

Call for Papers

21. Internationaler VDI-Kongress
Dritev

Ihr Beitrag zur
Weiterentwicklung des
Powertrain Engineering!

Reichen Sie zu folgenden Schwerpunktthemen Ihren Beitrag ein:

- Markt und Kunde; Branchenanforderungen, Gesetzgebung und Umwelt
- Antriebsstrangarchitekturen und Fahrzeugintegration
- Übertragungssysteme/Getriebe
- Elektrischer Motor
- Leistungselektronik
- Subsysteme und mechanische/mechatronische/elektrische Antriebskomponenten
- Operative Strategien
- Value Engineering/Wertanalyse
- Daten und Sicherheit im Antriebssystem
- Entwicklung & Validierung
- Produktionskonzepte



+ Begleitende Fachtagung
Antriebsstranglösungen für Nutzfahrzeuge

+ Fachausstellung
mit mehr als 100 Ausstellern



Fachausstellung

Der internationale VDI-Kongress „Dritev“ gehört zu den weltweit renommiertesten Kongress-Veranstaltungen in der Automobilindustrie. Auf der begleitenden Fachausstellung zum Kongress präsentieren in 2021 über 100 Unternehmen innovative und zukunftsweisende Produkte und Dienstleistungen der Branche. Die Ausstellung ist damit der zentrale Marktplatz des Fachkongresses.

Wer sollte ausstellen?

Hersteller und Dienstleister aus den Bereichen:

- Antriebe und Getriebe für Pkw, Nutzfahrzeuge und mobile Arbeitsmaschinen
- E-Maschinen und Leistungselektronik
- Mechatronische und elektronische Antriebs- und Getriebekomponenten
- Sonstige antriebsrelevante Komponenten
- Öle und Schmierstoff
- Berechnung, Erprobung und Simulation
- Testing und Messtechnik
- Fertigung von Antriebssystemen und -komponenten

Nutzen Sie diese attraktive Plattform mit einer Ausstellungsteilnahme und steigern Sie Ihre Werbewirkung und Ihr Image bei den führenden Entscheidern der Branche durch ein individuelles Sponsoring.

Informationen zur Fachausstellung und zum Sponsoring-Programm 2021:

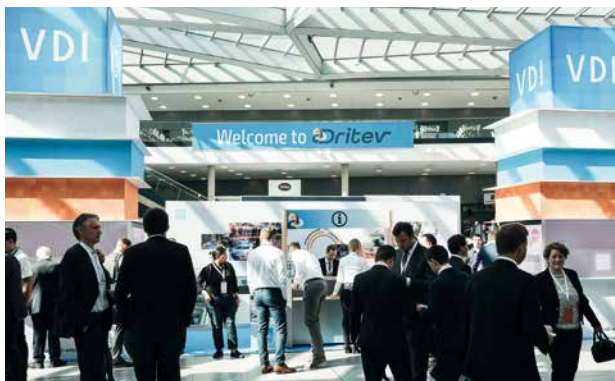
Ansprechpartnerin



Vanessa Ulbrich
Tel.: +49 211 6214-918
E-Mail: ulbrich@vdi.de

Fachliche Träger

VDI-Gesellschaft Produkt- und Prozessgestaltung (GPP)
VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik (FVT)



Programmausschuss



1. Reihe, v.l.n.r.

Dipl.-Ing. Georg Bednarek, Director Regulations & Certification, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim

Dr. Karsten Bennewitz, Head of Hybrid Systems, e-traction, Electrical Components, Volkswagen AG, Wolfsburg

Dr. Carsten Bündler, Director Global Product Management, Magna PT B.V. & Co. KG, Untergruppenbach

Dr. Thomas Casper, Manager Integration Transmission and Drivetrain, Dr.-Ing. h.c. F. Porsche AG, Weissach

Dr.-Ing. Michael Ebenhoch, Senior Vice President Car Powertrain Technology, ZF Friedrichshafen AG, Kressbronn

Dr. Andreas Fink, Vice President E-Mobility, Head of Business Unit Electric Traction Drive (ET), ZF Friedrichshafen, Schweinfurt

