

Bildquelle: © iStock_SweetBunFactory

VDI-Fachkonferenz

Hochvoltbatterien in E-Fahrzeugen

Innovative Werkstoffe für die Energiespeicher der Zukunft

Die Top-Themen:

- Batterie- und Zelltechnologien der Zukunft
- Innovative Materialien und Leichtbau für Batterien
- Thermomanagement und Batteriesicherheit
- Batterie-Recycling und Materialkreisläufe
- Fortschrittliche Produktions- und Integrationstechnologien

Konferenzleitung

Dr. Andreas Viehmann,

Project Manager Innovations, EDAG Engineering GmbH

Dr. Patrick Treichel

Manager PwC Strategy& Automotive, PwC Strategy& GmbH

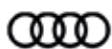
+ Treffen Sie die
Batterie-Expert*innen

+ Kostenloser Zugang zum
Parallel-Kongress PIAE 2026
Erweitern Sie Ihr Netzwerk in den
Pausen und bei der gemeinsamen
Abendveranstaltung.

+ Umfangreiche Fachaussstellung
Gehen Sie in den Austausch mit
den Ausstellern der PIAE 2026

Sie hören Expert*innen folgender Unternehmen:

ARKEMA



autoneum



BOSCH

CATL



fortum

IVECO
GROUP

MAHLE



pre
zero



RWTH AACHEN
UNIVERSITY

SUZUKI

TRATON

TÜVRheinland®



Veranstaltung der VDI Wissensforum GmbH

Jetzt online anmelden!

www.vdi-wissensforum.de/01K0136026

Telefon +49 211 6214-201 • Fax +49 211 6214-154



18. und 19. März 2026, Baden-Baden

1. Konferenztag Mittwoch, 18. März 2026

Eröffnung des Parallel-Kongresses - Auditorium

- 08:50 Begrüßung und Eröffnung durch den Kongressleiter**
Thomas Drescher, Leitung Vorentwicklung und Fahrzeugbeurteilung, Aufbauentwicklung, Volkswagen AG
- 09:00 Eröffnungsvorträge**
Prof. Dr. Stefan Bratzel, Direktor, Center of Automotive Management (CAM)
Dr. Leonardo Pascali, Head of Racing Audi Sport, Audi Sport GmbH
Alexander Bloch, Chefreporter auto motor und sport, Motor Presse

10:30 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons

Die Batterie der Zukunft - Kongressaal 3

- 11:15 The European Footprint of CATL** Verschiebung auf Tag 2, 8:45 Uhr
- The Europe Strategy of CATL
- A CATL Products Overview, especially Shenxing Pro
- The Status Quo of CATL in Europe
Wenpei Lin Brachwitz, Director of Public Affairs, CATL Europe

- 11:45 Zukünftige Anforderungen an das Design von Hochspannungsbatterien zur Ermöglichung zirkulärer Lösungen**
• TRATON R&D als Entwicklungszentrum für vier starke Marken
• Entwicklungstrends in der Batterietechnologie zur Ermöglichung zirkulärer Lösungen und zur Erfüllung zukünftiger Anforderungen
• Harmonisierung der Lade-Roadmap mit der Batterie-Roadmap zur Steigerung des Kundennutzens
Michael Bernath, Global Section Head Stack & Cell, Battery & Charging, TRATON R&D Germany

- 12:15 Elektromechanische Charakterisierung und Surrogate-Modellerstellung für Li-Ion-zylindrische HV-Zellen**
• Physikalische Referenz und Ersatzmodelle für Crash-Simulation
• Kritikalitätsbewertung von HV-Zellen
• Weitere technische Herausforderungen
David Moncayo, Projekttingenieur Future Components & System Concepts, Mercedes Benz

12:45 Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons

Innovative Materialien in der Batterie

- 14:30 Werkstoffe im Bereich Zellzwischenmaterialien**
• Bedeutung von Zellzwischenmaterialien bei Batteriezellen
• Anforderungen an die Werkstoffe
• Herausforderungen bei der Integration in das Zellmodul
• Ausblick auf zukünftige Werkstoffinnovationen
David Schmid, Entwicklungsingenieur HV-Batterie, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
- 15:00 Electrifying Mobility – the material effect**
• Zukunftstrends im Hochvolt-Batteriedesign
• Polycarbonate-Blends in Hochvolt-Batteriepacks: Effiziente Montage
• Monomaterial-Leichtbau Module – Inspiration für innovative Batteriekonzepte
Raul Jimenez Vazquez, Battery Systems Engineer, RIMAC Technology; **Steven Daelemans**, Market Development Manager, Covestro

