

7. VDI-Fachkonferenz

Schadensmechanismen an Lagern 2026

Die Top-Themen:

- **Simulation und Test von Lagern hinsichtlich Schadensmechanismen und Betriebsgrenzen**
- **Auswirkung und Vermeidung von Stromdurchgang in Wälzlagern**
- **Optimierung des tribologischen Verhaltens von Gleitlagern durch neue Werkstoff- und Designstrategien**
- **Neueste Ansätze zur Zustandsüberwachung von Lagern**



Konferenzleitung

Prof. Dr.-Ing. Georg Jacobs, Leitung, Institut für Maschinenelemente und Systementwicklung (MSE) & Chair for Wind Power Drives, RWTH Aachen University

+ buchbarer Spezialtag
Intelligente Zustandsüberwachung von Gleitlagern

+ Besichtigung
MSE-Testcenter & Center for Wind Power Drives (CWD) an der RWTH Aachen University

+ Fachausstellung

Sie hören Expert*innen folgender Unternehmen:



Veranstaltung der VDI Wissensforum GmbH
Jetzt online anmelden!
www.vdi-wissensforum.de/02K0804
Telefon +49 211 6214-201 • Fax +49 211 6214-154



15. und 16. April 2026, Aachen

1. Konferenztag Mittwoch, 15. April 2026

08:15 **Registrierung**

09:00 **Begrüßung und Eröffnung**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Georg Jacobs, Leitung, MSE & CWD, RWTH Aachen University
Caroline Körber, Produktmanagement, VDI Wissensforum GmbH

Ermüdung an Wälzlagern: Auswirkung von Laufbahn-defekten und Schmierstoffverunreinigungen

09:15 **Einfluss von Eindrückungen auf Axialrollenlager und deren mögliche Auswirkungen auf Blattlager von Windturbinen**

- Experimentelle Untersuchung von Eindrückungen in Wälzlagern und deren Einfluss auf die Ermüdungslebensdauer
- Weibull-Analyse zeigt signifikante Lebensdauerverkürzung durch Spannungskonzentratoren an Indent-Schultern
- Erstellung und Validierung eines FEM-Modells für das Axialrollenlager 81212 sowie Skalierung zur Vorhersage der Eindrückungsgeometrie in großen Blattlagern von Windturbinen

Nikhil Sudhakaran, M.Sc., Doktorand, Matthias Stammler, Ph.D., Associate Professor, Asger Bech Abrahamsen, Ph.D., Senior Researcher, DTU Wind and Energy Systems, Risø, Dänemark

09:45 **Bearing spall size estimation under varying speed conditions**

- Introduction of a method for estimating spall size in rolling element bearings using vibration analysis, robust to varying speed conditions
- Proposal of a speed-normalized condition indicator based on harmonic ratios to eliminate the influence of the system's transfer function, improving generalizability across different speeds
- Experimental validation demonstrating consistent condition indicator signal extrema enabling bearing life prognostics

Dr.ir. Cees Taal, Senior Technologist AI & Algorithms, Research and Technology Development (RTD), SKF, Houten, The Netherlands; Dang Ngo MSc., Prof. Jérôme Antoni, Laboratoire Vibrations Acoustique, INSA Lyon, University of Lyon, France

10:15 **Filterbarkeit von Industrieschmierstoffen: Ein Technologievergleich**

- Filterbarkeit als Leistungsmerkmal für den zuverlässigen Betrieb und die verlängerte Lebensdauer von Wälzlagern während des Betriebs
- Kompatibilität von Filtersystemen und Prüfmethode mit Industriegetriebeölen
- Beschleunigte Prüfungen an Frisch- und Gebrauchölproben zur Bewertung von Leistung und Filterkompatibilität über verschiedene Größen und Materialien

Dr.-Ing. Alberto Porras, Sr. Testing Engineer, Shell Global Solutions (Deutschland) GmbH, Dipl.-Ing. Ulf Rieper, Product Application Specialist, Shell Deutschland GmbH, Hamburg

10:45 **Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung**

Validierung und tribologische Optimierung von Gleitlagern

11:15 **Validierung der Gleitlager Simulationswerkzeuge für unterschiedliche Anwendungen basierend auf Prüfstands-Performance Daten**

- Überblick bzgl. der Simulationsprozesse EHD & TEHD
- Systemverständnis bzgl. Gleitlagerprüfstands-Systeme und Ergebnis-Interpretation unter Zuhilfenahme von verbesserter

