



CALL FOR PAPERS

Elektrifizierte Antriebsstränge | KI | Simulation,
Test & Validierung | E-Motoren | Leistungselektronik |
Batterietechnologien | Lade- & Thermomanagement



INTERNATIONALER BRANCHENTREFF DER ANTRIEBS-COMMUNITY

Schwerpunktthemen

- Markt/Kunde/Regularien/Umwelt/Nachhaltigkeit
- Digitalisierung & Künstliche Intelligenz im Antriebsstrang
- Antriebskonzepte
- Getriebe/Antriebsaggregate
- E-Motor
- Inverter
- Batterie, Brennstoffzelle & Wasserstoff
- Ladesysteme
- Thermomanagement
- Simulation, Test und Validierung

Abstract bis zum
09.10.2026
einreichen



Jetzt einreichen:
www.dritev.com

Liebe Expertinnen und Experten,

nach einer rundum gelungenen Dritev 2026 in Baden-Baden richten wir gemeinsam den Blick nach vorn. Auch 2027 möchten wir die zentralen Entwicklungen unserer Branche aufgreifen und diskutieren – Themen, die uns im Arbeitsalltag bewegen und die Zukunft der Antriebstechnik maßgeblich prägen.

Die Transformation der Antriebstechnik befindet sich in einer entscheidenden Phase. Während Elektrifizierung, Digitalisierung und Nachhaltigkeit die Entwicklung moderner Mobilitätslösungen weiterhin prägen, stehen Unternehmen und Forschungseinrichtungen zugleich vor großen wirtschaftlichen und technologischen Herausforderungen. Globale Wettbewerbsverschiebungen, steigender Kostendruck, neue regulatorische Anforderungen sowie die Notwendigkeit resilienter Lieferketten verlangen nach innovativen und gleichzeitig wirtschaftlich tragfähigen Lösungen. Die Anforderungen an zukünftige Antriebssysteme sind vielfältig: Energieeffizienz, Ressourcenschonung, Leistungsfähigkeit, Komfort und Wirtschaftlichkeit müssen gleichermaßen berücksichtigt werden. Dabei bleibt die technologische Vielfalt ein wesentlicher Erfolgsfaktor. Neben batterieelektrischen Antrieben (BEV) und reichweitenverlängerten elektrischen Antrieben (REEV) spielen Hybridlösungen (HEV/PHEV), Brennstoffzellensysteme (FCEV) und zunehmend auch alternative Kraftstoffe und synthetische Energieträger weiterhin eine wichtige Rolle. Entscheidend ist die Entwicklung optimaler Lösungen für unterschiedliche Anwendungsfelder und globale Märkte. Gleichzeitig verändert die Digitalisierung die

gesamte Wertschöpfungskette der Antriebstechnik grundlegend. Künstliche Intelligenz, datengetriebene Entwicklungsmethoden, virtuelle Absicherung sowie softwarebasierte Funktionen eröffnen neue Möglichkeiten bei Entwicklung, Produktion und Betrieb moderner Antriebssysteme.

Die Dritev 2027 bietet als internationaler Branchentreffpunkt eine Plattform für den fachlichen Austausch über die neuesten Entwicklungen entlang der gesamten Antriebskette. Im Fokus stehen aktuelle Innovationen aus den Bereichen E-Motor, Leistungselektronik, Batterie, Brennstoffzelle, Ladeinfrastruktur und Antriebssystemintegration ebenso wie Fortschritte bei Digitalisierung, Künstlicher Intelligenz und nachhaltigen Technologien.

Die Zukunft der Antriebstechnik lebt von technologischen Innovationen, wissenschaftlichen Erkenntnissen und praxisnahen Anwendungen. Gesucht werden Beiträge, die aktuelle Entwicklungen und zukunftsweisende Lösungen aufgreifen und einem internationalen Fachpublikum aus Industrie, Forschung und Wissenschaft vorgestellt werden. Die Einreichungen tragen dazu bei, den fachlichen Austausch zu fördern und die Mobilität von morgen aktiv mitzugestalten.

Die Zukunft der Antriebstechnik mitgestalten – mit einer Einreichung zum VDI-Kongress Dritev 2027.

