

internationaler **motoren** 13. **kongress**

Treffpunkt der Community für
Antriebe und nachhaltige Kraftstoffe

Mit 
NextGen-Programm!
Exklusives Side-Event
speziell für
Young Professionals



PKW



NFZ



Kraftstoffe

24. und 25. Februar 2026
Baden-Baden oder virtuell via Live-Stream

Schwerpunktt Themen

- Globale Strategien für den Antriebsmix der Zukunft
- CO₂-neutrale Verbrennungsmotoren im internationalen Wettbewerb
- Aus dem Rennsport in die Serienproduktion
- Neue Antriebssysteme und Komponenten für Nutzfahrzeuge
- Entwicklung, Produktion und Regulierung nachhaltiger Kraftstoffe
- Potenziale in der Kreislaufwirtschaft

Podiumsdiskussion

Die Bedeutung des Verbrennungsmotors
für Volkswirtschaft und Klimaschutz

Top-Redner



Prof. Dr. Christian Beidl, TU Darmstadt | **Shena Britzen**, Rheinmetall AG | **Timothy D'Herde**, Toyota Motor Europe NV, Belgien |
Dr. Martin Hrdlička, Škoda Auto a.s., Tschechische Republik | **Prof. Dr. Thomas Koch**, Karlsruher Institut für Technologie (KIT) |
William Lamb, Cummins Ltd., Großbritannien | **Dominik Nau**, DHL Group | **Rajendra Petkar**, Tata Motors Limited, Indien |
Frank Sell, Robert Bosch GmbH | **Marc Sens**, IAV GmbH | **Kazuya Tsurumi**, HORIBA Co. Ltd., Japan | **Lukas Walter**, AVL List GmbH,
Österreich | **Dr. Benedikt Wolfers**, Posser Spieth Wolfers & Partners | **Eric Woydte**, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

internationaler **motoren** 13. Kongress

HERZLICH WILLKOMMEN LIEBE KONGRESSTEILNEHMER

Der Verbrennungsmotor spielt eine bedeutende Rolle für die Volkswirtschaft. Insbesondere in exportstarken Ländern wie Deutschland hängen Millionen Arbeitsplätze direkt und indirekt von seiner Entwicklung, Produktion und Wartung ab. Als Exportgut hat er erheblich zum Wohlstand beigetragen. Doch gleichzeitig steht er wegen seiner CO₂-Emissionen im Spannungsfeld des Klimaschutzes.

Klar ist: Um die globale Erwärmung zu begrenzen, braucht es einen Wandel hin zu emissionsarmen Antrieben. Genau deshalb wird der Verbrennungsmotor – insbesondere mit synthetischen, CO₂-neutralen Kraftstoffen – weiterhin eine wichtige Rolle spielen. Die Herausforderung besteht darin, nachhaltige Mobilität mit wirtschaftlicher Stabilität und technologischer Wettbewerbsfähigkeit zusammenzubringen.

Die Zukunft gehört klimafreundlichen Lösungen – aber der Weg dorthin sollte realistisch, technologieoffen und unter Berücksichtigung volkswirtschaftlicher Interessen gestaltet werden.

Sichern Sie sich Ihren Wissensvorsprung und profitieren Sie!

- Es erwarten Sie internationale Referenten, hochkarätige Vorträge und Diskussionsrunden
- Nutzen Sie den Kongress zum Netzwerken – Der Abend der Motoren-Community bietet interessante Gespräche in ungezwungener Atmosphäre
- Eine begleitende Fachausstellung informiert über innovative Produkte und Dienstleistungen

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme!

Im Namen der Programmbeiräte



Dr. Alexander Heintzel
Leiter des Kongresses,
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe

DER INTERNATIONALE MOTOREN- KONGRESS ALS HYBRID-EVENT

Sie haben die Wahl:
Vor Ort oder virtuell via Live-Stream teilnehmen

Das Streaming-Paket beinhaltet **alle Keynote- und Plenarvorträge, die Podiumsdiskussion sowie alle Vorträge der drei Vortragsstränge „Pkw-Motorentechnologie“, „Nfz-Motorentechnologie“ und „Nachhaltige Kraftstoffe & Energie“.**

Die digitale Event-Plattform mit Live-Stream bietet Ihnen Q&A-Funktionen, 1:1-Videochats mit Teilnehmern, Ausstellern und Referenten, Live-Umfragen, Ihre persönliche Programmübersicht, eine virtuelle Ausstellung sowie weitere nützliche Funktionen.

Ausführliche Informationen dazu finden Sie auf unserer Website.



ABEND DER MOTOREN-COMMUNITY IM KURHAUS CASINO BADEN-BADEN

Traditionell laden ATZlive und das VDI Wissensforum Sie zum Ausklang des ersten Veranstaltungstages des Internationalen Motorenkongresses zu einem Get-together in Baden-Baden ein. Freuen Sie sich auf interessante Gespräche beim gemeinsamen Abendessen mit Ihren Fachkollegen und erweitern Sie Ihr Netzwerk.

