

Die einzige
Cabrio-Fachkonferenz!

VDI-Fachkonferenz

Bildquelle: © AUDI AG

Cabriolets

Die Top-Themen:

- **Neue Generation der Cabrio-Verdecke bei Mercedes**
- **Konstruktion des AUDI A5 Cabrio**
- **Anforderungen an das SUV-Cabrio**
- **Simulationsgetriebener Leichtbau**
- **Neuentwicklung und Auslegung von Bowdenzügen und Spannseilen**
- **Sicherheitsausrüstung bei Cabriolets**

Konferenzleitung

Prof. Axel Schumacher, Bergische Universität Wuppertal

Warum ist das Cabrio in
der Krise? Diskutieren Sie mit im
World Café!

Mit aktuellen Vorträgen von:

Altair Engineering | AUDI | Bergische Universität Wuppertal | EngiSoft | Fortatech | Innomotive Safety Systems |
Magna Car TOP Systems | RWTH Aachen | TU München | Webasto Edscha Cabrio



1. Konferenztag Mittwoch, 28. Juni 2017

● 08:00 Begrüßungskaffee

● 09:00 Begrüßung durch den Konferenzleiter
Prof. Dr.-Ing. Axel Schumacher, Lehrstuhlinhaber,
Bergische Universität Wuppertal

Neue Modellentwicklungen

● 09:15 **Das neue Audi A5 Cabrio**

- Historie Audi A5 Cabrio
- Produktentstehungsprozess
- Technische Highlights in Verdeck und Karosserie

Dipl.-Ing. Thomas Büttner, Entwicklungsingenieur,
Dipl.-Ing. Rudolf Horch, Entwicklungsingenieur, beide AUDIAG, Neckarsulm

● 10:00 **Neue Generation der Cabrio-Verdecke bei Mercedes - Highlights und Erfahrungen**

- Ausstattung
- Package
- Technik
- Besondere Herausforderungen

Dipl.-Ing. (FH) Berthold Klein, Department Manager Advanced and Concepts Engineering, Magna Car TOP Systems GmbH, Bietigheim-Bissingen

☕ 10:45 Kaffeepause

● 11:15 **SUV-Cabrio**

- Marktsituation und Benchmarking
- Anforderungen aus der Endkundensicht
- Anforderungen aus der Industrie
- Visionen für die Zukunft

Ing. Magnus Sviberg, Head of Advanced Engineering and Concepts, Webasto-Edscha Cabrio GmbH, Hengersberg

🍴 12:00 Mittagspause

Simulation und Berechnung

● 13:30 **Möglichkeiten der Entwicklung von Fahrzeugkomponenten mit optimierten Submodellen**

- Simulationsbasierte Erstellung von Submodellen
- Nutzen der Submodelle für die Optimierung von Komponenten
- Strategien zur Verifikation der Güte der Submodelle

Prof. Dr.-Ing. Axel Schumacher, Lehrstuhlinhaber, H. Sing, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, beide Bergische Universität Wuppertal, C. Falconi, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, Automotive Simulation Center, Stuttgart

● 14:15 **Product Lifecycle Quality - Schlüssel zur NULL FEHLER Strategy**

- Was ist „Produkt Lifecycle Quality®“ - PLQ®?
- Wie strukturiert sich PLQ®?
- Welche Anforderungen werden unterstützt?
- Anwendungsbeispiele in der Cabrioentwicklung

Dipl.-Ing. Conrad Töpfer VDI, Geschäftsführender Gesellschafter, EnginSoft GmbH, Frechen

● 15:00 **CAD-integrierte Auslegung von Gelenkgetrieben**

- Bausteinbasierte Synthese von Gelenkgetrieben
- Flexible Vorgabe von Bewegungsposen und Gelenkpunktsrestriktionen
- Pre- und Postprocessing im CAD

Simon Laudahn M. Sc., Wissenschaftlicher Mitarbeiter, LS MiMed, TU-München, Garching

☕ 15:45 Kaffeepause

Der Cabriolet-Markt in der Krise: Hier diskutieren Sie mit!

● 16:15 **World Café – Wie kommt der Markt für Cabriolets aus der Krise?**
Will der Kunde das Cabriolet als Fahrzeugkonzept schlicht nicht mehr oder gibt es einfach keine attraktiven Modelle im Volumensegment? Diskutieren Sie als Teilnehmer in kleinen Gruppen mögliche Strategien und profitieren Sie von gemeinsamen Erkenntnissen, um das Cabriolet auch als Volumenmodell wieder zu etablieren.