- 15:30 Mehrschicht-Batteriekuhlleitungen mit niedrigem CO₂-Fußabdruck und automatisiertem Herstellungsprozess**
• "Bio-circular" Mehrschichtkuhlleitungen (PA11/PP) für nachhaltige High-Performance-Batteriesysteme von Elektrofahrzeugen
• Leichtbau mittels recycelten Polymeren mit optimierten thermischen und mechanischen Eigenschaften
• Vollautomatisierte Produktion für die kosteneffiziente Großserienfertigung
• LCA: signifikante CO₂-Reduktion und bewährter Einsatz bei EV-Anwendungen
Julian Haspel, Senior Business Development Manager Transportation, Arkema; **Manfred Krauss**, Vice President Business & Product Development, FRÄNKISCHE Industrial Pipes

- 16:00 Making BEVs safer, more sustainable and energy efficient: Shielding technologies for Battery Protection**
• Flame protection: mica-free shields for high volume BEVs
• Beyond metal: large scale composite applications for battery impact
• Thermal insulation of battery system: longer range, better battery state of health
• New challenges in product development for battery components
Luca Mazzarella, Head of New Mobility, Autoneum

16:30 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons

Lifecycle-Management I

- 17:15 Lifecycle-Management von Hochvoltbatterien in Suzuki Fahrzeugen**
• Handling von Hochvoltbatterien in Hybrid- und Elektrofahrzeugen
• Sicherheit, Transport und Recycling von Hochvoltbatterien nach einer Zustandsbeurteilung
• Konzeption und Umsetzung des ersten Elektrofahrzeugs für den europäischen Markt
Simon Brandt, Group Manager Homologation & Environment, Suzuki

- 17:45 Battery Recycling in Europa für Europa**
• Herausforderungen in der europäischen Batterie-Wertschöpfungskette
• Rohstoffabwanderung aus Europa
• Relevanz der Zusammenarbeit in der Wertschöpfungskette
• Recycling ist kein Recycling ohne Endprodukt
Achim Ewenz, Senior Sales Manager - Central Europe, Fortum Batterie Recycling

18:15 Ende des ersten Konferenztages

Abendveranstaltung

- 18:45 PIAE Networking Party im Kurhaus**
Alle Teilnehmenden sind herzlich zur großen PIAE Networking Party mit Buffet eingeladen. Diskutieren Sie mit Ihren Fachkollegen über die Ergebnisse des ersten Veranstaltungstages und knüpfen Sie neue Kontakte. Wir laden Sie herzlich dazu ein und freuen uns, Sie dort begrüßen zu dürfen!

2. Konferenztag Donnerstag, 19. März 2026

Opening Keynote- Kongresssaal 3

08:45 The European Footprint of CATL

- The Europe Strategy of CATL
- A CATL Products Overview, especially Shenxing Pro
- The Status Quo of CATL in Europe

Wenpei Lin Brachwitz, Director of Public Affairs, CATL Europe

Batterie-Thermomanagement

09:15 Effizientes und leistungsfähiges Batteriethermomanagement

- Optimierung von Fahrzeug- und Batteriethermomanagement von E-Fahrzeugen
- Vergleich unterschiedlicher Lösungen des Batteriethermomanagements mit Einfluss auf Leistungsfähigkeit und Lebensdauereinfluss
- Entwicklung und Validierung schnellladefähiger Zellmodule
- Einfluss der Regelungsstrategie auf Effizienz und Leistung

Alexandra Schnaars, Projektleiterin, Project House Battery, MAHLE Thermal and Fluid Systems

09:45 Synergien der Innovation: Cloudbasierte Optimierung für das Thermomanagement und die Leistung zukünftiger Batteriesysteme

- Kombination von cloudbasierter Optimierung und neuartigem Thermomanagement zur Steigerung von Batterieleistung und -lebensdauer
- Nutzung von Simulation, Test und prädiktiver Analytik zur Überwachung und Bewertung des Batteriezustands (State-of-Health)
- Intelligente, adaptive Steuerung im Cloud-Umfeld als Schlüssel für zukunftssichere Energiespeicherlösungen