Dienstag, 24. Februar 2026, 19:00 Uhr



SIMULTANEOUS INTERPRETING GERMAN → ENGLISH

TEILNEHMERKREIS

Die Veranstaltung richtet sich an Ingenieure und Techniker in Industrie, Forschung und Lehre, die sich mit der Optimierung in den klassischen Entwicklungsbereichen des Verbrennungsmotors oder der Weiterentwicklung von Verfahren und Systemen beschäftigen, um konventionelle oder erneuerbare Kraft- und Schmierstoffe herzustellen. Die in dieser Branche tätigen Chemiker und Biologen sprechen die Vorträge ebenfalls an. Im Fokus stehen sowohl Diesel- als auch Ottomotoren (Benzin/Gas) für Pkw-, Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Anwendungen.

VERANSTALTER

ATZ live

www.ATZlive.de

VDI Wissensforum

www.vdi-wissensforum.de

MEDIENPARTNER

MTZ

PROGRAMMBEIRÄTE

PKW-MOTORENTECHNOLOGIE



Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur
ATZ | MTZ-Gruppe

Leitung des Kongresses



Dr. Christian Brenneisen
Leiter Vorentwicklung
R4-Ottomotoren,
Simulation Antriebs-
module, AUDI AG



Prof. Dr. Helmut Eichlseder
Institutsleiter,
ITnA, TU Graz (A)



Dr. Gerhard Holy
Group Vice President
ICE Based Powertrain,
Hybrid and Racing,
AVL List GmbH (A)



Christian Lensch-Franzen
Geschäftsführer
Antriebsengineering,
APL Automobil-
Prüftechnik
Landau GmbH



Dr. Christoph Menne
Geschäftsführer,
FEV Europe GmbH



Dr. Erik Schünemann
Director System
Engineering
Powertrain
Subsystems,
Robert Bosch GmbH



Dr. Jörg Theobald
CoE VKM:
Applikation Otto/
Diesel/Battery Core,
Volkswagen AG



Dr. Marco Warth
Vice President
Konzernforschung
und Voraussenwick-
lung (F&E), MAHLE
International GmbH



Dr. Michael Winkler
Head of Powertrain,
Hyundai Motor
Europe Technical
Center GmbH

NFZ-MOTORENTECHNOLOGIE



Prof. Dr. Christian Beidl
Institutsleiter,
VKM, TU Darmstadt

Fachliche Leitung



Dr. Andreas Broda
Global Domain Head
Exhaust Aftertreat-
ment & Fuel Cell,
TRATON R&D
Deutschland GmbH



Dr. Michael Elicker
Manager Innovation
Engineering,
Schaeffler
Technologies
AG & Co. KG



Dr. Christof Gietzelt
Managing Director
Technology &
Product Development,
Liebherr Machines
Bulle SA (CH)



Jürgen Lehmann
Leiter Entwicklung
Motoren & Abgas-
nachbehandlung,
Daimler Truck AG



Bernhard Raser
Vice President
Commercial Vehicles,
AVL List GmbH (A)



Dr. Markus Schwaderlapp
Senior Consultant,
DEUTZ AG



Dr. Lukas Virnich
Produktmanager
Commercial Engines,
FEV Europe GmbH

NACHHALTIGE KRAFTSTOFFE & ENERGIE



Karl Dums
Dr. Ing. h.c. F.
Porsche AG

Fachliche Leitung



Prof. Dr. Thomas Koch
Institutsleiter, IFKM,
Karlsruher Institut
für Technologie (KIT)

Fachliche Leitung



Dr. Tobias Block
Geschäftsführer
Strategie,
eFuel Alliance e. V.



Dr. David Bothe
Director, Frontier
Economics Ltd.



Thorsten Herdan
Geschäftsführer,
HIF EMEA GmbH



Dr. Benedikt Heuser
Group Director
Energy,
FEV Group GmbH



Jörg Hübeler
Leiter Global
Accounts,
Erneuerbare
Kraftstoffe &
Lösungen, Neste
Germany GmbH



Dr. Andreas Kolbeck
Leiter Strategische
Forschung,
Shell Deutschland
GmbH



Martin Nitsche
Geschäftsführer,
FVV e. V.



Martin Rothbart
Senior Product
Manager Energy
and Sustainability,
AVL List GmbH (A)



Dr. Werner Willems
Leiter Business
Unit Engineering,
TEC4FUELS GmbH



11:00 Kaffeepause
13:15 Mittagessen
16:00 Kaffeepause

Dienstag, 24. Februar 2026

08:30 Begrüßung und Eröffnung des Kongresses sowie inhaltliche Einführung in das Vortragsprogramm
Dr. Alexander Heintzel, Leiter des Kongresses

KEYNOTE-VORTRÄGE I

Moderation: Dr. Alexander Heintzel, ATZ | MTZ-Gruppe

Europas Arbeitsplätze im Fokus – als Videobotschaft –



08:40

Frank Sell, Vorsitzender des Gesamtbetriebsrats Bosch Mobility, Robert Bosch GmbH

09:00

CO₂-Flottengesetzgebung – eine Bewertung aus juristischer Perspektive



Dr. Benedikt Wolfers, Rechtsanwalt/Partner, Posser Spieth Wolfers & Partners

Škoda Auto – 130 Jahre Innovation und Tradition



09:25

Dr. Martin Hrdlička, Leiter Entwicklung Antriebs- und Fahrwerksysteme, Škoda Auto a.s., Tschechische Republik

09:50

Exhaust gas measurement technologies adapted to diversified emission regulations and fuel types across countries



