

Seminar

# Abdichtung von Verkehrsflächen auf Brückenbauwerken und in Parkhäusern



## Die Top-Themen:

- Bauweisen bei Parkhäusern und Brücken
- Planung und Ausführung im Neubau und im Bestand
- ZTV-ING 6-1 bis 6-5, DIN 18532 - Europäische Normen - Stand der Überarbeitungen und neue Festlegungen
- Neue Baustoffe für Grundierungen, Versiegelungen und Kratzspachtelungen
- Richtzeichnungen und Detailausbildungen
- Abdichtung von Stahlbrücken inkl. RHD-Beläge
- Fahrbahnübergänge - Asphalt oder Polyurethan

## Termine und Orte

05. und 06. März 2026  
Online

29. und 30. Juni 2026  
Düsseldorf

20. und 21. Oktober 2026  
Online

Ihre Seminarleitung  
Dipl.-Ing. Manfred Eilers,  
Experte Abdichtungen/Beläge  
auf Brücken, Bundesanstalt für  
Straßenwesen BASt, Bergisch  
Gladbach, Dipl.-Ing. Peter Rode,  
Sachverständigenbüro Rode,  
Siegburg

## Allgemeine Informationen

### Zielsetzung

**Sie beschäftigen sich mit der Planung, Ausschreibung, Ausführung oder Überwachung von Abdichtungsmaßnahmen von befahrenen Flächen auf Brücken oder in Parkhäusern? In diesem Seminar werden Sie auf den aktuellen Stand der Regelwerke und der Entwicklungen neuer Bauweisen und Baustoffe gebracht.**

Die erfahrenen Seminarleiter greifen die geänderten Festlegungen in den überarbeiteten ZTV-ING 6-1 (ehemals ZTV-ING 7-1) auf und erläutern Ihnen die Hintergründe. Auch für die anderen in Überarbeitung befindlichen Abschnitte wird der Änderungsbedarf dargestellt, so dass Sie für die dort geregelten Bauweisen auf den aktuellen Stand der Technik gebracht werden. Dazu zählen die Abdichtungen mit zwei Polymerbitumen-Schweißbahnen und einer Schutzschicht aus Walzasphalt, Flüssigkunststoff-Dichtungsschichten und Beläge auf Stahlbrücken. Sie lernen die Unterschiede und Gemeinsamkeiten zwischen der ZTV-ING und der DIN 18532 kennen. Hinsichtlich der Versiegelungen und Kratzspachtelungen werden neue innovative Baustoffe vorgestellt, die kürzere Ausführungszeiten aber auch die Ausführung bei niedrigen Temperaturen ermöglichen.

Darüber hinaus lernen Sie Schäden und deren Ursachen kennen und erfahren, wie Sie diese vermeiden oder instandsetzen. Ebenfalls wird auf die Detailausbildung, insbesondere in den Randbereichen, eingegangen. Für die Abdichtungen und Beläge auf Brücken werden hierzu die Richtzeichnungen des BMDV herangezogen.

### Zielgruppe




Mitarbeitende der Fachbereiche Brücken- und Verkehrsbau, Abdichtung und Parkbauten aus:

- Ingenieurbüros
- Bauunternehmen
- Bauämtern, Behörden und Prüfstellen
- Sachverständige

### Inhouse-Seminar

Dieses Seminar können Sie auch als firmeninterne Schulung buchen:

Wir erstellen Ihnen gerne ein individuelles Angebot. Rufen Sie uns an.

 **Frau Angela Bungert/Herr Jens Wilk**  
Tel.: +49 211 6214-200, E-Mail: inhouse@vdi.de  
**Herr Heinz Küsters**    
Tel.: +49 211 6214-278, E-Mail: kuesters@vdi.de

### Veranstaltungsdokumentation

Jeder Teilnehmer erhält eine Dokumentation wie Präsentationsunterlagen, Handbuch o.ä. und eine VDI Wissensforum-Teilnahmebescheinigung.