Sensorik und Messtechnik

• Anwendungsbereiche von hydrodynamischen Gleitlagern
Dipl.-Ing. Gunther Hager, Miba Bearing Group, Miba Gleitlager Austria GmbH, Laakirchen, Österreich

11:45 **Lagerschaden am Pleuel – Analyse und tribologische Optimierung eines Hochdruckpumpenantriebsstrangs**

- Elastische Mehrkörpersystemsimulation (EMKS) ohne Modellreduktion des gleitgelagerten Antriebsstrangs
- Detaillierte Analyse der Schadensursache im Pleuellager
- Untersuchung der Auswirkung einer Materialumstellung des Gleitlagers auf REACH-konformen Werkstoff

Prof. Dr.-Ing. habil. Dirk Bartel, Geschäftsführer, M.Sc. Vincent Hoffmann, Produktmanager Software, Tribo Technologies GmbH, Magdeburg

12:15 **Realgrößen Validierung eines segmentierten hydrodynamischen Gleitlagers als Rotorhauptlager für Windturbinen**

- Design- und Integrationskonzept für verschiedene Triebstrangkfigurationen
- Schadensmechanismen und Ableitung eines Design-Verifikationsplans
- Validierungsergebnisse hinsichtlich der für das Hauptlager kritischen Fehlermoden

Dr. tech. Johannes Hölzl, Head of System Engineering Wind Applications, **Patrick Laubichler, M.Sc.**, Miba Bearing Group, Miba Gleitlager Austria GmbH, Laakirchen, Österreich

12:45 **Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung**

Stromdurchgang an Wälzlagern: Analyse und Vermeidung des Schadensmechanismus

14:15 **From current to cracks – How electrical loads accelerate surface and subsurface damage in oil lubricated contacts**

- Electrical loads accelerate surface and subsurface damages under EHL conditions
- Electrical stress forms an electro-mechanically mixed layer, reducing surface strength
- Hydrogen ingress from water dissociation potentially promotes early cracking

Dr. Balasubramaniam Vengudusamy, Senior Expert Tribology, Global Product Innovation, Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG, München; **Matti Lehtonen, M.Sc. Engineering**, Principal Technical Specialist, Technical Support, Marine Propulsion Service, Juha Pirkkalainen, M.Sc. Technology, Vice President, Global Head of Quality, ABB Oy, Marine and Ports, Helsinki, Finland

14:45 **Electrical erosion damage of rolling bearings**

- Study on ridge mark formation
- Explanation of parameters promoting and avoiding ridge mark formation
- Focus on circulating currents

Anna Baburin, Senior Application Engineer, NSK DEUTSCHLAND GMBH, Ratingen, Germany

15:15 **Stromdurchgang in Wälzlagern: Simulation und Lösungsauswahl**

- Simulation von Wälzlagerströmen mit der Schaeffler Wälzlagerechnungssoftware Bearinx
- Wälzlagerströme stoppen durch Auswahl der richtigen Wälzlager
- Ausblick: Neue Produkte, um Stromdurchgangsschäden besser zu vermeiden

Maximilian Münch, B.Eng, Senior Specialist Anwendungstechnik Electric Drives, Schaeffler Technologies AG & Co. KG, Schweinfurt

☕ 15:45 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung

Simulation von Schadensmechanismen bei Wälzlagern

16:30 Anwendungsgrenzen von Lagern simulieren, um Schäden zu vermeiden

- Mittels simulativer Vorhersage der Anwendungsgrenzen und Performance von Lagern Schäden vermeiden
- Validierte Berechnungsmethoden und -software als Grundlage für eine sichere, effektive und genau dimensionierte Auslegung
- Detailliertere Darstellung erweiterter Simulationsansätze zur Schadensvermeidung am Beispiel von SID und elektrisch induzierter Phänomene

Dr. rer. nat. Dipl. Phys. Hannes Grillenberger, Product Manager Analysis Tools & Methods, Dr. rer. nat. Bernhard Jakob, Specialist Bearing Fundamentals, Schaeffler Technologies AG & Co. KG, Herzogenaurach; **Dr.-Ing. Bernd Vierneusel**, Senior Specialist Bearing Fundamentals, Schaeffler Technologies AG, Schweinfurt