Kazuya Tsurumi, Junior Corporate Officer, Energy & Environmental Engineering Div., Co-Autoren: Yoko Bamba, Yosuke Kondo, alle HORIBA Co. Ltd., Japan, Prof. Dr. Marcus Rieker, HORIBA Europe GmbH

10:15 Große Podiumsdiskussion

11:45

11:45 **PKW-Motorentechnologie**
Globaler Wettbewerb der Antriebe



11:45 **NFZ-Motorentechnologie**
Wasserstoffmotoren als Treiber nachhaltiger Mobilität



11:45 **Nachhaltige Kraftstoffe & Energie**
Alternative Kraftstoffe regulieren und etablieren



14:30 **PKW-Motorentechnologie**
Emotion für die Serie



14:30 **NFZ-Motorentechnologie**
Neue Antriebssysteme und Komponenten



14:30 **Nachhaltige Kraftstoffe & Energie**
Produktion nachhaltiger Kraftstoffe I



PLENARVORTRÄGE I: ANTRIEBSMIX FÜR DIE ZUKUNFT

Moderation: Prof. Dr. Thomas Koch, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Die Relevanz des gesamten Kraftstofflebenszyklus



16:30

Marc Sens, Fachbereichsleiter Research & Technology, Co-Autoren: Dr. Maximilian Röhe, Dr. Panagiotis Grigoriadis, Dr. Janis Kelsch, alle IAV GmbH

16:55

Zwischen Batterie und Reichweite – EREV-Technologie als Beschleuniger der Klimaneutralität im Schwerlastverkehr



Dominik Nau, Senior Sourcing Manager, Co-Autor: Markus Döhn, beide DHL Group

17:40

Formula Future – Vielfalt als Antrieb in der Ausbildung



Dr. Malki Maliha, Vorstandsvorsitzender, Co-Autoren: Erik Stenger, Dr. Sören Bernhardt, alle Formula Future e. V.

18:00 Ende des ersten Kongresstages

19:00 **Abend der Motoren-Community**

im Kurhaus Casino Baden-Baden



10:30 Kaffeepause
12:00 Mittagessen
14:15 Kaffeepause

Mittwoch, 25. Februar 2026

08:30 Eröffnung des zweiten Kongresstages

PLENARVORTRÄGE II: GLOBALE STRATEGIEN

Moderation: Prof. Dr. Christian Beidl, TU Darmstadt

Toyota's multi-pathway approach to carbon neutrality



08:30

Timothy D'Herde, Head of Powertrain, Toyota Motor Europe NV, Belgien

09:00

Scaling sustainability: engine platform evolution for commercial vehicles amid changing regulations and market demands



William Lamb, Director – Platform Strategy, Cummins Ltd., Großbritannien

10:00

Erneuerbare Kraftstoffe als Beitrag zur Defossilisierung des Straßenverkehrs



Eric Woydte, Referent Klimapolitik, Wasserstoff, Kraftstoffe, Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

11:00

11:00 **PKW-Motorentechnologie**
Hybrid treibt Entwicklung des Verbrennungsmotors



11:00 **NFZ-Motorentechnologie**
Lösungen für zukünftige Emissionsanforderungen



11:00 **Nachhaltige Kraftstoffe & Energie**
Potenziale in der Kreislaufwirtschaft



13:15 **PKW-Motorentechnologie**
Effizienzpotenziale im Verbrennungsmotor



13:15 **NFZ-Motorentechnologie**
Systemanalyse treibhausgasneutraler Antriebslösungen



13:15 **Nachhaltige Kraftstoffe & Energie**
Produktion nachhaltiger Kraftstoffe II



KEYNOTE-VORTRÄGE II

Moderation: Dr. Alexander Heintzel, ATZ | MTZ-Gruppe

Gestern: Munition, heute: Drohnenabwehr – morgen: Kraftstoff?



14:45

Shena Britzen, Head of Hydrogen Program, Corporate Strategy & Development, Rheinmetall AG

15:15

Für Umwelt und Gesellschaft – der Verbrennungsmotor als langfristige Lösung



Prof. Dr. Christian Beidl, Institutsleiter, Co-Autoren: Philipp Lavall, Erik Stenger, alle Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Fahrzeugantriebe (VKM), TU Darmstadt, **Prof. Dr. Thomas Koch**, Institutsleiter, Institut für Kolbenmaschinen (IFKM), Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

15:45

Vom Dogmatismus zum Pragmatismus – marktkonforme Lösungen für zukünftige Antriebsstrangportfolios



Lukas Walter, Chief Operating Officer (COO), AVL List GmbH, Österreich

16:15 **Ausblick und Verabschiedung**
Dr. Alexander Heintzel, Leiter des Kongresses

In den Pausen haben Sie Gelegenheit zum Besuch der Fachaussstellung!

zu den parallelen Sessions



Auditorium (UG)

parallele Sessions

Auditorium (UG)

Auditorium (UG)

parallele Sessions

Auditorium (UG)

Vorträge

parallele Sessions

Dienstag,
24. Februar 2026



11:00 Kaffeepause
13:15 Mittagessen
16:00 Kaffeepause

PKW-Motorentechnologie

Auditorium (UG)