Dipl.-Ing. Hans-Peter Fleischmann, Director Dual Clutch Transmission Development and Series Support Transmission, AUDI AG, Ingolstadt

2. Reihe, v.l.n.r.

Michel Forissier, CTO, VALEO Powertrain Systems, Cergy-Pontoise Cedex, Frankreich

Dipl.-Ing. Volker Heinz, Director, Engineering, DualTronic® and Clutch Systems, BorgWarner Drivetrain Engineering GmbH, Ketsch

Prof. Dr.-Ing. Bernd-Robert Höhn, ehemals Professor am Institut für Maschinenelemente/FZG, Technische Universität München, Garching

Thomas Landsherr, Vice President, Engineering Driveline Truck & Bus, MAN Truck & Bus SE, München

Dr. Thilo Leineweber, Senior Vice President Gasoline Systems Transmission Control, Robert Bosch GmbH, Schwieberdingen

Dr. Rainer Link, Senior Vice President Engineering, GKNPowertrain, Lohmar

Thomas A. McCarthy, Director – Energy, Propulsion & Sustainability Research and Advanced Engineering, Ford Motor Company, Dearborn, USA

3. Reihe, v.l.n.r.

Dr.-Ing. Florian Mulzer, AGCO Transmission Specialist, AGCO GmbH, Marktobderdorf

Dipl.-Ing. Konstantin Neiß, Director Transmission & Electric Drivetrain, Daimler AG, Stuttgart (stellvertretender Vorsitz)

Dr. Markus Nussbaumer, Head of Longitudinal Transmissions, Advanced Development, BMW Group, München

Thomas Pfund, Senior Vice President R&D Automotive Systems, Schaeffler Automotive Buehl GmbH & Co. KG, Bühl

Prof. Dr.-Ing. Stephan Rinderknecht, Professor und Leiter des Instituts für Mechatronische Systeme im Maschinenbau, Technische Universität Darmstadt

Dr. Gerd Rösel, Head of Hybrid Electric Vehicle, BU – Innovations and eProductHouse, Vitesco Technologies GmbH, Regensburg

Dipl.-Ing. Michael Schäfer, Head of Transmission Development, Volkswagen AG, Wolfsburg

4. Reihe, v.l.n.r.

Prof. Dr.-Ing. Karl Viktor Schaller, München

Ralf Schmid, Senior Vice President E-Machine, Robert Bosch GmbH, Stuttgart

Prof. Dr.-Ing. Karsten Stahl, Professor und Leiter des Instituts für Maschinenelemente/FZG, Technische Universität München, Garching

Wolfgang Stephan, CTO, hofer AG, Nürtingen

Prof. Dr.-Ing. Peter Tenberge, Lehrstuhlinhaber für Industrie- und Fahrzeugantriebe, Ruhr-Universität Bochum

Dipl.-Ing. Matthias Zink, CEO Automotive, Schaeffler AG, Bühl (Vorsitz)

Jetzt Beitrag
einreichen!

Aufruf zur Einreichung von Beiträgen

Sind Sie Experte auf einem der unter Schwerpunktthemen genannten Gebiete? Dann rufen wir Sie auf, mit einem Vortrag aktiv zum Erfolg des Kongresses beizutragen!

Bitte reichen Sie uns bis zum 23. Oktober 2020 eine Kurzfassung im Umfang von max. einer DIN-A4-Seite ein. Auf der Internetseite www.dritev.com können Sie sich mit Ihrem Beitrag einschreiben.

Termine

- Einreichung der Kurzfassungen: **23. Oktober 2020**
- Benachrichtigung der Autoren: **Mitte Dezember 2020**
- Abgabe der Manuskripte: **24. März 2021**

Die Kurzfassung muss folgendes enthalten:

- Den aussagekräftigen Titel Ihres Beitrags
- Die Kontaktdaten des Vortragenden und der Co-Autoren
- Eine Inhaltsangabe mit den Kernaussagen Ihres Beitrags
- Die Angabe eigener Vorveröffentlichungen zum Thema
- Eine Aussage zum Innovationsgrad des Themas
- **Benennung des konkreten Titels und Vortragsstichpunkte zur Veröffentlichung in der Programmbroschüre in deutsch und englisch (obligatorisch)**

Allgemeine Hinweise

Als Vortragssprachen sind Deutsch und Englisch zugelassen. Die Vortragsdauer beträgt 20 Minuten mit anschließender Diskussion. Präsentation und Manuskript sind in **Englisch** zu erstellen.