17:00 Universelles Reibmodell als Grundlage zur Prognose von Lagerschäden

- Universeller, quasistatischer Reibansatz zur Berechnung lokaler Reibkraft- und Temperaturfelder
- Potential zur Vorhersage von oberflächeninduzierter Schäden wie z.B. Anschmierungen, Verschleiß im Rolle/Bordkontakt von Zylinder- und Kegelrollenlagern
- Verbesserte Wärmebilanz an der Lagestelle

Shashivar Syta, M.Sc., wiss. Mitarb., Prof. Dr.-Ing. Oliver Koch, Leiter, Lehrstuhl für Maschinenelemente, Getriebe und Tribologie, Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern Landau, Kaiserslautern

17:30 ZTRB Rotorhauptlagerungen im Wind: Wie konkurrierende Schadensmechanismen das Lagerdesign beeinflussen

- Verlässliche rechnerische Bewertung konkurrierender Schadensmechanismen: Laufbahn, Ringstruktur, Creeping
- Mathematische Designoptimierung jenseits hergebrachter Gestaltungsleitfäden
- Von Single-Focus Optimierungen zum ausgewogenen Designvorschlag des Antriebsstrangs

Dr.-Ing. Martin Neidnicht, Bearing Calculation and Tools, Bearings, thyssenkrupp rothe erde Germany GmbH, Lippstadt

18:00 Zusammenfassung des ersten Tages



Get-together

Zum Ausklang des ersten Veranstaltungstages lädt Sie das VDI Wissensforum zu einem Get-together ein. Nutzen Sie die entspannte Atmosphäre, um Ihr Netzwerk zu erweitern und mit anderen Teilnehmenden und Referierenden vertiefende Gespräche zu führen.

2. Konferenztag Donnerstag, 16. April 2026

Neue Ansätze zur Zustandsüberwachung von Wälzlagern

08:30 Impedanzbasierte Wälzlagerüberwachung – Diagnose von Verunreinigungen zur Verhinderung von Lagerausfällen

- Detektion von Schmutzpartikeln im Schmierstoff
- Einfluss von Oberflächenschäden auf den Schmierzustand
- Maßnahmen zur Reduktion des Einflusses von Schmutzpartikeln auf die Lebensdauer

Dr.-Ing. Tobias Schirra, Geschäftsführer, Dr.-Ing. Georg Martin Geschäftsführer, Dr.-Ing. Steffen Puchtler Entwicklungsingenieur, HCP Sense GmbH, Darmstadt

09:00 Data-Driven bearing health monitoring: A cost-effective vibration sensor and machine learning based approach

- Detecting invisible threats: How vibration analysis reveals particulate contamination and oil starvation
- From externally mounted acceleration sensor data to actionable insights: Practical feature engineering approaches tested in planetary gearbox environments
- Early warning systems in action: Exploring machine learning techniques that identify critical bearing conditions

Akash Deo, M.Sc., Data Engineer, KS Gleitlager GmbH | Division Power Systems, Rheinmetall AG, Leon-Rot

09:30 Untersuchung des Schlupf- und Tragverhaltens eines Kegelrollenlagers mittels wälzkörperintegrierter Messtechnik

- Untersuchung des Schlupf- und Tragverhaltens eines dynamisch axial vorgespannten Wälzagers für Windenergiegetriebe
- Ausrüstung der kegeligen Wälzkörper mit kabelloser DMS- und MEMS-Messtechnik
- Analyse und Bewertung der Messdaten insbesondere in Hinblick auf kritischen Schlupf in dynamischen Betriebszuständen

Dipl.-Ing. Martin Christopher Noll, Geschäftsführer, i4M technologies GmbH, Aachen; **Prof. Dr.-Ing. Matthias Stammer**, Fraunhofer IWES und DTU Wind and Energy Systems, Hamburg, Deutschland und Roskilde, Dänemark; **Tomek Gerber**, Fraunhofer IWES, Hamburg

☕ 10:00 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung

Erweiterung der Einsatzbereiche und des Werkstoffangebots bei Gleitlagern

10:30 Losbrech- und Idlingverhalten eines gleitgelagerten Hauptlagers für WEA unter sehr niedrigen Temperaturen

- Einfluss von extremen Umgebungsbedingungen auf die Funktionsfähigkeit des Lagers
- Auswirkungen niedriger Temperaturen auf Schmierstoffe: Wie erhöhte Viskosität und begrenzte Ölversorgung die Tragfähigkeit und den Anfahrbetrieb beeinflussen
- Versuchsergebnisse am Prototypen: Erkenntnisse aus skalierten Tests zu Idling- und Anfahrbetrieb zur Bewertung der Leistungsfähigkeit