### Seminarleitung

**Dipl.-Ing. Manfred Eilers**, Experte Abdichtungen und Beläge auf Brücken, Bundesanstalt für Straßenwesen BAST, Bergisch Gladbach

**Dipl.-Ing. Peter Rode**, Sachverständigenbüro Rode, Siegburg



Dipl.-Ing. Manfred Eilers ist seit 1983 bei der Bundesanstalt für Straßenwesen beschäftigt und seit 1993 in der Abteilung „Brücken- und Ingenieurbauwerke“ für die Abdichtungen und Beläge auf Beton- und Stahlbrücken zuständig. Herr Eilers leitet bei der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV)

den für die Regelung von Abdichtungen befahrener Flächen zuständigen Arbeitsausschuss AA 7.7 „Brückenbeläge“ und die Arbeitskreise AK 7.7.1 „Beläge auf Betonbrücken“ und AK 7.7.3 „Flüssigkunststoff-Dichtungsschichten“. Weiterhin ist er Mitglied im Lenkungsausschuss „Asphaltstraßen“.



Dipl.-Ing. Peter Rode ist öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Gußasphalt, Asphaltstraßenbau und Bauwerksabdichtung mit Asphalt und Bitumenbahnen bei der IHK Bonn/Rhein-Sieg. Herr Rode hat an der Technischen Universität Darmstadt Bauingenieurwesen, mit der Vertiefungsrichtung Verkehrswesen und Straßenbau studiert. Anschließend war er an der TU Berlin als Laborleiter tätig und hat in der Fachrichtung Straßenbau geforscht. Nach seiner mehrjährigen Tätigkeit als Bauleiter in einem Straßenbauunternehmen hat er 1995 seine Tätigkeit in der bga Beratungsstelle für Gußasphaltnwendung e.V. aufgenommen, dort ist er seit 1997 Geschäftsführer.

Bildquelle: © Sandra Seifen



### Weitere interessante Veranstaltungen

#### Objektplanung für Straßen- und Eisenbahnbrücken

16. und 17. März 2026, Hamburg

07. und 08. September 2026, Düsseldorf

#### Schäden, Nachrechnung und Verstärkung im Brückenbau

02. und 03. Juni 2026, Frankfurt am Main

22. und 23. Oktober 2026, Online

#### Brückenbau konkret – Tragwerksplanung

23. und 24. März 2026, Online

14. und 15. September 2026, Frankfurt am Main

## Seminarinhalte

**1. Tag** 09:30 bis 16:30 Uhr

**2. Tag** 09:00 bis 16:00 Uhr

### Regelwerke

- Aktueller Stand der ZTV-ING
- Aufbau und Anwendung der Abdichtungsnormen der Reihe DIN 1853x
- Abdichtung befahrener Parkflächen nach DIN 18532
- Europäische Produktnormen
- CE-Kennzeichnung: handelbar versus anwendbar
- Hinweise für neue, innovative Bauweisen
- Zustimmung im Einzelfall (ZiE)

### Abdichtungen und Beläge auf Betonbrücken

- Betonvorbereitung und Behandlung (Versiegelung, Kratzspachtelung)
- Polymerbitumen-Schweißbahnen, Anforderungen und Einbau
  - » Einlagig mit Schutzschicht aus Gussasphalt
  - » Zweilagig mit Schutzschicht aus Walzasphalt
- Flüssigkunststoff-Dichtungsschichten
- Schutz- und Deckschichten
  - » Bindemittel für den temperaturabgesenkten Einbau
  - » Besondere Anforderungen
  - » Möglichkeiten des Gradientenausgleichs
- Schäden vermeiden, Schäden instandsetzen
- Besonderheiten bei der Ausschreibung und Ausführung im Bestand

### Abdichtung befahrener Flächen von Trog- und Tunnelbauwerken

- Besonderheiten bei der Ausschreibung und Ausführung
- Grundsätzliche Überlegungen zur Planung