**Im Namen des Programmausschusses,
Die Tagungsleitung
Dipl.-Ing. Thomas Pfund**

Programm Ausschuss



Dr. Norbert Alt,
COO & Executive Vice
President, FEV Group
GmbH, Aachen



Dipl.-Ing. Georg Bednarek,
ehemals Director Regulations &
Certification, Stellantis,
N.V., Rüsselsheim



Daniel Borowitz, M. Eng.,
Leitung Vorentwicklung Fahr-
werk- und Antriebssysteme,
BMW AG, München



Prof. Dr. Carsten Bänder,
Mechanical Engineering, SRH
University of Applied Sciences
Heidelberg



Prof. Dr.-Ing. Yves Burkhardt,
Leiter des Instituts für Elektrische
Energiewandlung – Elektrische
Antriebssysteme, Technische
Universität Darmstadt



Dr.-Ing. Thomas Casper,
Leiter Verbrennungs- & Hybrid-
antriebssystem, Getriebe- und
Hybridkomponenten, Dr.-Ing.
h.c. F. Porsche AG, Weissach



Dipl.-Ing. Andreas Deimel
(FH), Leiter Konstruktion
Getriebe/Triebstrang, Audi AG,
Ingolstadt



Dr.-Ing. Carsten Gitt,
Leiter Vorentwicklung elektr.
Antriebseinheiten/Triebstrang
+ Mechatronik, Mercedes-Benz
AG, Stuttgart



Dipl.-Ing. Thomas Landsherr,
Section Head of Driveline
Components, TRATON R&D
Germany GmbH, München



Dr.-Ing. Jens Lüder,
Vice President Engineering,
Robert Bosch GmbH, Stuttgart



Dr.-Ing. Florian Mulzer,
AGCO Transmission Specialist,
AGCO GmbH, Marktoberdorf



Dipl.-Ing. Thomas Pfund,
President Business Unit E-Mo-
tors, Schaeffler Automotive
Buehl GmbH & Co. KG, Bühl
(Tagungsleitung)



**Prof. Dr.-Ing. Stephan Rinder-
knecht,** Professor und Leiter des
Instituts für Mechatronische
Systeme im Maschinenbau,
Technische Universität Darmstadt



Dr.-Ing. Gerd Rösel,
Head of Innovation E-Mobility
Schaeffler Technologies
AG & Co., Regensburg



Jens Saberi, M. Sc.,
Director Advanced Engineering
& E-Propulsion, Magna PT B.V.
& Co. KGaA, Untergruppenbach



Dr. Christoph Sasse,
Vice President Electrified
Powertrain Technology,
ZF Friedrichshafen AG,
Friedrichshafen



**Prof. Dr.-Ing. Karl Viktor
Schaller,** Honorarprofessor,
TUM School of Engineering and
Design, Technische Universität
München, Garching



Andreas Sehr,
Director Customer Engineering,
Dauch, Lohmar



Dr.-Ing. Kristin Sittig,
Leitung Entwicklung Antriebs-
module, Group Components,
Volkswagen AG, Baunatal



**Dipl.-Ing. (FH) Udo Sommer-
halter, MBA,** Customer Chief
Eng., Valeo Powertrain
Systems Business Group,
Bietigheim-Bissingen



Prof. Dr.-Ing. Karsten Stahl, Ordinarius,
Forschungsstelle für Zahnräder und
Getriebesysteme (FZG), Lehrstuhl für
Maschinenelemente, TUM School of
Engineering and Design, Technische
Universität München, Garching



Dipl.-Ing. Patrick Vikari,
Managing Director, hofer
driveTec GmbH – part of hofer
powertrain company, Stuttgart



Dr. Michael Wagner,
Vice President Engineering
Drivetrain and Morse Systems,
BorgWarner Drivetrain
Engineering GmbH, Heidelberg



Dipl.-Ing. Carsten Weber,
Manager, Propulsion
Systems Research &
Advanced Engineering,
Ford Werke GmbH, Köln



Dr. Henning Wöhl-Bruhn,
Leitung EAEL (Leistungs-
elektronik), Volkswagen AG,
Wolfsburg

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Call for papers

Bist du Expertin oder Experte auf einem der Schwerpunktthemen, die der Programmausschuss für die Dritev 2027 ausgewählt hat? Dann rufen wir dich auf, mit einem Vortrag aktiv zum Erfolg des Kongresses beizutragen!

Bitte reiche uns bis zum 09. Oktober 2026 eine Kurzfassung im Umfang von max. 1 DIN-A4-Seite auf der Internetseite www.dritev.de ein. Es können nur Beiträge berücksichtigt werden, die online eingereicht werden.