● 17:45 **Ende des ersten Konferenztages**

● 18:00 **Get together**

👥 Zum Ausklang des ersten Veranstaltungstages lädt Sie das VDI Wissensforum zu einem Get-together ein. Nutzen Sie die entspannte Atmosphäre mit Kollegen und Referenten, um bestehende Kontakte zu vertiefen, neue Kontakte zu knüpfen und Erfahrungen persönlich auszutauschen.



2. Konferenztag Donnerstag, 29. Juni 2017

08:30 Begrüßungskaffee

Simulation und Berechnung

09:00 Toleranzen im Verdeck beherrschen

- Toleranzmanagement bei Verdeck-Systemen in der Vorentwicklung
- Neue Unterstützung entsteht: VDI Richtlinie zu Toleranzen und Toleranzmanagement bei Gelenkgetrieben
- Problemstellungen lösen
- Vorgehenschecklisten
- Hilfsmittel geeignet Nutzen

Prof. Dr.-Ing. Mathias Hüsing, Stellv. Institutsleiter, Institut für Getriebetechnik und Maschinendynamik, RWTH Aachen University

09:45 Simulationsgetriebener Leichtbau in der Konstruktion - Mit effizienter Lastermittlung und Strukturoptimierung zum besseren Produkt

- Signifikante Reduktion des Gewichts der vorhandenen und neuen Bauteile
- Effiziente Konzeptentwicklung in der Konstruktion durch Simulation
- Schnell erlernbar und einfach zu bedienen
- Kombination von Mehrkörpersimulation und Optimierung

Dipl.-Ing. (FH) Manfred Dienes, Director Automotive, Altair Engineering GmbH, Böblingen

10:30 Kaffeepause

11:00 Verwendung von Überrollschutzsystemen als Modulsystemträger

- Möglichkeiten der Funktionsintegration für Kinematik, Rückhaltesysteme, Verkleidung, Elektronik und Glasdurchbruch
- Optionen zur Minimierung des Bauraumbedarfs mit gleichzeitiger Gewichthsoptimierung
- Beispiele zur Reduktion von Schnittstellen und Optimierung der Montageumfänge

Dr. Hans-Bernd Hellweg, Geschäftsführer, Innomotive Safety Systems GmbH & Co KG, Gummersbach

11:45 Bowdenzüge und Spannseile im Cabriolet: Neuentwicklung und Auslegung

- Aufbau eines Bowdenzugs und Push Pull Cable / Konzepte sowie Vor- und Nachteile
- Anwendung von Bowdenzügen und Push Pull Cable im Cabriolet und deren Auslegung
- Aktuelle Entwicklungsprojekte, Testverfahren, Langlebigkeit von Standard-Bowdenzügen gegenüber Neuentwicklungen

Zarko Andjelkovic, Product Manager, Fortatech AG, St. Gallen, Schweiz

12:30 Mittagspause

13:30 Potenzialen von variabel befüllbaren Luftkammern für Stoffverdecke

- Definition der Zwangsfaltung
- Realisierung am Akustik-Verdeck des Mercedes G-Modells
- Diverse Umgestaltungen von aktuellen Verdecklösungen

Clemes Klein M.A., CEO, CK-Cabrio GmbH & Co. KG, Pohlheim

14:15 Alternative Verdeckkonstruktionen und Dachöffnungskonzepte

- Marktanteile von Schiebe- und Faltdächern
- Verändertes Kaufverhalten im Bereich Cabriolets
- Folgen für die Modellpolitik

Christian Müller, Consultant, IHS Markit, Frankfurt

15:00 Schlusswort und Ende der Konferenz



Weitere interessante Veranstaltungen

VDI-Seminar

Grundlagenwissen Fahrdynamik

05. und 06. Oktober, Stuttgart

VDI-Fachtagung

„Reifen - Fahrwerk - Fahrbahn“

26. und 26. Oktober 2017, Hannover

Ausstellung & Sponsoring

Sie möchten Kontakt zu den hochkarätigen Teilnehmern dieser VDI-Tagung aufnehmen und Ihre Produkte und Dienstleistungen einem Fachpublikum Ihres Marktes ohne Streuverluste präsentieren?

Vor, während und nach der Veranstaltung bieten wir Ihnen vielfältige Möglichkeiten, rund um das Tagungsgeschehen „Flagge zu zeigen“ und mit Ihren potenziellen Kunden ins Gespräch zu kommen.