GLOBALER WETTBEWERB DER ANTRIEBE
Moderation: Dr. Gerhard Holy, AVL List GmbH

11:45

Development of a 1,2 l turbocharged gasoline direct injection engine

Ganesh Ghadge, Senior Manager Power System Engineering, Co-Autoren: Manoj Joshi, Anupam Panwar, Hosur Viswanatha, alle Tata Motors Limited, Indien

12:15

Hybridisierter High-Performance-V6TFSI Antriebsstrang – Nachhaltigkeit und Performance in Symbiose

Dr. Johannes Dawidziak, Leiter Entwicklung Mechanik V-Motoren Grundmotor/Hinterachsgetriebe, Co-Autoren: Gerd Seifried, Matthias Schober, Matthias Honzen, alle AUDI AG

12:45

Practice and reflection on Li Auto's range extender technology

Guiqiang Zhang, Senior Director of Range Extender R&D, Co-Autoren: Jing Li, Dongjian Jiang, Hao Wang, alle Li Auto Inc., China



EMOTION FÜR DIE SERIE
Moderation: Dr. Christian Brenneisen, AUDI AG

14:30

Effizienzsteigerung am aufgeladenen Otto-Verbrennungsmotor mit Hilfe der Wassereinspritzung

Dennis Kirschner, Entwicklung Aggregate, ABT e-Line GmbH, **Karsten Pietschmann**, TESONA GmbH & Co. KG, Co-Autoren: Richard Diepolder, ABT e-Line GmbH, Heiko Lantzsich, TESONA GmbH & Co. KG

15:00

Emissionskonzept für zukünftige Hochleistung-Sportwagen mit H₂-Motor

Lionel Martin, Produkt-Manager H₂-Motor für Sport- und Rennwagen, Co-Autoren: Dr. Stephan Tafel, Oliver Schäfer, Pierre Humbert, alle Bosch Engineering GmbH

15:30

Formel 1 2026 – neue Herausforderungen für Thermodynamik, Energiemanagement und Entwicklungsmethodik

Dr. Gerhard Holy, Group Vice President ICE Based Powertrain, Hybrid and Racing, Co-Autoren: Dieter Grillenberger, Dr. Paul Kapus, Alexander Machold, Martin Monschein, Michael Peinsitt, Guillermo Pezzetto, alle AVL List GmbH, Österreich

NFZ-Motorentechnologie

Forum (EG)



WASSERSTOFFMOTOREN ALS TREIBER NACHHALTIGER MOBILITÄT
Moderation: Bernhard Raser, AVL List GmbH

11:45

Auf dem Weg zu einem digitalen Zwilling eines Wasserstoffmotors: Hybrides Modellieren anhand von Test- und Simulationsdaten

Adel El Araibi, Doktorand Advanced Diagnostics, H₂ Lab, Virtual and Data Driven Development, Co-Autoren: Dr. Robin Hellmann, Dr. Erik Schünemann, alle Robert Bosch GmbH, Prof. Dr. Christian Hasse, Simulation reaktiver Thermo-Fluid Systeme, TU Darmstadt

12:15

Ein neuartiges mechanisch gesteuertes Gaseinblasesystem

Prof. Dr. Karsten Wittek, Leiter Labor für Kolbenmaschinen, Hochschule Heilbronn

12:45

Die Bedeutung der Powercell-Unit-Optimierung für MD Wasserstoffmotoren (HICE)

Hannes Marlok, Projekt-Manager Produktentwicklung PCU, Co-Autoren: Leonardo Morgado, beide MAHLE GmbH, Dr. Georg Töpfer, DEUTZ AG, Dr. Thomas Deuß, MAHLE International GmbH



NEUE ANTRIEBSSYSTEME UND KOMPONENTEN
Moderation: Dr. Andreas Broda, TRATON R&D Deutschland GmbH

14:30

Grünes Methanol – eine praktikable Lösung zur Reduktion fossiler CO₂-Emissionen unabhängig von der Größe verbrennungsmotorischer Antriebssysteme

Martin Wieser, Technical Product Responsible ICE, Co-Autor: Dr. Gottfried Lurf, beide AVL List GmbH, Simon Buchberger, Institut für Thermodynamik und nachhaltige Antriebssysteme (ITnA), TU Graz, alle Österreich, Patrick Send, Liebherr-Components Deggendorf GmbH

15:00

A new piston bowl for high-efficiency natural gas HD engines: optimization of operating parameters

Dr. Stefano Golini, Innovation Specialist Powertrain Product Engineering, Co-Autoren: Dr. Nicola Rapetto, beide FPT Industrial S.p.A., Dr. Davide Di Domenico, Dr. Pierpaolo Napolitano, beide CNR STEMS, alle Italien

15:30

Ist Hybridisierung die Schlüsselkomponente zur Erreichung von Wirkungsgraden von 50 % für Heavy-Duty Truck-Motoren?

Dr. Lukas Virnich, Produktmanager Commercial Engines, FEV Europe GmbH

Nachhaltige Kraftstoffe & Energie

Kongress-Saal 1 (1. OG)



ALTERNATIVE KRAFTSTOFFE REGULIEREN UND ETABLIEREN
Moderation: Dr. Werner Willems, TEC4FUELS GmbH

11:45

Auswirkung der RED- und ETS2-Gesetzgebung auf Dekarbonisierungspfade im Mobilitätssektor

Dr. Andreas Kolbeck, Leiter Strategische Forschung, Shell Deutschland GmbH, Co-Autoren: Erno Scheers, Shell International B.V., Niederlande, Isabella Faddul de Almeida, Shell International Trading and Shipping Company Limited, Großbritannien

12:15

Entwicklung der CO₂-Flottenregulierung für Neufahrzeuge: Wie erreichen wir eine ganzheitliche Bewertung?