Die Kurzfassung muss Folgendes enthalten:

- Kontaktdaten des Vortragenden und der max. 2 Co-Autoren
- Eine Inhaltsangabe mit den Kernaussagen deines Beitrags
- Angaben zu eigenen Vorveröffentlichungen zum Thema
- Benennung des konkreten Titels und der Vortragsstichpunkte zur Veröffentlichung in der Programmbroschüre in Deutsch und Englisch (obligatorisch)



Für weitere Informationen und Tipps & Tricks (z.B. Evaluationskriterien), besuche unsere Call for Papers-Seite www.dritev.com



Jetzt informiert bleiben!

Folge der #Dritev auf LinkedIn und verpasse keine Neuigkeiten mehr!

Du bist nicht auf LinkedIn, aber willst keine Neuigkeiten verpassen? Dann registriere dich für unseren Newsletter.



LinkedIn



Newsletter

Termine

Einreichung der Kurzfassungen:

9. Oktober 2026

Benachrichtigung der Autoren:

Mitte Dezember 2026

Abgabe der Manuskripte:

1. April 2027

Allgemeine Hinweise

- Die Vortragsdauer beträgt 20 Minuten mit anschließender Diskussion (5 Minuten).
- Fachvorträge sind in Deutsch und Englisch möglich.
- Eine Simultanübersetzung Deutsch – Englisch findet statt.
- Präsentation und Manuskript sind in Englisch zu erstellen.
- Der Autor, die Autorin der angenommenen Vorträge verpflichtet sich, ein Manuskript (10–15 Seiten) bis 01.04.2027 einzureichen.
- Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Programmausschuss über die Annahme und Einordnung eines Vortrags in das Tagungsprogramm der Dritev, ggf. auch in das parallel stattfindende Programm der Tagung „Antriebsstranglösungen für Nutzfahrzeuge“.
- Alle Einreicher und Einreicherinnen werden über das Ergebnis schriftlich benachrichtigt und erhalten Informationen über weitere Schritte.
- Vortragende (je Beitrag ein Autor, eine Autorin) nehmen kostenlos teil.

Best Presentation Award

Die Nachwuchsingenieurin oder der Nachwuchsingenieur (bis 33 Jahre) mit dem besten Vortrag wird mit dem Best Presentation Award des Kongresses Dritev 2027 prämiert. Vortragende, die an diesem Wettbewerb teilnehmen möchten, werden gebeten, mit den Kontaktdaten auch ihr Geburtsdatum anzugeben.

Fachliche Träger

VDI-Gesellschaft Produkt- und Prozessgestaltung (GPP)

VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik (FVT)

Schwerpunktt Themen

DER ELEKTRIFIZIERTE ANTRIEBSSTRANG | SYSTEME | KOMPONENTEN | METHODEN

Wir bitten um Vortragseinreichungen aus den Bereichen

1. Markt/Kunde/Regularien/Umwelt/Nachhaltigkeit

- 1.1 Mobilitätskonzepte, Ökosysteme
- 1.2 Regionale Strategien und Gesetzgebung
- 1.3 Geopolitische Randbedingungen
- 1.4 Kostenoptimierung (TCO)
- 1.5 Voice of Customer
- 1.6 Kreislaufwirtschaft, Nachhaltigkeit und ESG-Konformität
- 1.7 CO₂-Emissionen und deren Reduktion, LCA
- 1.8 Resiliente Lieferketten, Materialverfügbarkeit

2. Digitalisierung & Künstliche Intelligenz im Antriebsstrang

- 2.1 KI im Produktentstehungsprozess
- 2.2 KI im Produkt

3. Antriebskonzepte

- 3.1 Antriebstopologien (ICE, xEV)
- 3.2 Integration und Optimierung von elektrifizierten Antriebssträngen
- 3.3 Wirkungsgrad und Systemeffizienz
- 3.4 EE-Architekturen und Bordspannungsversorgung (LV und HV)
- 3.5 NVH & Akustik

4. Getriebe/Antriebsaggregate

- 4.1 Architekturen/Produkte
- 4.2 Achsantriebe, Allradssysteme, Torque Vectoring und Disconnect
- 4.3 Getriebekomponenten (Kupplungen, Zahnräder, Synchronisierungen)
- 4.4 Leistungsdichte
- 4.5 Kühlung, Schmierung, Tribologie
- 4.6 NVH, aktive und passive Schwingungsdämpfung
- 4.7 Funktionale und physische Integration

5. E-Motor

- 5.1 Technologien (PSM, ASM, FSM, AFM)
- 5.2 Dimensionierung, Berechnung, Simulation
- 5.3 Leistungsdichte, Wirkungsgrad, NVH
- 5.4 Design Features – Kühlkonzepte, Isolationssysteme
- 5.5 Systemoptimierung Inverter – Motor