Jan Euler, M.Sc., wiss. Mitarb., Thomas Decker, M.Sc., wiss. Mitarb., Aaron Schotte, B.Sc., wiss. Mitarb., Chair for Wind Power Drives, RWTH Aachen University, Aachen

Separat buchbar

VDI-Spezialtag, 14. April 2026, Aachen

Intelligente Zustandsüberwachung von Gleitlagern

09:00 bis ca. 17:00 Uhr



Leiter: Florian Wirsing M.Sc., Gründer und Geschäftsführer, Senlytics GmbH, Aachen



und Referierende: Dr.-Ing. Florian König, Bereichsleiter Tribologie, MSE, RWTH Aachen University, Thomas Decker, M. Sc., Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Komponentenentwicklung, Chair for Wind Power Drives, RWTH Aachen University; Akash Deo, M. Sc., Data Engineer, KS Gleitlager GmbH | Division Power Systems, Rheinmetall AG

Inhalte des Spezialtags

Bedeutung und Potenziale der Zustandsüberwachung von Gleitlagern

- Instandhaltungsstrategien – von reaktiv zu prädiktiv
- Wirtschaftliche Relevanz durch Vermeidung ungeplanter Stillstände und Folgeschäden
- Rolle der Gleitlagerüberwachung als zentrales Element in Antriebssträngen
- Anforderungen an robuste und skalierbare Zustandsüberwachungssysteme

Grundlagen der Signalerfassung, Signalverarbeitung und Datenauswertung

- Physikalische Grundlagen der Zustandsüberwachung
- Grundlegende Sensorarten und Messprinzipien
- Signalqualität, Digitalisierung und Feature-Bildung
- Bildung aussagekräftiger Features für Diagnose und Trendanalyse

Technologien der Zustandsüberwachung (Acoustic Emission, Temperaturfeldmessung, Surface Acoustic Wave)

- Physikalische Grundlagen und Funktionsprinzipien
- Detektionsfähigkeit und Anforderungen an Integration und Messumgebung
- Datenkomplexität, Echtzeitfähigkeit und Auswertekomplexität
- Reifegrad und Anwendungsbeispiele aus der Forschung

Feature-basierte Zustandsüberwachung von Gleitlagern mit Beschleunigungssensoren

- Entwicklung von physikalischen Features
- Feature-basierte Detektion von Einlauf, Mangelschmierung und Partikelkontamination
- Multisensorische Überwachung unterschiedlicher Betriebsmodi

KI-gestützte Datenauswertung und Zukunft der Zustandsüberwachung

- Grenzen klassischer Verfahren und Mehrwert künstlicher Intelligenz (KI)
- Verwendung von KI zur Erkennung kritischer Betriebsbedingungen und Schadensindikatoren
- Multisensorische Datenfusion für eine robuste Zustandsbewertung
- Perspektiven für die Implementierung in der Industrie

11:00 Neue PFAS-freie Gleitlagerwerkstoffe zur Lebensdauersteigerung

- Entwicklung PFAS-freier Gleitlager als Alternative zu PTFE
- Untersuchung des Reibungs-, Notlauf- und Verschleißverhaltens an Gleitlagerprüfständen
- PFAS-freie Gleitlager zeigen deutlich höhere Verschleißfestigkeit

Dipl.-Ing. Mario Witt, Senior Manager Tribology and Testing, Business Unit Bearings, KS Gleitlager GmbH | Division Power Systems, Rheinmetall AG, Leon-Rot

11:30 Langzeiterfahrungen mit Gleitlagern in Windgetrieben

- Zuverlässigkeit aus dem Feldeinsatz
- Fehleranalyse der Gleitlagerschäden
- Erkenntnisse aus den Feldschäden

Dr.-Ing. Thomas Meyer, Senior Key Expert, Flender GmbH, Voerde

12:00 Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung

13:30 PEEK - Hochleistungswerkstoff mit besonderen Eigenschaften für tribologische Anwendungen

- Ideale Werkstoffauswahl und Verarbeitungsmethoden für anspruchsvolle Lageranwendungen
- Mechanische und tribologische Eigenschaften
- Praxis und Anwendungen in Wälz- und Gleitlagern