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Programmausschuss über die Annahme und Einordnung eines Vortrags in das Tagungsprogramm der Dritev, ggf. auch in das parallel stattfindende Programm der Tagung „Antriebsstranglösungen für Nutzfahrzeuge“.

Jeder Anmelder wird über das Ergebnis schriftlich benachrichtigt und erhält Informationen über weitere Schritte. Vortragende (je Beitrag ein Autor) nehmen kostenlos teil.

Die Autoren der angenommenen Vorträge verpflichten sich, ein Manuskript (12–16 Seiten) einzureichen. Die Manuskripte der angenommenen Vorträge werden über einen zitierfähigen Träger veröffentlicht.

Publizieren Sie Ihre Forschungsergebnisse in einer wissenschaftlichen Fachzeitschrift

Forschung im Ingenieurwesen bietet Ihnen die Möglichkeit, eine Erweiterung Ihrer Tagungspublikation zu veröffentlichen.

Bauen Sie Ihren Beitrag aus, indem Sie die zugrundeliegende Theorie, die verwendeten Methoden und erzielten Ergebnisse detaillierter darstellen, und reichen dann Ihr Manuskript unter Beachtung der formalen Anforderungen via folgendem Link ein:

<https://www.editorialmanager.com/fiin> (Einreichung online)

Unabhängige Fachexperten werden dann Ihren Beitrag, nach einem Vorab-Review durch die Herausgeber, in einem Double-Blind-Verfahren begutachten.

www.springer.com/journal/10010

Best Presentation Award für Nachwuchingenieure

Der beste Vortrag eines Nachwuchingenieurs (bis 33 Jahre) wird mit dem Best Presentation Award des Kongresses »Dritev 2021« prämiert. Referenten, die an diesem Wettbewerb teilnehmen möchten, werden gebeten, mit den Kontaktdaten auch ihr Geburtsdatum anzugeben.

Schwerpunktthemen

1. Markt und Kunde; Branchenanforderungen, Gesetzgebung und Umwelt

- 1.1. Diversifizierung der Märkte und regionale Lösungen
- 1.2. Regionale Strategien für zukünftige Energieträger im Verkehrswesen
- 1.3. Einhaltung der CO₂-Grenzwerte, rechtliche Rahmenbedingungen
- 1.4. Systemleistung heute und morgen (Effizienz, Reichweite...)
- 1.5. Nachhaltigkeit (Recycling, Ressourcenschonung,...)
- 1.6. Mobilitätskonzepte, städtische Ökosysteme
- 1.7. Kundenerwartungen/Markthindernisse/Möglichmacher
- 1.8. Einflüsse des Wandels in der Automobilindustrie auf die strategische und operative Entwicklungsarbeit

2. Antriebsstrangarchitekturen und Fahrzeugintegration

- 2.1. Antriebsstrangtopologien für hohe Volumina (BEV, PO-P4, konventionell)
- 2.2. Auswirkungen der Energiequellen auf die Architektur des Antriebsstrangs (Batterie, Brennstoffzelle, E-Kraftstoffe, Wasserstoff)
- 2.3. Integration von elektrifizierten Antriebssträngen
 - 2.3.1. EE-Architekturen
 - 2.3.2. Bordspannungsversorgung 12V, 48V, 400V, 800V
 - 2.3.3. EMC
 - 2.3.4. Funktionale Sicherheit, Hochspannungssicherheit, Crashesicherheit
- 2.4. Auswirkungen von E-Konzepten auf Getriebelösungen
- 2.5. Packaging
- 2.6. Gewicht/Leistungsdichte
- 2.7. Wirkungsgrad/Systemeffizienz
- 2.8. NVH
- 2.9. Speichersysteme
- 2.10. Thermomanagement

3. Übertragungssysteme

- 3.1. Konventionelle Übertragungskonzepte (AT, DCT, CVT, AMT, MT)
- 3.2. Hybridisierte Getriebekonzepte
- 3.3. Achsantriebe
- 3.4. Allradantriebssysteme