6. Inverter

- 6.1 Inverterarchitekturen
- 6.2 Dimensionierung, Berechnung, Simulation
- 6.3 Leistungs-Halbleiter und deren Einfluss auf Leistungs-
dichte, Wirkungsgrad, Kosten
- 6.4 Funktionale und physische Integration
- 6.5 Gehäuse, Kühlung, Dichtkonzepte und Crashesicherheit

7. Batterie, Brennstoffzelle, Wasserstoff

- 7.1 Aufbau und Design des Speichersystems
- 7.2 Fahrzeugintegration und Crashkonzepte
- 7.3 Zelltechnologie, Verschaltung und Kontaktierung der Zellen
- 7.4 Kühlung & Konditionierung
- 7.5 Intelligentes Speichermanagement
- 7.6 Thermal propagation

8. Ladesysteme

- 8.1 On-Board Lader: Architektur, Ausführungen, Fahrzeug-
integration
- 8.2 Ladeinfrastruktur
- 8.3 Bidirektionales Laden
- 8.4 Ladeleistung und -effizienz

9. Thermomanagement

- 9.1 Thermomanagementarchitekturen
- 9.2 Dimensionierung, Berechnung, Simulation
- 9.3 Reichweitenoptimierung
- 9.4 Funktionale und physische Integration
- 9.5 Betriebsstrategien
- 9.6 Einzelkomponenten
- 9.7 Klimakompressoren

10. Simulation, Test und Validierung

- 10.1 Innovative Entwicklungsmethoden und Werkzeuge
- 10.2 Betriebsstrategien
- 10.3 Fahrprofile und Lastkollektive
- 10.4 Test und Validierung

DEINE ANSPRECHPARTNERIN



Fragen zu den Kongressinhalten:

Antje Elbers

Tel.: +49 211 6214-127

E-Mail: elbers@vdi.de

Ausstellung & Sponsoring

Die begleitende Fachaussstellung ist ein fester Bestandteil der Dritev und ergänzt das hochkarätige Vortragsprogramm um praxisnahe Einblicke in aktuelle Entwicklungen der Antriebstechnik. Als zentraler Treffpunkt der internationalen Antriebs-Community verbindet die Fachaussstellung Forschung, Entwicklung und industrielle Anwendung.

Rund 60 führende Unternehmen präsentieren innovative Produkte, Technologien und Dienstleistungen für Pkw- und Nutzfahrzeugantriebe sowie für Off-Highway-Anwendungen. Die Ausstellung bietet den idealen Rahmen, um neue Lösungen kennenzulernen, den direkten Austausch mit Expertinnen und Experten zu suchen und wertvolle Kontakte zu knüpfen.

Ergänzend eröffnet das Sponsoring Unternehmen vielfältige Möglichkeiten, ihre Kompetenz und Innovationskraft einem hochkarätigen Fachpublikum zu präsentieren. In Kombination mit einem Ausstellungsstand oder als eigenständige Präsenzmaßnahme bieten individuelle Sponsoringpakete eine wirkungsvolle Plattform, um die Sichtbarkeit zu erhöhen, die Markenwahrnehmung zu stärken und den Austausch mit relevanten Entscheidern nachhaltig zu fördern.

BETEILIGUNGSMÖGLICHKEITEN

Die Veranstaltung bietet Unternehmen eine attraktive Plattform, um Innovationen, Produkte und Lösungen einem hochkarätigen Fachpublikum zu präsentieren. Mit einer Ausstellungsteilnahme und einem individuellen Sponsoring lässt sich die Präsenz bei führenden Entscheiderinnen und Entscheidern der Branche gezielt ausbauen. Die Veranstaltung bietet dafür eine attraktive Plattform mit hoher fachlicher Reichweite. Eine Unternehmensbeteiligung ist in unterschiedlichen Formaten möglich.

WER SOLLTE AUSSTELLEN?

Hersteller, Zulieferer und Dienstleister der Automobilindustrie aus den folgenden Bereichen:

- Getriebe
- E-Motor
- Leistungselektronik/Inverter
- Batterie
- On-Board-Ladesysteme
- Energie- und Thermomanagement
- Integration von Batterien und Brennstoffzellen
- Testen und Validieren
- Tribologie
- Sonstige antriebsrelevante Komponenten

Hinweis:

Bei einer Registrierung als Aussteller oder Sponsor bis zum 15. Januar 2027 wird der Firmenname in der Ausstellerliste des Programms abgedruckt.