Dr.-Ing. Martin Eilermann, Business Manager VESTAKEEP® EMEA, Prof. Dr. Karl Kuhmann, Head of Polymer Technology Development, Evonik Operations GmbH, Marl; Dipl.-Ing. (FH) Philipp Kilian, Head of Tribology Development, Evonik Operations GmbH, Darmstadt

Wälzlagerdynamik und Käfigbeanspruchung

14:00 Einfluss verschiedener Ölstände auf die Vorhersage von Antriebschäden in Radialrollenlagern unter Niedriglastbedingungen

- Ursache Antriebschäden: Energieeintrag in Laufbahnoberfläche durch Schlupfzustände Wälzkörper
- Hydraulische Verluste: Ölfüllstand, Viskosität, Drehzahl
- Kopplung CFD und Mehrkörpersimulation: Präzisere Voraussage Schlupfzuständen im Niedriglastbetrieb

Thomas Petrzik, M.Sc., wiss. Mitarb., Bereich Lagertechnik, Institut für Maschinenelemente und Systementwicklung, RWTH Aachen University, Aachen; Kim Brill, M.Sc., wiss. Mitarb., Fachgruppe Wälzlager, Lehrstuhl für Maschinenelemente, Getriebe und Tribologie, Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern Landau, Kaiserslautern

14:30 Ensuring Reliability of Rolling Bearing Cages in Wind Turbine Gearboxes

- Functional analysis of bearing cages in wind turbine gearboxes
- Bearing cage design evaluation criteria
- Quality requirements for bearing cage production and assembly
- Bearing cage robustness verification

Dipl.-Ing. Max Büscher, Industrial Technology, Business Unit Wind Power Technology, Technology Engineer, ZF Wind Power Antwerpen NV, Lommel, Belgium

15:00 Zusammenfassung der Konferenz und Schlusswort

15:15 Besichtigung des MSE-Testcenters & des Center for Wind Power-Drives (CWD) an der RWTH Aachen University

17:30 Ende der Veranstaltung

Konferenzleitung

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Georg Jacobs, Leitung, Institut für Maschinenelemente und Systementwicklung (MSE) & Chair for Wind Power Drives, RWTH Aachen University



Prof. Dr.-Ing. G. Jacobs promovierte 1993 an der RWTH Aachen. Er war u.a. Produktbereichsleiter Großpressen bei der Müller Weingarten AG in Weingarten und leitete bei der Mannesmann Rexroth AG das Anwendungszentrum Industriehydraulik. Anschließend arbeitete er in verschiedenen Positionen bei der Bosch Rexroth AG, zuletzt als Mitglied der Geschäftsleitung im Geschäftsbereich Hydraulik mit besonderer Verantwortung für die Entwicklung der hydraulischen und mechanischen Antriebstechnik. Seit 2008 ist er zurück an der RWTH und leitet dort das Institut für Maschinenelemente und Systementwicklung (MSE) sowie das Center for Wind Power Drives (CWD).

Gründe für Ihren Konferenzbesuch

1. Lernen Sie, wie sich Schäden an Wälz- und Gleitlagern vorhersagen und vermeiden lassen
2. Erfahren Sie mehr zur intelligenten Zustandsüberwachung von Lagern
3. Lernen Sie neue Gleitlagerdesigns und -materialien kennen
4. Verstehen Sie die Mechanismen und Auswirkungen des Stromdurchgangs in Wälzlagern
5. Tauschen Sie sich zum Thema Einsatz von Gleitlagern in der Windindustrie aus