4. Elektrischer Motor

- 4.1. Technologien
- 4.2. Skalierung (Leistung, Paket)
- 4.3. Dimensionierung, Berechnung
- 4.4. Installationsbedingungen/-toleranzen/dynamische Vorschläge
- 4.5. Kühlungskonzepte
- 4.6. Isolationssysteme

5. Leistungselektronik

- 5.1. Gehäuse, Kühlung, Skalierung integrierter Schaltkreise
- 5.2. Breite Bandlücke
- 5.3. Dimensionierung, Berechnung, Simulation
- 5.4. Technologien zum Aufladen
- 5.5. Funktionelle und physische Integration

6. Subsysteme und mechanische/mechatronische/ elektrische Antriebskomponenten

- 6.1. Einflüsse auf Komponenten
- 6.2. Integration
- 6.3. Schwingungsdämpfung
- 6.4. Getriebekomponenten (Kupplungen, Zahnräder, Synchronisierungen, Lager...)
- 6.5. Schmierung und Tribologie
- 6.6. Sensor- und Aktortechnik
- 6.7. Kabel, Stecker und Abschirmungskomponenten

7. Operative Strategien

- 7.1. Fahrprofile und Lastkollektive
- 7.2. Anwendung Antriebsstrang
- 7.3. Kontrollstrategien/Algorithmen
- 7.4. Individualisierung des Antriebsstrangs

8. Value Engineering/Wertanalyse

- 8.1. Modularität
- 8.2. Kostenorientierte Planung
- 8.3. Fertigungstechnik

9. Daten und Sicherheit im Antriebssystem

- 9.1. Strategien und Technologien
- 9.2. Cyber-Sicherheit
- 9.3. Vernetzung/Over-the-Air-Updates
- 9.4. Einflüsse und Möglichkeiten mit ADAS und Autonomes Fahren

10. Entwicklung & Validierung

- 10.1. Methoden und Werkzeuge
- 10.2. Simulation und Prüfung
- 10.3. aSpice-Entwicklungsprozesse

11. Produktionskonzepte

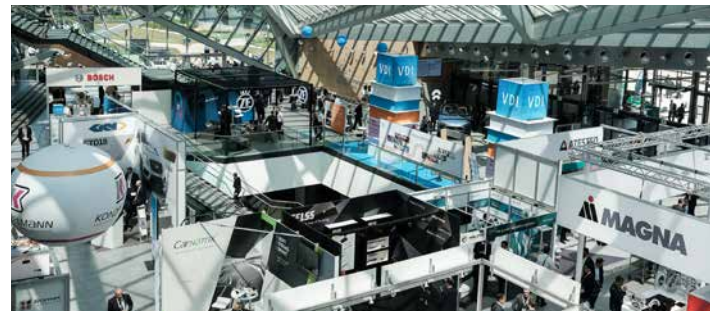
- 11.1. Normung
- 11.2. Variantenverwaltung
- 11.3. Wertschöpfungsströme und Lieferkettenmanagement
- 11.4. EOL-Tests

Fragen zu den Inhalten des Kongresses?



Ansprechpartner

Benedikt Rothhagen
Tel.: +49 211 6214-194
E-Mail: rothhagen@vdi.de



Die Teilnehmer – Wen werden Sie treffen?

Teilnehmer nach Unternehmenstyp

System- und Komponenten-Lieferanten

45 %

Automobilhersteller

20 %

Engineering Dienstleister

15 %

Anlagen- und Maschinenbau

14 %

metallverarbeitende Industrie

6 %

Funktion

Fachspezialisten

37 %

Abteilungsleiter

21 %

Projekt-/Gruppenleitung

19 %

Geschäftsleitung/Vorstand

14 %

andere

9 %

Sie haben noch Fragen?
Kontaktieren Sie uns einfach!