DEINE ANSPRECHPARTNERIN



Ausstellung & Sponsoring:

Martina Slominski

Tel.: +49 211 6214 385

E-Mail: slominski@vdi.de



Aussteller- und Sponsoren 2026



SPECIALS

Parallelveranstaltung: 10. Internationale VDI-Tagung „Antriebsstranglösungen für Nutzfahrzeuge“



Parallel zur Dritev findet die **10. Internationale VDI-Tagung „Antriebsstranglösungen für Nutzfahrzeuge“** statt. Die Veranstaltung widmet sich den aktuellen technologischen Entwicklungen im Nutzfahrzeugbereich und beleuchtet Lösungen für konventionelle, hybride, batterieelektrische sowie wasserstoffbasierte Antriebssysteme.

Im Mittelpunkt stehen die Herausforderungen einer nachhaltigen und wirtschaftlichen Transformation des straßengebundenen Güterverkehrs und des Modal Mixes. Diskutiert werden innovative Antriebsstrangarchitekturen, Elektrifizierungskonzepte, alternative Kraftstoffe sowie digitale Entwicklungs- und Simulationsmethoden. Darüber hinaus erwarten dich Themen wie Software Defined Vehicles, intelligente Steuerungsstrategien, Vehicle-to-Everything (V2X)-Konzepte sowie regulatorische Anforderungen an zukünftige Nutzfahrzeuge.

Die Tagung bringt Expertinnen und Experten aus Industrie, Wissenschaft und Forschung zusammen und bietet dir einen umfassenden Überblick über aktuelle Entwicklungen entlang des gesamten Lebenszyklus moderner Nutzfahrzeug-Antriebe.

Themenschwerpunkte

- Antriebsstrangarchitekturen und Fahrzeugintegration
- Elektrifizierungskonzepte von Lkw und Bussen sowie Ladestrategien
- Hybridantriebe und CO₂-optimierte Powertrain-Konzepte
- Wasserstoff- und synthetische Kraftstoffe
- Software Defined Vehicles und digitale Entwicklungsmethoden
- Simulation und virtuelle Entwicklung
- Vehicle-to-Grid und Energiemanagement
- Euro VII und CO₂-Konformität
- Nebenabtriebe (PTO) und deren Integration

Vortragsangebot für den Nutzfahrzeugbereich einreichen

Du möchtest mit einem Fachvortrag zur 10. Internationalen VDI-Tagung „Antriebsstranglösungen für Nutzfahrzeuge“ beitragen? Dann freuen wir uns über deine Kontaktaufnahme.

Bitte wende dich an: koerber@vdi.de

Ein Ticket – zwei Veranstaltungen

Mit deinem Ticket für die Tagung erhältst du gleichzeitig Zugang zur Dritev. So profitierst du von einem erweiterten Vortragsangebot, einer gemeinsamen Fachausstellung und zusätzlichen Networking-Möglichkeiten mit Expertinnen und Experten aus der internationalen Antriebsstrang- und Fahrzeugentwicklung.

Teilnahmegebühr

Early Bird bis 9. Oktober 2026 EUR 1.790,-
Ab 10. Oktober 2026 EUR 1.890,-
Ab 1. März 2027 EUR 1.990,-

Veranstaltungsort:

Kongresshaus Baden-Baden,
 Augustaplatz 10, 76530 Baden-Baden

Zimmerreservierung:

Für die Teilnehmenden wurden Zimmerkontingente reserviert.
 Ein Online-Reservierungsformular findest du unter www.dritev.de

Forschung sichtbar machen durch Veröffentlichung in einer Fachzeitschrift

Forschung im Ingenieurwesen bietet die Möglichkeit, Tagungsbeiträge zu einer wissenschaftlichen Publikation auszubauen. Ergänze den Beitrag um die zugrunde liegende Theorie, die angewandten Methoden sowie die erzielten Ergebnisse und reiche das Manuskript unter Berücksichtigung der formalen Anforderungen über folgenden Link ein:

www.editorialmanager.com/fiin

Nach einer ersten Prüfung durch die Herausgeber erfolgt die Begutachtung durch unabhängige Fachleute im Rahmen eines Double Blind Peer Reviews.

Weitere Informationen: www.springer.com/journal/10010



Abstract bis zum
9. Oktober 2026
einreichen

VDI⁷
Wissensforum

VDI-Platz 1 | 40468 Düsseldorf | **Phone** +49 211 6214-201 | **Fax** +49 211 6214-154
Mail wissensforum@vdi.de | **Web** www.dritev.de