Markus Berger, Senior Project Leader – Battery in the Cloud, Robert Bosch GmbH

10:15 Robuste, nachhaltige Batteriepacks im thermoplastischen Leichtbau: Mehr Energiedichte, Sicherheit und Effizienz

- Cell to Pack im thermoplastischen Leichtbau: Bis zu 35% leichter
- Sicherheit: Soft Venting mit Burst Features, flammhemmende Nano Additive: Ziel No-TP
- Schnellladen und Thermomanagement: flexible TIM-freie Folienkühler
- Diagnostik: EIS auf Zellebene, SoX & Li Plating Detektion

Stefano Piacquadio, Development Engineer, Kautex Textron;
Nima Ghandily, Head of Battery Testing Center, PEM, RWTH Aachen

10:45 Kaffeepause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons

Sicherheit von HV-Batterien

11:30 Hochvoltsicherheit in Traktionsbatterien im globalen Kontext

- Abgrenzung von Hochvoltsicherheit, Funktionale Sicherheit, Cyber Security, Produktsicherheit
- Gegenüberstellung der Regulatorik (USA vs. Europa vs. China)
- Überblick über die Hochvoltsicherheit und Beispiele

Stefan Denzinger, Systemarchitekt HV-Sicherheit, AUDI AG

12:00 Next-Gen Battery Packs: Integration von Pouch-Zellen mit noTP

- Integration von Pouchzellen mit noTP/TP-Stopp
- Vorteile und Herausforderungen bei Module2Pack und Cell2Pack-Ansätzen
- Verbesserung von Sicherheit, Effizienz, Skalierbarkeit
- Die Zukunft der Entwicklung von modernen Energiespeichersystemen

Pascal Hermann, Chemiker und Manager Modeling & Analysis, Farasis Energy Europe

12:30 Thermal Propagation: Was die Elektrofahrzeugindustrie über die neue UN R100 05 series of amendments wissen muss

- Überblick über das UN-R100-Typgenehmigungsverfahren
- Darstellung der wichtigsten Änderungen von UN R100.03 zu UN R100.05
- Praxisbeispiele für die Durchführung der Thermal-Propagation-Versuche in einem Batterietestlabor
- Darlegung der zeitlichen Umsetzung

Dr. Ansgar vom Hemdt, Geschäftsführer, TÜV Rheinland Automotive Component Testing GmbH

13:00 Mittagspause mit Besuch der Fachausstellung & des Autosalons

Lifecycle-Management II

14:15 Effizientes Recycling in Zeiten technischer Diversität: Fortschritt trifft auf industrielle Realität

- Cell-to-Pack-Design: Recyclinggerechte Ansätze
- Herausforderungen durch Materialvielfalt in der Hydrometallurgie sowie potentielle Lösungsansätze
- Wirtschaftlichkeit von Recyclingverfahren bei neuartigen Batteriesystemen

Moritz Goldkuhle, Head of Sales & Customer Management, PreZero Battery Recycling

14:45 Fertigungs- und Integrationsherausforderungen bei Cell-to-Pack Batteriesystemen: Ausbalancierung von mechanischer Fixierung, thermischer Kopplung und elektrischer Sicherheit

- Mechanische Fixierung und Fertigung
- Elektrische Sicherheit
- Thermische Kopplung
- Gekoppelte Interaktionen und Zuverlässigkeit

Dr. Franck Stéphane Djuimeni Poudeu, Battery Mechanical Testing Engineer, IVECO

Abschluss des Parallel-Kongresses - Auditorium

15:20 Abschlussvortrag der PIAE

Hartmut Häberle, Technische Beratung Kunststoffanwendungen, Traton Group RnD Germany GmbH

16:05 Ende der Veranstaltung

VDI Wissensforum GmbH | VDI-Platz 1 | 40468 Düsseldorf | Deutschland

Sie haben noch Fragen?
Kontaktieren Sie uns einfach!