Ralf Diemer, Hauptgeschäftsführer, Co-Autoren: Dr. Tobias Block, beide eFuel Alliance e. V., Lars Hummel, eFuel Alliance e. V., Belgien

12:45

Anrechnung von synthetischen Treibstoffen an die Schweizer Emissionsvorschriften

Dr. Raphael Bucher, Leiter Sektion Klimapolitik, Bundesamt für Umwelt (BAFU), Schweiz



PRODUKTION NACHHALTIGER KRAFTSTOFFE I
Moderation: Prof. Dr. Thomas Koch, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

14:30

Policy session – the role of FAME & HVO in decarbonizing European transport

Xavier Noyon, Secretary General, European Biodiesel Board (EBB), Belgien

15:00

Revolution in Effizienz und Skalierbarkeit von reFuels

Dr. Mark Misselhorn, Gründer und Geschäftsführer, CAPHENIA GmbH

15:30

Jenseits fossiler Energie: Nachhaltige Verbrennungsmotoren in der Energieversorgung

Dr. Andreas Balazs, Abteilungsleiter Propulsion Concepts Motor, Hybrid & Fuel Cell Powertrains, Co-Autoren: Dr. Markus Ehrly, Andreas van Sloun, Benedikt Schroeder, alle FEV Europe GmbH

Vorträge

parallele Sessions

Mittwoch,
25. Februar 2026



10:30 Kaffeepause
12:00 Mittagessen
14:15 Kaffeepause

PKW-Motorentechnologie

Auditorium (UG)



HYBRID TREIBT ENTWICKLUNG DES VERBRENNUNGSMOTORS

Moderation: Dr. Christoph Menne, FEV Europe GmbH

11:00

Potenziale einer prädiktiven DPF-Regenerationsstrategie mittels Navigationsdaten bei Diesel-Hybrid-Fahrzeugen

Markus Prieschl, Entwicklungsingenieur Motorenentwicklung – Abgasnachbehandlung und Abgas-OBD, Co-Autoren: Dr. Sean Humphrey, Oliver Erlenmayer, alle Mercedes-Benz AG, Prof. Dr. Thomas Koch, IFKM, KIT

11:30

Ein dediziertes Abgasnachbehandlungssystem für ein Pkw-Hybrid-Fahrzeug mit Wasserstoffmotor

Dr. Claudius Schück, Projektleitung und Fachexperte für Spray & Jet-Analyse, Gemischbildung und Verbrennung, Robert Bosch GmbH, **Roman Pelzetter**, Senior Engineer Electrified Propulsion System Development, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Co-Autoren: Sangbeom Kim, Dr. Buomsik Shin, beide Hyundai Motor Group, Republik Korea, Patrick Gaillard, Aramco Europe, Frankreich, Christian Tomanik, Umicore AG & Co. KG



EFFIZIENZPOTENZIALE IM VERBRENNUNGSMOTOR

Moderation: Dr. Marco Warth, MAHLE International GmbH

13:15

Preliminary development of a hydrogen direct injection combustion system dedicated to high-performance engines

Pierre-Yves Vallade, Science Specialist, Co-Autoren: Dr. Patrick Gastaldi, Dr. Deepak Kumar, alle Aramco Europe, Antoine Duthilleul, EMC Emitech Group, alle Frankreich

13:45

Enhancing spark ignition engine efficiency with passive pre-chamber technology

Dr. Metin Korkmaz, Development Lead Pre-Chamber, Co-Autoren: Sandro Pino, beide Federal-Mogul Ignition GmbH, Tobias Czerny, Björn Schürmann, Gero De Brouwer, alle Meta Motoren- und Energie-Technik GmbH

NFZ-Motorentechnologie

Forum (EG)



LÖSUNGEN FÜR ZUKÜNFTIGE EMISSIONSANFORDERUNGEN

Moderation: Jürgen Lehmann, Daimler Truck AG

11:00

Fahrzeugarchitektur für eine europäische 4x2-Zugmaschine mit optimierter Range-Extender-HD-Diesel-Power-Unit

Bernhard Raser, Vice President Commercial Vehicles, Co-Autoren: Anton Arnberger, Wolfgang Gruber, Felix Bayer, alle AVL List GmbH, Österreich

11:30

Potential for reduction in NRMM real-world emissions

Dr. Joachim Demuynck, Senior Technical and Scientific Manager, Co-Autoren: Dirk Bosteels, beide AECC – Association for Emissions Control and Climate, Belgien, Martin Wieser, Anton Arnberger, beide AVL List GmbH, Österreich



SYSTEMANALYSE TREIBHAUSGAS-NEUTRALER ANTRIEBSLÖSUNGEN

Moderation: Dr. Markus Schwaderlapp, DEUTZ AG

13:15

Vergleich von Antriebssträngen für treibhausgasneutrale Nutzfahrzeuge auf Basis von Energieeffizienz und Materialbedarf