### Neue Baustoffe für schnelle Abdichtungen

- Versiegelungen und Kratzspachtelungen aus PMMA (H PMMA)
  - » Vorteile bei der Ausführung
  - » Anwendungsgrenzen
- Versiegelungen aus Spezialpolyurethanen
- Abdichtungen nach dem Hinweisblatt H HANV
  - » Belagserneuerung an einem Wochenende
  - » Hohlraumreiches Asphalttraggerüst
  - » Verfüllbaustoff
  - » Ausführungsbeispiele

### Abdichtung befahrener Parkflächen nach DIN 18532

- Planung, Ausschreibung und Ausführung von Abdichtungen, Schäden und Instandsetzung
- Bauweisen
  - » Eine Polymerbitumen-Schweißbahn in Verbindung mit Gussasphalt
  - » Zwei Polymerbitumen-Schweißbahnen in Verbindung mit einer Schutzschicht aus Walzasphalt
  - » Kombinationen aus Kunststoff- und Bitumenbahnen
  - » Abdichtungen aus Flüssigkunststoff
- Fehlermöglichkeiten und deren Vermeidung

### Detailausbildungen und Sonderlösungen

- Richtzeichnungen nach den RiZ-ING
- Detailausbildungen und Sonderlösungen bei Parkflächen
- Rampen mit und ohne Beheizung
- Fugenprofile und Randfugenausbildung

### Stahlbrücken

- Abdichtungssysteme und Beläge auf Stahlbrücken (ZTV-ING 6-4)
  - » Reaktionsharz-Dichtungssystem
  - » Bitumen-Dichtungssystem
  - » Polymerbitumen-Schweißbahnen
  - » Materialspezifische Besonderheiten
  - » Anforderungen an den Gussasphalt
- Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge nach den ZTV-ING 6-5

### Fahrbahnübergänge

- Geräuscharme Fahrbahnübergänge aus Asphalt
  - » Anwendungsbereiche
  - » Besonderheiten bei der Planung
  - » Ausführung und Schadensursachen
- Innovative, standfeste Fahrbahnübergänge aus Polyurea oder Polyurethan
  - » Vor- und Nachteile
  - » Materialspezifische Besonderheiten
  - » Konstruktionsdetails

### Deckschichten auf Brücken und Nutzsichten auf Parkbauten

- Unterschiede in der Zusammensetzung des Gussasphalts
- Grundsätze für die Planung
- Unterschiede bei der Oberflächenbehandlung
- Fehlervermeidung

Seminar:  
**Abdichtung von Verkehrsflächen auf Brückenbauwerken und in Parkhäusern**

**Jetzt online anmelden**  
www.vdi-wissensforum.de/  
075E150

Hören Sie, wie Sie  
Schäden bei Planung und  
Ausführung vermeiden!

VDI Wissensforum GmbH | VDI-Platz 1 | 40468 Düsseldorf | Deutschland

Sie haben noch Fragen?  
Kontaktieren Sie uns einfach!

**VDI Wissensforum GmbH**  
Kundenzentrum  
Postfach 10 11 39  
40002 Düsseldorf  
Telefon: +49 211 6214-201  
Telefax: +49 211 6214-154  
E-Mail: wissensforum@vdi.de  
www.vdi-wissensforum.de

Ich nehme wie folgt teil (zum Preis p. P. zzgl. MwSt.):

Seminar		
<input type="checkbox"/> <b>05. und 06. März 2026</b> <b>Online</b> (075E150009)	<input type="checkbox"/> <b>29. und 30. Juni 2026</b> <b>Düsseldorf</b> (075E150010)	<input type="checkbox"/> <b>20. und 21. Oktober 2026</b> <b>Online</b> (075E150011)
EUR 1.640,-	EUR 1.640,-	EUR 1.640,-

www

Ich bin VDI-Mitglied und erhalte **pro Veranstaltungstag EUR 50,- Rabatt** auf die Teilnahmegebühr: VDI-Mitgliedsnummer\* \_\_\_\_\_

\*Für den VDI-Mitglieder-Rabatt ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich. Rabatt für Mitarbeitende von Behörden auf Anfrage.