VDI Wissensforum GmbH
Kundenzentrum
Postfach 10 11 39
40002 Düsseldorf
Telefon: +49 211 6214-201
Telefax: +49 211 6214-154
E-Mail: wissensforum@vdi.de
www.vdi-wissensforum.de

✓ Ich nehme wie folgt teil (zum Preis p. P. zzgl. MwSt.):

X. VDI-Fachkonferenz „Blindtext Konferenztitel“	VDI-Spezialtag „Blindtext Titel des Spezialtages“	Kombipreis Konferenz + Spezialtag
Datum der Konferenz (beide Tage), Ort der Konferenz (ID der Konferenz in NAV)	Datum des Spezialtages, Ort des Spezialtages (ID der Konferenz in NAV)	Datum von Konferenz mit Spezialtag, Ort von Konferenz und Spezialtag (ID der Konferenz in NAV)
EUR x.xxx,-	EUR y.yyy,-	EUR z.zzz,-

Blindtext für die Kombipreise oder Blindtext für die Kombipreise

Ich bin VDI-Mitglied und erhalte **pro Veranstaltungstag EUR 50,- Rabatt** auf die Teilnahmegebühr: Mitgliedsnr.*

* Für den VDI-Mitglieder-Rabatt ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich.

Ich interessiere mich für **Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten**

Meine Kontaktdaten:

Nachname _____ Vorname _____

Titel _____ Funktion/Jobtitel _____ Abteilung/Tätigkeitsbereich _____

Firma/Institut _____

Straße/Postfach _____

PLZ, Ort, Land _____

Telefon _____ Mobil _____ E-Mail _____ Fax _____

Abweichende Rechnungsanschrift _____

Datum _____ Unterschrift _____

Teilnehmer mit einer Rechnungsanschrift außerhalb Deutschlands, Österreichs oder der Schweiz bitten wir, mit Kreditkarte zu zahlen. Bitte melden Sie sich über www.vdi-wissensforum.de an. Auf unserer Webseite werden Ihre Kreditkartendaten verschlüsselt übertragen, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Die **allgemeinen Geschäftsbedingungen** der VDI Wissensforum GmbH finden Sie im Internet:
www.vdi-wissensforum.de/de/agb/

Veranstaltungsort(e)

Baden-Baden: Kongresshaus Baden-Baden, Augustaplatz 10, 76530 Baden-Baden, Tel. +49 7221/304-0,
E-Mail: info@kongresshaus.de

Datenschutz: Die VDI Wissensforum GmbH verwendet die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse, um Sie regelmäßig über ähnliche Veranstaltungen der VDI Wissensforum GmbH zu informieren. Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu diesem Zweck jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail-Adresse wissensforum@vdi.de oder eine andere der oben angegebenen Kontaktmöglichkeiten.

Auf unsere allgemeinen Informationen zur Verwendung Ihrer Daten auf <https://www.vdi-wissensforum.de/datenschutz-print> weisen wir hin. Hiermit bestätige ich die AGBs der VDI Wissensforum GmbH sowie die Richtigkeit der oben angegebenen Daten zur Anmeldung.

Ihre Kontaktdaten haben wir basierend auf Art. 6 Abs. 1 lit. f) DSGVO (berechtigtes Interesse) zu Werbezwecken erhoben. Unser berechtigtes Interesse liegt in der zielgerichteten Auswahl möglicher Interessenten für unsere Veranstaltungen. Mehr Informationen zur Quelle und der Verwendung Ihrer Daten finden Sie hier: www.wissensforum.de/adressquelle

Weitere Hotels in der Nähe des Veranstaltungsortes finden Sie auch über unseren kostenlosen Service von HRS,
www.vdi-wissensforum.de/hrs



Leistungen: Im Leistungsumfang sind die Veranstaltungsunterlagen, Pausengetränke, das Mittagessen sowie die Abendveranstaltung enthalten. Im Leistungsumfang des Spezialtages sind die Pausengetränke und das Mittagessen enthalten. Die Veranstaltungsunterlagen des Spezialtages erhalten Sie vor Ort.

Exklusiv-Angebot: Als Teilnehmer dieser Veranstaltung bieten wir Ihnen eine 3-monatige, kostenfreie VDI-Probenmitgliedschaft an (dieses Angebot gilt ausschließlich bei Neuaufnahme).

Mit dem FSC® Warenzeichen werden Holzprodukte ausgezeichnet, die aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern stammen, unabhängig zertifiziert nach den strengen Kriterien des Forest Stewardship Council® (FSC). Für den Druck sämtlicher Programme des VDI Wissensforums werden ausschließlich FSC-Papiere verwendet.