Dr. André Sternberg, Senior Scientist Wasserstofftechnologien, Co-Autoren: Shima Fathi, Dr. Christoph Hank, Robert Szolak, alle Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme (ISE)

13:40

A comparative analysis of hydrogen fuel cell and hydrogen internal combustion engines in heavy-duty zero-emission vehicles

Julien Masson, Sales and Business Development Manager, Ballard Power Systems, Kanada

14:05 **Diskussion** obiger Sessionvorträge

Nachhaltige Kraftstoffe & Energie

Kongress-Saal 1 (1. OG)



POTENZIALE IN DER KREISLAUFWIRTSCHAFT

Moderation: Dr. Olaf Toedter, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

11:00

Panel-Diskussion

Status / Erfahrungsbericht der Nachweisführung erneuerbarer Kraftstoffe im Praxiseinsatz

Moderation: Dr. Olaf Toedter, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Teilnehmer: **Markus Fritzsche**, Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG, **Alexander Heinz**, Karlsruher Institut für Technologie (KIT), **Jörg Hübeler**, Neste Germany GmbH, **Cem Karaca**, Robert Bosch GmbH, **Julian Schuster**, Müller - Die lila Logistik Route GmbH, **Roland Weissert**, EDI Energie-Direkt Hohenlohe GmbH

11:30

Förderung erneuerbarer Kraftstoffe im Straßenverkehr durch einen digitalen Kraftstoffzwilling

Prof. Dr. Thomas Garbe, Leiter Energieträger, Co-Autor: Arnd Schmidt, beide Volkswagen AG, **Dr. Marko Babic**, Leiter Erzeugnisgebiet Air Quality and Sustainability Solutions, Co-Autoren: Dr. Michael Storch, Dr. Erik Schünemann, alle Robert Bosch GmbH



PRODUKTION NACHHALTIGER KRAFTSTOFFE II

Moderation: Karl Dums, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

13:15

Distributed reforming of a biogenic fuel as a source for low-cost green H₂

Tim Fogarty, CEO, Co-Autoren: Dr. Jeffrey Harrison, Devendra Pakhare, Chris Scholtes, alle PCC Hydrogen Inc., USA

13:45

Grünes Methanol aus Südafrika – Blaupause für andere Märkte

Christoph Heinermann, Chief Commercial Officer, GeFP Holdings, Republik Südafrika, Co-Autoren: Dr. Klaus Lucka, Dr. Werner Willems, beide TEC4FUELS GmbH



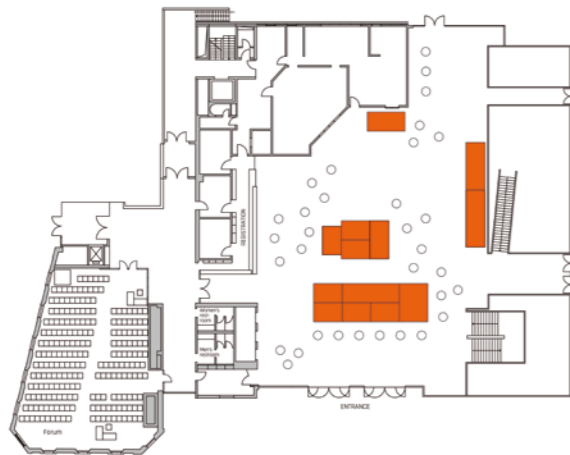
AUSSTELLUNG UND SPONSORING

BEGLEITENDE FACHAUSSTELLUNG

Unsere Fachausstellung bietet die ideale Präsentationsplattform für alle Unternehmen, die Komponenten für Gesamtsysteme und Verbrennungsmotoren anbieten oder durch ihre Entwicklungsarbeit zu deren Optimierung beitragen sowie in den Bereichen nachhaltige Kraftstoffe und Energie tätig sind.

Sind Sie beispielsweise Zulieferer von Bauteilen, Systemen und Modulen für Diesel- und Ottomotoren, Mess- und Prüftechnikfirma oder Entwicklungsdienstleister? Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmenden des Internationalen Motorenkongresses aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren?

Dann seien Sie als Aussteller oder Sponsor bei unserer Veranstaltung mit dabei! Nutzen Sie diesen Branchentreffpunkt zum fachlichen Austausch mit den Teilnehmenden und knüpfen Sie neue Kontakte. Wählen Sie aus einer Vielzahl an Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten. Gerne gestalten wir für Sie auch individuelle Sponsoring- und Ausstellungspakete ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen.



IHRE ANSPRECHPARTNER

ATZlive
Herr Alex Woidich
Event- & Salesmanager
Telefon +49 611 7878-206
alex.woidich@springernature.com

VDI Wissensforum GmbH
Frau Jasmin Habel
Projektreferentin
Ausstellung & Sponsoring
Telefon +49 211 6214-213
jasmin.habel@vdi.de

GOLDSPONSOR 2026



BEREITS ANGEMELDETE AUSSTELLER FÜR 2026*

- ACTech GmbH
- Albonair GmbH
- AVL Schrick Performance Components GmbH
- CCT GmbH
- Emitec Technologies GmbH
- Formula Future e. V.
- Gris Umformtechnik GmbH
- MSG Mechatronic Systems GmbH
- Nanolumi Pte. Ltd.
- PHINIA
- TESONA GmbH & Co. KG