**Meine Kontaktdaten:**

Nachname \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_

Titel \_\_\_\_\_ Funktion/Jobtitel \_\_\_\_\_ Abteilung/Tätigkeitsbereich \_\_\_\_\_

Firma/Institut \_\_\_\_\_

Straße/Postfach \_\_\_\_\_

PLZ, Ort, Land \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Mobil \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

Abweichende Rechnungsanschrift \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

Teilnehmer mit einer Rechnungsanschrift außerhalb Deutschlands, Österreichs oder der Schweiz bitten wir, mit Kreditkarte zu zahlen. Bitte melden Sie sich über [www.vdi-wissensforum.de](http://www.vdi-wissensforum.de) an. Auf unserer Webseite werden Ihre Kreditkartendaten verschlüsselt übertragen, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Die **allgemeinen Geschäftsbedingungen** der VDI Wissensforum GmbH finden Sie im Internet: [www.vdi-wissensforum.de/de/agb/](http://www.vdi-wissensforum.de/de/agb/)

**Veranstaltungsort(e)**

**Düsseldorf:** Maritim Hotel Düsseldorf, Maritim-Platz 1, 40474 Düsseldorf, Tel. +49 211/5209-0,  
E-Mail: [info.dus@maritim.de](mailto:info.dus@maritim.de)

Im Veranstaltungshotel steht Ihnen ein begrenztes **Zimmerkontingent** zu Sonderkonditionen zur Verfügung. Bitte buchen Sie Ihr Zimmer frühzeitig per Telefon oder E-Mail direkt bei dem Hotel mit dem Hinweis auf die „VDI-Veranstaltung“. Weitere Hotels in der Nähe des Veranstaltungsortes finden Sie auch über unseren kostenlosen Service von HRS, [www.vdi-wissensforum.de/hrs](http://www.vdi-wissensforum.de/hrs)

**Leistungen:** Im Leistungsumfang sind die Pausengetränke und an jedem vollen Veranstaltungstag ein Mittagessen enthalten. Ausführliche Veranstaltungsunterlagen werden den Teilnehmern am Veranstaltungsort ausgehändigt.

**Exklusiv-Angebot:** Als Teilnehmer dieser Veranstaltung bieten wir Ihnen eine 3-monatige, kostenfreie VDI-Probenmitgliedschaft an (dieses Angebot gilt ausschließlich bei Neuaufnahme).

**Datenschutz:** Die VDI Wissensforum GmbH verwendet die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse, um Sie regelmäßig über ähnliche Veranstaltungen der VDI Wissensforum GmbH zu informieren. Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu diesem Zweck jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail-Adresse [wissensforum@vdi.de](mailto:wissensforum@vdi.de) oder eine andere der oben angegebenen Kontaktmöglichkeiten.

Auf unsere allgemeinen Informationen zur Verwendung Ihrer Daten auf <https://www.vdi-wissensforum.de/datenschutz-print> weisen wir hin. Hiermit bestätige ich die AGBs der VDI Wissensforum GmbH sowie die Richtigkeit der oben angegebenen Daten zur Anmeldung.

Ihre Kontaktdaten haben wir basierend auf Art. 6 Abs. 1 lit. f) DSGVO (berechtigtes Interesse) zu Werbezwecken erhoben. Unser berechtigtes Interesse liegt in der zielgerichteten Auswahl möglicher Interessenten für unsere Veranstaltungen. Mehr Informationen zur Quelle und der Verwendung Ihrer Daten finden Sie hier: [www.wissensforum.de/adressquelle](http://www.wissensforum.de/adressquelle)

Mit dem FSC® Warenzeichen werden Holzprodukte ausgezeichnet, die aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern stammen, unabhängig zertifiziert nach den strengen Kriterien des Forest Stewardship Council® (FSC). Für den Druck sämtlicher Programme des VDI Wissensforums werden ausschließlich FSC-Papiere verwendet.