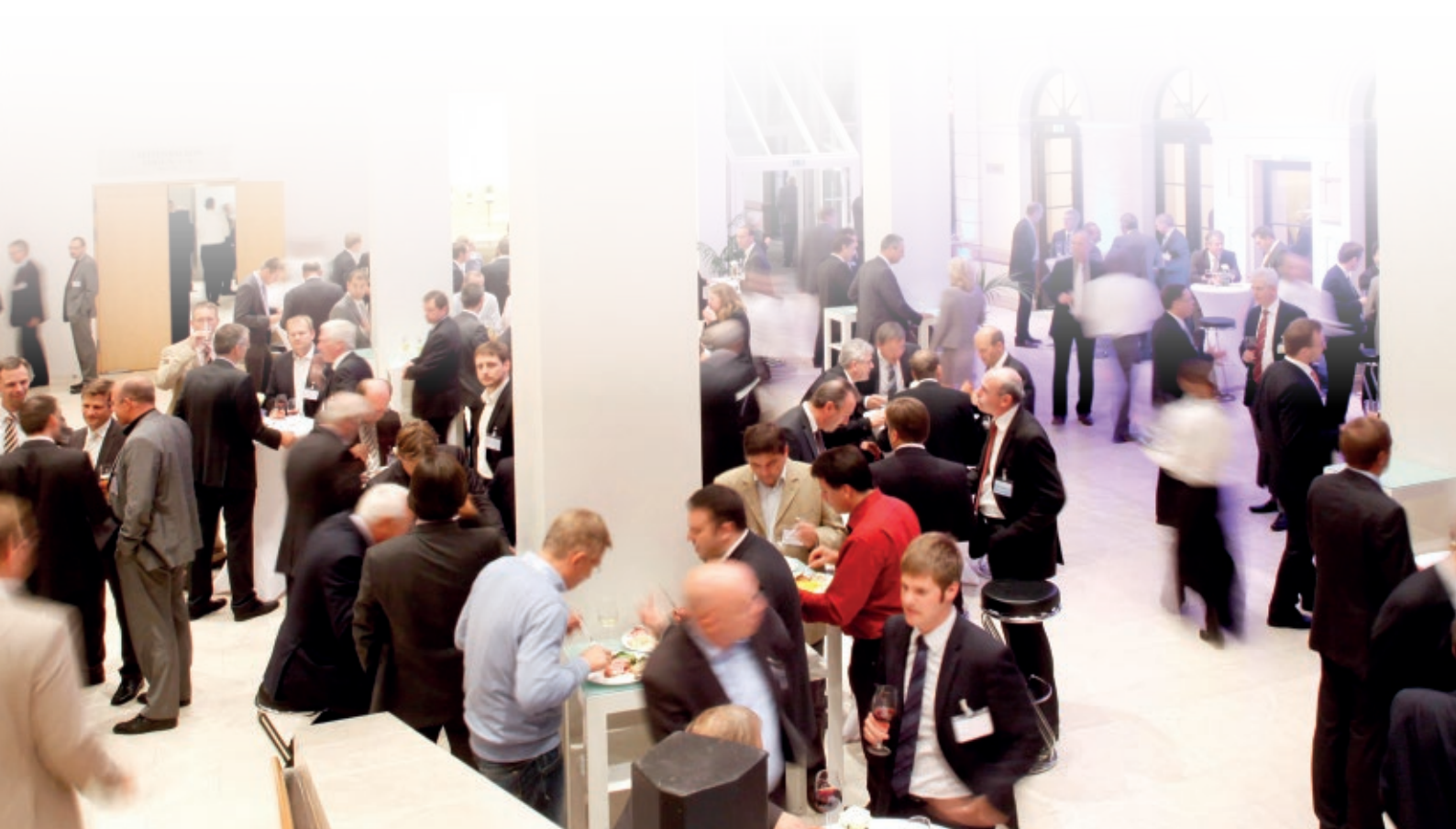
Ausstellung & Sponsoring

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmenden dieser VDI-Fachkonferenz aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren? Vor, während und nach der Veranstaltung bieten wir Ihnen vielfältige Möglichkeiten, rund um das Konferenzgeschehen „Flagge zu zeigen“ und mit Ihrem potenziellen Kundenkreis ins Gespräch zu kommen. Informationen zu Ausstellungsmöglichkeiten und zu individuellen Sponsoringangeboten erhalten Sie von:



Ansprechpartner/in

Elena Langenfels
Ausstellung & Sponsoring
Telefon: +49 211 62 14-8662
E-Mail: langenfels@vdi.de



VDI Wissensforum GmbH | VDI-Platz 1 | 40468 Düsseldorf | Deutschland

Sie haben noch Fragen?
Kontaktieren Sie uns einfach!

VDI Wissensforum GmbH
Kundenzentrum
Postfach 10 11 39
40002 Düsseldorf
Telefon: +49 211 6214-201
Telefax: +49 211 6214-154
E-Mail: wissensforum@vdi.de
www.vdi-wissensforum.de

✓ Ich nehme wie folgt teil (zum Preis p. P. zzgl. MwSt.):

VDI-Konferenz Schadensmechanismen an Lagern	VDI Spezialtag	Kombipreis
<input type="checkbox"/> 15. und 16. April 2026 Aachen (02K0804026)	<input type="checkbox"/> 14. April 2026 Aachen (02ST804026)	<input type="checkbox"/> 14. bis 16. April 2026 Aachen (02K0804026 + 02ST804026)
EUR 1.640,-	EUR 990,-	EUR 2.530,-

www

Ich möchte an der **Besichtigung des MSE-Testcenters & CWD** teilnehmen.