Informationen zu Ausstellungsmöglichkeiten und zu individuellen Sponsoringangeboten erhalten Sie von:

Ansprechpartnerin:

Kerstin Marks
Projektreferentin Ausstellungen & Sponsoring
Telefon: +49 211 6214-190
E-Mail: marks@vdi.de



Sie haben noch Fragen?
Kontaktieren Sie uns einfach!

VDI Wissensforum GmbH
Kundenzentrum
Postfach 10 11 39
40002 Düsseldorf
Telefon: +49 211 6214-201
Telefax: +49 211 6214-154
E-Mail: wissensforum@vdi.de

[www.vdi-wissensforum.de/
cabriolets](http://www.vdi-wissensforum.de/cabriolets)

✓ Ich nehme wie folgt teil zum Preis p. P. zzgl. MwSt.:

VDI-Fachkonferenz
<input type="checkbox"/> 28. und 29. Juni 2017, Nürtingen (01K0303017)
EUR 1.390,-

www

Ich bin VDI-Mitglied und erhalte **pro Veranstaltungstag EUR 50,- Rabatt** auf die Teilnahmegebühr: Mitgliedsnr.* _____

* Für den VDI-Mitglieder-Rabatt ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich. Sonderkontingent für Mitarbeiter von Hochschulen und Behörden auf Anfrage möglich.

Ich interessiere mich für **Ausstellungs- und Sponsoringmöglichkeiten**

Meine Kontaktdaten:

Nachname _____ Vorname _____

Titel _____ Funktion/Jobtitel _____ Abteilung/Tätigkeitsbereich _____

Firma/Institut _____

Straße/Postfach _____

PLZ, Ort, Land _____

Telefon _____ Mobil _____ E-Mail _____ Fax _____

Abweichende Rechnungsanschrift _____

Datum _____ Unterschrift _____

Teilnehmer mit einer Rechnungsanschrift außerhalb Deutschlands, Österreichs oder der Schweiz bitten wir mit Kreditkarte zu zahlen:

Karteninhaber _____ Visa Mastercard American Express

Kartenummer _____ Prüfziffer _____ gültig bis (MM/JJ) _____

Datum _____ Unterschrift _____

Die **allgemeinen Geschäftsbedingungen** der VDI Wissensforum GmbH finden Sie im Internet:
www.vdi-wissensforum.de/de/agb/

Veranstaltungsort

Nürtingen: Best Western Plus Hotel am Schlossberg, Europastraße 13, 72622 Nürtingen
Tel. +49 7022 704-0, E-Mail: info@schlossberg.bestwestern.de

Im Veranstaltungshotel steht Ihnen ein begrenztes Zimmerkontingent zu Sonderkonditionen zur Verfügung. Bitte buchen Sie Ihr Zimmer frühzeitig per Telefon oder E-Mail direkt bei dem Hotel mit dem Hinweis auf die "VDI-Veranstaltung".

Weitere Hotels in der Nähe des Veranstaltungsortes finden Sie auch über unseren kostenlosen Service von HRS,
www.vdi-wissensforum.de/hrs



Leistungen: Im Leistungsumfang sind Pausengetränke, Mittagessen, und die Abendveranstaltung enthalten. Die Veranstaltungsunterlagen werden den Teilnehmern als Download zur Verfügung gestellt.

Exklusiv-Angebot: Als Teilnehmer dieser Veranstaltung bieten wir Ihnen eine 3-monatige, kostenfreie VDI-Probenmitgliedschaft an (dieses Angebot gilt ausschließlich bei Neuaufnahme).

Datenschutz: Die VDI Wissensforum GmbH erhebt und verarbeitet Ihre Adressdaten für eigene Werbezwecke und ermöglicht namhaften Unternehmen und Institutionen, Ihnen im Rahmen der werblichen Ansprache Informationen und Angebote zukommen zu lassen. Bei der technischen Durchführung der Datenverarbeitung bedienen wir uns teilweise externer Dienstleister. Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie bei uns der Verwendung Ihrer Daten durch uns oder Dritte für Werbezwecke jederzeit widersprechen.

Nutzen Sie dazu die E-Mail Adresse wissensforum@vdi.de oder eine andere oben angegebene Kontaktmöglichkeit.

Mit dem FSC® Warenzeichen werden Holzprodukte ausgezeichnet, die aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern stammen, unabhängig zertifiziert nach den strengen Kriterien des Forest Stewardship Council® (FSC). Für den Druck sämtlicher Programme des VDI Wissensforums werden ausschließlich FSC-Papiere verwendet.