POSTERAUSSTELLUNG*

Maximilian Dobberkau, Lehrstuhl Verbrennungsmotoren und Antriebssysteme (LVA), IAD, TU Dresden
Jannik Ehrenstein, Lehrstuhl für Thermodynamik mobiler Energiewandlungssysteme (TME), RWTH Aachen University
Patrick Fitz, Lehrstuhl für Nachhaltige Mobile Antriebssysteme (NMA), TU München
Gia Trung Hoang, Institut für Katalysatorforschung und -technologie (IKFT), Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Svenja Iserloth, Forschungsgruppe Verfahrenstechnik, HAW Hamburg
Dr. Doreen Kaiser, Institut für Technische Chemie, TU Bergakademie Freiberg
Stefan Peters, Leibniz-Institut für Katalyse e. V. (LIKAT)

*Stand: 11. Februar 2026

NEXTGEN-PROGRAMM ZUM INTERNATIONALEN MOTORENKONGRESS 2026



Speziell für Young Professionals, die auf ihrem Weg zur nächsten Führungsebene begleitet und unterstützt werden sollen, haben wir ein **exklusives Side-Event zum Motorenkongress** zusammengestellt.

„Der Antrieb von Fahrzeugen hat nichts von seiner Faszination verloren, Motoren stehen für Mobilität und Sicherheit. Als Motorenentwickler stellen wir uns dem Wettbewerb für eine nachhaltige Zukunft der europäischen Automobilindustrie, getragen von der Begeisterung und der Kompetenz junger Ingenieur:innen. Willkommen beim „NextGen-Programm“ des Motorenkongresses 2026!“

Prof. Dr. Christian Beidl
Institutsleiter, VKM, TU Darmstadt

NEXTGEN-PROGRAMM

Wir möchten damit zukünftige Entscheidungsträgerinnen und Entscheidungsträger fördern und ihnen die Möglichkeit bieten, schon heute ihr **Netzwerk für morgen** zu knüpfen.

Programmpunkte:

- Teilnahme am regulären **Motorenkongress-Programm**
- **Meet & Greet mit Führungskräften aus Industrie und Wissenschaft:** Die „alten Hasen“ gewähren Einblicke in die Entwicklung ihrer Karrieren, geben Tipps und stehen zum Erfahrungsaustausch zur Verfügung
- **Speed-Dating innerhalb der Young Professionals** unter Anleitung eines erfahrenen Moderators
- **Networking-Bereiche für Young Professionals** während der Essens- und Kaffeepausen
- Teilnahme am **Abend der Motoren-Community** im Kurhaus Casino Baden-Baden:
Reservierte Tische für Young Professionals

Teilnehmen können **Nachwuchstalente, die nicht älter als 33 Jahre sind** und in den Themenfeldern Motor- und Antriebstechnik sowie Entwicklung nachhaltiger Kraftstoffe tätig sind. Die Anmeldung zum NextGen-Programm erfolgt über die Führungskraft mit entsprechender Empfehlung.

„Da in den nächsten Jahren die 1960er Babyboomer-Jahrgänge in Ruhestand gehen, ist die Förderung von jungen Nachwuchsendingenieuren für die Automobilindustrie von großer Bedeutung. Auf dem Motorenkongress begrüßen wir sie mit Programmpunkten speziell für interessierte Nachwuchsentwickler und bieten ihnen eine hervorragende Plattform, um sich vor Ort frühzeitig mit den Fachleuten der Branche sowie anderen jungen Nachwuchskräften zu vernetzen.“

Prof. Dr. Thomas Koch
Institutsleiter, IFKM, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

UNTERSTÜTZEN SIE IHRE NACHWUCHSTALENTE!

Als Senior-Manager haben Sie die einzigartige Möglichkeit, die Zukunft Ihrer Organisation aktiv mitzugestalten, indem Sie **Ihre Nachwuchsführungskräfte fördern**. Das NextGen-Programm ist der perfekte Rahmen, um Ihre Young Professionals in ihrer beruflichen und persönlichen Entwicklung zu unterstützen.

Nutzen Sie unsere NextGen-Kongressticket-Sonderpreise!

NextGen-Kombi-Kongressteilnahme
1 Senior (20 %) + 1 Young Professional (50 %) € 2.268,50 (statt € 3.490,-)

NextGen-Kongressteilnahme
1 Young Professional (50 %) € 872,50

Zum Vergleich:
Reguläre Kongressteilnahme € 1.745,-

Melden Sie sich und Ihre Nachwuchstalente noch heute an und sichern Sie sich die Teilnahme am Internationalen Motorenkongress und dem NextGen-Programm.