Ich bin VDI-Mitglied und erhalte **pro Veranstaltungstag EUR 50,- Rabatt** auf die Teilnahmegebühr: Mitgliedsnr.*

* Für den VDI-Mitglieder-Rabatt ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich.

Ich interessiere mich für **Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten**

Meine Kontaktdaten:

Nachname _____ Vorname _____

Titel _____ Funktion/Jobtitel _____ Abteilung/Tätigkeitsbereich _____

Firma/Institut _____

Straße/Postfach _____

PLZ, Ort, Land _____

Telefon _____ Mobil _____ E-Mail _____ Fax _____

Abweichende Rechnungsanschrift _____

Datum _____ Unterschrift _____

Teilnehmer mit einer Rechnungsanschrift außerhalb Deutschlands, Österreichs oder der Schweiz bitten wir, mit Kreditkarte zu zahlen. Bitte melden Sie sich über www.vdi-wissensforum.de an. Auf unserer Webseite werden Ihre Kreditkartendaten verschlüsselt übertragen, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Die **allgemeinen Geschäftsbedingungen** der VDI Wissensforum GmbH finden Sie im Internet:
www.vdi-wissensforum.de/de/agb/

Veranstaltungsort

Aachen: Parkhotel Quellenhof Aachen, Monheimsallee 52, 52062 Aachen, Tel. +49 241/9132-0,
E-Mail: info@parkhotel-quellenhof.de

Zimmerkontingent:

Ein Zimmerkontingent ist im Hotel unter dem Stichwort „VDI-Schadensmechanismen an Lagern“ bis zum **04.03.2026** abrufbar. Bitte nehmen Sie die Zimmerreservierung direkt im Hotel über Tel.: +49 241/9132-0 oder E-Mail: info@parkhotel-quellenhof.de

Weitere Hotels in der Nähe des Veranstaltungsortes finden Sie auch über unseren kostenlosen Service von HRS,
www.vdi-wissensforum.de/hrs



Leistungen: Im Leistungsumfang sind die Veranstaltungsunterlagen, Pausengetränke, das Mittagessen sowie die Abendveranstaltung enthalten. Im Leistungsumfang des Spezialtages sind die Pausengetränke und das Mittagessen enthalten. Die Veranstaltungsunterlagen des Spezialtages erhalten Sie vor Ort.

Exklusiv-Angebot: Als Teilnehmer dieser Veranstaltung bieten wir Ihnen eine 3-monatige, kostenfreie VDI-Probenmitgliedschaft an (dieses Angebot gilt ausschließlich bei Neuaufnahme).

Datenschutz: Die VDI Wissensforum GmbH verwendet die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse, um Sie regelmäßig über ähnliche Veranstaltungen der VDI Wissensforum GmbH zu informieren. Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu diesem Zweck jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail-Adresse wissensforum@vdi.de oder eine andere der oben angegebenen Kontaktmöglichkeiten.

Auf unsere allgemeinen Informationen zur Verwendung Ihrer Daten auf <https://www.vdi-wissensforum.de/datenschutz-print> weisen wir hin. Hiermit bestätige ich die AGBs der VDI Wissensforum GmbH sowie die Richtigkeit der oben angegebenen Daten zur Anmeldung.

Ihre Kontaktdaten haben wir basierend auf Art. 6 Abs. 1 lit. f) DSGVO (berechtigtes Interesse) zu Werbezwecken erhoben. Unser berechtigtes Interesse liegt in der zielgerichteten Auswahl möglicher Interessenten für unsere Veranstaltungen. Mehr Informationen zur Quelle und der Verwendung Ihrer Daten finden Sie hier: www.wissensforum.de/adressquelle

Mit dem FSC® Warenzeichen werden Holzprodukte ausgezeichnet, die aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern stammen, unabhängig zertifiziert nach den strengen Kriterien des Forest Stewardship Council® (FSC). Für den Druck sämtlicher Programme des VDI Wissensforums werden ausschließlich FSC-Papiere verwendet.