VDI Wissensforum GmbH
Kundenzentrum
Postfach 10 11 39
40002 Düsseldorf
Telefon: +49 211 6214-201
Telefax: +49 211 6214-154
E-Mail: wissensforum@vdi.de
www.dritev.com

**Jetzt bis zum
30. September 2020 den
Frühbucherrabatt sichern!**

✓ Ich nehme wie folgt teil zum Preis p. P. zzgl. MwSt.:

21. Internationaler VDI-Kongress Dritev 2021

23. und 24. Juni 2021, Bonn
(01TA805021)

Frühbucherpreis, gültig bis 30. September 2020: EUR 1.590,-

www

Ich bin VDI-Mitglied und erhalte **pro Veranstaltungstag EUR 50,- Rabatt** auf die Teilnahmegebühr: Mitgliedsnr.* _____

* Für den VDI-Mitglieder-Rabatt ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich.

Ich interessiere mich für Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten

Meine Kontaktdaten:

Nachname _____ Vorname _____

Titel _____ Funktion/Jobtitel _____ Abteilung/Tätigkeitsbereich _____

Firma/Institut _____

Straße/Postfach _____

PLZ, Ort, Land _____

Telefon _____ Mobil _____ E-Mail _____ Fax _____

Abweichende Rechnungsanschrift _____

Datum _____ Unterschrift _____

Teilnehmer mit einer Rechnungsanschrift außerhalb Deutschlands, Österreichs oder der Schweiz bitten wir, mit Kreditkarte zu zahlen. Bitte melden Sie sich über www.vdi-wissensforum.de an. Auf unserer Webseite werden Ihre Kreditkartendaten verschlüsselt übertragen, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Die **allgemeinen Geschäftsbedingungen** der VDI Wissensforum GmbH finden Sie im Internet:
www.vdi-wissensforum.de/de/agb/

Veranstaltungsort:

World Conference Center Bonn, Platz der Vereinten Nationen 2, 53113 Bonn, Tel.: +49 228 92670, info@worldccbonn.com

Zimmerreservierung: Für die Teilnehmer wurden Zimmerkontingente reserviert. Bitte kontaktieren Sie:

- Tourismus & Congress GmbH, Bonn, Tel.: +49 228 9104171

- Bonn Marriott World Conference Hotel, Tel.: +49 228 280500

Nutzen Sie zur Buchung das Onlinebuchungsportal unter www.dritev.com

Weitere Hotels in der Nähe des Veranstaltungsortes finden Sie auch über unseren kostenlosen Service von HRS,
www.vdi-wissensforum.de/hrs



Leistungen: Im Leistungsumfang sind die Kongressunterlagen, Pausengetränke, Mittagessen sowie die Abendveranstaltung enthalten.

Exklusiv-Angebot: Als Teilnehmer dieser Veranstaltung bieten wir Ihnen eine 3-monatige, kostenfreie VDI-Probemitgliedschaft an (dieses Angebot gilt ausschließlich bei Neuaufnahme).

Datenschutz: Die VDI Wissensforum GmbH verwendet die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse, um Sie regelmäßig über ähnliche Veranstaltungen der VDI Wissensforum GmbH zu informieren. Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu diesem Zweck jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail-Adresse wissensforum@vdi.de oder eine andere der oben angegebenen Kontaktmöglichkeiten. Auf unsere allgemeinen Informationen zur Verwendung Ihrer Daten auf <https://www.vdi-wissensforum.de/datenschutz-print> weisen wir hin. Hiermit bestätige ich die AGBs der VDI Wissensforum GmbH sowie die Richtigkeit der oben angegebenen Daten zur Anmeldung. Ihre Kontaktdaten haben wir basierend auf Art. 6 Abs. 1 lit. f) DSGVO (berechtigtes Interesse) zu Werbezwecken erhoben. Unser berechtigtes Interesse liegt in der zielgerichteten Auswahl möglicher Interessenten für unsere Veranstaltungen. Mehr Informationen zur Quelle und der Verwendung Ihrer Daten finden Sie hier: www.wissensforum.de/adressquelle

Mit dem FSC® Warenzeichen werden Holzprodukte ausgezeichnet, die aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern stammen, unabhängig zertifiziert nach den strengen Kriterien des Forest Stewardship Council® (FSC). Für den Druck sämtlicher Programme des VDI Wissensforums werden ausschließlich FSC-Papiere verwendet.

