807026



Ich nehme wie folgt teil (zum Preis p. P. zzgl. MwSt.):

9. Internationale VDI-Fachtagung Antriebssysteme in mobilen Arbeitsmaschinen 2026 (01TA807026) 30. Juni und 01. Juli 2026 <input type="checkbox"/> EUR 1.990,-	Kombipreis Tagung + Spezialtag (bitte unten auswählen) 29. Juni bis 01. Juli 2026 Sie sparen 150 €! <input type="checkbox"/> EUR 2.830,-
--	---

Spezialtage, Montag, 29. Juni 2026 Bitte wählen Sie einen Spezialtag – keine Doppelbuchung möglich.

<input type="checkbox"/> VDI-Spezialtag KI verstehen und anwenden (01ST807026) EUR 990,-	<input type="checkbox"/> VDI-Spezialtag Akustik und Schwingungen (01ST808026) EUR 990,-
--	---

Ich bin VDI-Mitglied und erhalte pro Veranstaltungstag EUR 50,- Rabatt auf die Teilnahmegebühr: Mitgliedsnr.* _____

*Für den VDI-Mitglieder-Rabatt ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich.

Ich interessiere mich für Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten

Meine Kontaktdaten:

Nachname _____ Vorname _____

Titel _____ Funktion/Jobtitel _____ Abteilung/Tätigkeitsbereich _____

Firma/Institut _____

Straße/Postfach _____

PLZ, Ort, Land _____

Telefon _____ Mobil _____ E-Mail _____ Fax _____

Abweichende Rechnungsanschrift _____

Datum _____ Unterschrift _____

Teilnehmende mit einer Rechnungsanschrift außerhalb Deutschlands, Österreichs oder der Schweiz bitten wir, mit Kreditkarte zu zahlen. Bitte melden Sie sich über www.vdi-wissensforum.de an. Auf unserer Webseite werden Ihre Kreditkartendaten verschlüsselt übertragen, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Die allgemeinen Geschäftsbedingungen der VDI Wissensforum GmbH finden Sie im Internet: www.vdi-wissensforum.de/agb/

Veranstaltungsort:

Kongresshaus Baden-Baden, Augustaplatz 10, 76530 Baden-Baden, www.kongresshaus.de

Zimmerreservierung:

Für die Teilnehmenden wurden Zimmerkontingente reserviert.

Ein Online-Reservierungsformular finden Sie unter www.vdi-wissensforum.de/dritev/teilnehmerinfos

Leistungen: Im Leistungsumfang sind die digitalen Veranstaltungunterlagen, Pausengetränke, Mittagessen und die Abendveranstaltung enthalten (Tagung).

Exklusiv-Angebot: Teilnehmenden dieser Veranstaltung bieten wir eine 3-monatige, kostenfreie VDI-Probemitgliedschaft an (dieses Angebot gilt ausschließlich bei Neuaufnahme).

Datenschutz: Die VDI Wissensforum GmbH verwendet die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse, um Sie regelmäßig über ähnliche Veranstaltungen der VDI Wissensforum GmbH zu informieren. Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu diesem Zweck jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail-Adresse wissensforum@vdi.de oder eine andere der oben angegebenen Kontaktmöglichkeiten. Auf unsere allgemeinen Informationen zur Verwendung Ihrer Daten auf <https://www.vdi-wissensforum.de/datenschutz-print> weisen wir hin. Hiermit bestätige ich die AGBs der VDI Wissensforum GmbH sowie die Richtigkeit der oben angegebenen Daten zur Anmeldung. Ihre Kontaktdaten haben wir basierend auf Art. 6 Abs. 1 lit. f) DSGVO (berechtigtes Interesse) zu Werbezwecken erhoben. Unser berechtigtes Interesse liegt in der zielgerichteten Auswahl möglicher Interessenten für unsere Veranstaltungen. Mehr Informationen zur Quelle und der Verwendung Ihrer Daten finden Sie hier: www.wissensforum.de/adressquelle

Mit dem FSC® Warenzeichen werden Holzprodukte ausgezeichnet, die aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern stammen, unabhängig zertifiziert nach den strengen Kriterien des Forest Stewardship Council® (FSC). Für den Druck sämtlicher Programme des VDI Wissensforums werden ausschließlich FSC-Papiere verwendet.