Dienstag, 24. Februar 2026



MEET & GREET | 12:15 Uhr

Prof. Dr. Uwe Dieter Grebe,
Institutsleiter, Institut für Fahrzeugantriebe und Automobiltechnik (IFA), TU Wien, und Geschäftsführer, ame GmbH | Automotive & Mobility Engineering GmbH, beide Österreich, sowie Herausgeber ATZ | MTZ-Gruppe



Dr. Markus Schwadertapp,
Senior Consultant, DEUTZ AG

SPEED-DATING | 12:45 Uhr YOUNG PROFESSIONALS

Moderation: Heinz Küsters,
Abteilungsleiter Business Services,
VDI Wissensforum GmbH



Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informieren wir Sie gerne:
www.motorenkongress.de/ausstellung



Mehr dazu finden Sie auf der Website: www.vdi-wissensforum.de/01TA810026

TEILNAHMEGEBÜHR

Teilnahme Vor Ort

Keynote- und Plenarvorträge, Podiumsdiskussion sowie Pkw-Motorentechnologie, Nfz-Motorentechnologie und Nachhaltige Kraftstoffe & Energie
€ 1.745,- zzgl. gesetzl. MwSt.
€ 1.645,- zzgl. gesetzl. MwSt. für VDI-Mitglieder

Teilnahme via Live-Stream

Keynote- und Plenarvorträge, Podiumsdiskussion sowie Pkw-Motorentechnologie, Nfz-Motorentechnologie und Nachhaltige Kraftstoffe & Energie
€ 995,- zzgl. gesetzl. MwSt.
€ 895,- zzgl. gesetzl. MwSt. für VDI-Mitglieder

In beiden Teilnahmepaketten sind sämtliche eingereichten Kongressunterlagen und die Nutzung der digitalen Event-Plattform einschließlich Live-Streams enthalten. Bei der „Teilnahme Vor Ort“ sind zusätzlich die Verpflegung in den Kaffee- und Mittagspausen sowie die Abendveranstaltung inkludiert.

NextGen-Programm-Sonderpreise

NextGen-Kombi-Kongressteilnahme € 2.268,50 (statt € 3.490,-)
1 Senior (20 %) + 1 Young Professional (50 %)

NextGen-Kongressteilnahme € 872,50
1 Young Professional (50 %)

Alle Preise zzgl. gesetzl. MwSt.

Weitere Detailinformationen finden Sie auf der Website.
Anmeldung hierzu bitte per E-Mail an Verena Feger (feger@vdi.de)

Zahlungsart

Per Überweisung nach Rechnung oder per Kreditkarte (MasterCard, Visa & AMEX).
Teilnehmer mit Rechnungsanschrift außerhalb von Deutschland, Österreich und der Schweiz zahlen bitte mit Kreditkarte.

TERMIN

24. und 25. Februar 2026

VORTRAGSSPRACHEN

Vor Ort: Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung (Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

Virtuell via Live-Stream: Originalton und Englische Simultanübersetzung

IHR KONTAKT

Teilnehmer – Beratung und Buchung

Kundenzentrum
Telefon +49 211 6214-201
Telefax +49 211 6214-154
wissensforum@vdi.de

Online-Anmeldung und
weitere Informationen:

www.vdi-wissensforum.de/01TA810026



VERANSTALTUNGSORT

Kongresshaus Baden-Baden
Augustaplatz 10
76530 Baden-Baden
Telefon +49 7221 304-0
www.kongresshaus.de

HOTELS

Diverse Hotels in Baden-Baden – alle zentral gelegen – halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit.

Die komplette Hotelliste finden Sie auf der Veranstaltungshomepage www.motorenkongress.de.
Teilnehmer können die Buchung wahlweise im Internet oder direkt bei der Baden-Baden Kur & Tourismus GmbH vornehmen.

Ihr Kontakt bei der Baden-Baden Kur & Tourismus GmbH:
Conventions & Events Team
Telefon +49 7221 275-271
sales@baden-baden.com

Bitte reservieren Sie bis spätestens 26. Januar 2026.



VDI Wissensforum GmbH
VDI-Platz 1
40468 Düsseldorf
wissensforum@vdi.de
www.vdi-wissensforum.de
www.vdi-wissensforum.de/01TA810026

internationaler 13. motoren kongress

Treffpunkt der Community für Antriebe und nachhaltige Kraftstoffe



PKW



NFZ



Kraftstoffe

Weitere Informationen und Online-Anmeldung:



www.vdi-wissensforum.de/01TA810026

13. Internationaler Motorenkongress 2026
24. und 25. Februar 2026 | Baden-Baden oder virtuell via Live-Stream

DIE VERANSTALTER

ATZlive

// Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch //

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Antriebsentwickler. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Antriebstechnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung.

Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über Wissen zu den neuesten Themen und Trends am Markt. Springer mit seinen automobil-technischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.

ATZ live

www.ATZlive.de

VDI WISSENSFORUM

// Wir entwickeln Ingenieure //

Unsere Leidenschaft: Wir vermitteln Kompetenzen und Wissen aus praktisch allen Technikdisziplinen. Ihr Mehrwert: Sie nutzen ein vielfältiges und umfangreiches Angebot an Weiterbildungsmöglichkeiten. Wir greifen auf das umfassende Know-how des VDI Verein Deutscher Ingenieure und ein großes Expertennetzwerk zurück. Und legen bei unseren Veranstaltungen großen Wert auf Praxisrelevanz. Außerfachliche Qualifizierungen wie Management- und Führungswissen, Sozialkompetenz, Betriebswirtschaft und Recht komplettieren unser Weiterbildungsspektrum. Um die erfolgreiche Umsetzung kümmern sich engagierte Mitarbeiter, die in ihrem Bereich jeweils langjährige Erfahrung und Expertise haben. Annähernd 20 von ihnen sind Ingenieure und stehen für Know-how im technischen Bereich.

VDI Wissensforum

www.vdi-wissensforum.de