



Bildquelle: MTU Friedrichshafen AG

1. VDI-Tagung

Gießen von Groß- und Nutzfahrzeugmotoren 2019

– neuer Treffpunkt für Motorenexperten der Off-Highway- und Transportindustrie –

Die Top-Themen:

- **Erfolgsfaktoren für die Entwicklung von Gussbauteilen im Großmotorenbau**
- **GJV 500 Si5: Werkstoff für kommende Nutzfahrzeugverbrennungsmotoren und neue Werkstoffe für Turboladergehäuse**
- **Best Practices für die Zusammenarbeit von Gießern und Motorenbauern**
- **Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit von Gusseisen durch methodische Integration virtueller gießtechnischer Optimierung in die Bauteilentwicklung**
- **Innovativer Modell- und Werkzeugbau als Schlüssel für die Groß- und Nutzfahrzeugmotorenentwicklung**

Keynotes



Dipl.-Ing. Ingo Bitzer, FEINGUSS BLANK | Dr. Heinz-Jürgen Büchner, IKB Bank | Dipl.-Ing. Johannes Heger, Heger Guss | Dr.-Ing. Peter Heuser, FEV | Marc Jolly, PhD, Cranfield University (UK) | Dr.-Ing. Andreas Pfeifer, MAHLE (v.l.n.r.)

+ **parallele VDI-Jubiläumstagung**
„Gießtechnik im Motorenbau“

+ **Exkursionen**
KSM | Nemak | TRIMET |
Volkswagen

+ **buchbarer VDI-Spezialtag**
Simulation im Guss

+ **moderierte Round Tables**
zu aktuellen Fragen rund
um die Gießereitechnik
und Motorenentwicklung

+ **Fachausstellung**

Treffen Sie Experten von:

BorgWarner | Cranfield University (UK) | Daimler | FEV | Fritz Winter Eisengießerei |
Gienanth | Heger Guss | John Deere (USA) | Krämer + Grebe | Lahnwerk | Liebherr |
Motorenfabrik Hatz | MAGMA | MGG (NL) | TU Freiberg



Am Montag, 28. Januar 2019 bietet der VDI verschiedene Exkursionen an – bitte beachten Sie, dass die Plätze begrenzt sind. Eine verbindliche Anmeldung ist zwingend vorher notwendig. Abfahrt mit Shuttle-Bussen vor dem Haupteingang des Maritim Hotels Magdeburg. Rückfahrt zum Maritim Hotel. Die Führungen finden von 15:30 – ca. 17:30 Uhr statt.

Exkursion 1:
Gießerei der Volkswagen AG, Braunschweig
Abfahrt um 14:00 Uhr

Exkursion 2:
Nemak Wernigerode GmbH, Wernigerode
Abfahrt um 14:00 Uhr

Exkursion 3:
TRIMET Automotive Holding GmbH, Harzgerode
Abfahrt um 14:00 Uhr

Exkursion 4:
KSM Castings Group GmbH, Wernigerode
Abfahrt um 14:00 Uhr

Wir werden zwischen 18:30 – 19:00 Uhr wieder im Maritim Hotel eintreffen.

Parallele Veranstaltung

10. VDI-Tagung „Gießtechnik im Motorenbau 2019“ 29. und 30. Januar 2019

Parallel findet die Jubiläumstagung „Gießtechnik im Motorenbau“ mit Fokus auf Pkw-Anwendungen im Saal Maritim I statt. Die Teilnehmer der VDI-Tagung mit Fokus auf Groß- und Nutzfahrzeugmotoren haben jederzeit die Möglichkeit, zwischen den Vorträgen zu wechseln. Die Pausen und Abendveranstaltung finden gemeinsam statt. Simultanübersetzung wird nicht angeboten.

Die Top-Themen:

- PKW-Powertrain 2030 – geprägt von Diversifizierung
- Additive Verfahren in der Gussfertigung
- Innovative Produktion: Verfahren – Werkzeuge – Werkstoffe
- Strategische Herausforderungen der Gießereiindustrie durch Verschiebungen der Wertschöpfungsketten im Mobilitätssektor

Tagungsleitung:

Dr.-Ing. Götz C. Hartmann, MAGMA Gießereitechnologie GmbH, Aachen

Mit Experten von:

ASK Chemicals | AUDI | AVL | BDG | BMW | DGS Drucksysteme | FEINGUSS BLANK | FEV | KRÄMER + GREBE | IKB Deutsche Industrie Bank | Josef Brechmann | Liebherr | Lütgemeier | MAGMA | MAHLE | Martinrea Honse | Nemak | Universität Kassel | Universität Magdeburg | Volkswagen | voxeljet | YXLON

Mehr Informationen unter www.vdi.de/giesstechnik

1. Veranstaltungstag Dienstag, 29. Januar 2019

● 08:00 **Registrierung, Begrüßungskaffee und -tee**

● 09:15 **Saal Maritim I**

Begrüßung und Eröffnung durch den Tagungsleiter und den Veranstalter Dr.-Ing. Götz C. Hartmann, MAGMA Gießereitechnologie GmbH, Aachen und **Anne Bieler-Brockmann M.A.**, VDI Wissensforum GmbH, Düsseldorf



Die Zukunft des Verbrennungsmotors

Moderation: Dr.-Ing. Götz C. Hartmann,
MAGMA Gießereitechnologie GmbH, Aachen



Keynotes

● 09:30 **Powertrain 2030 – geprägt von Diversifizierung**



Dr.-Ing. Andreas Pfeifer, Leiter Produktentwicklung Motorensysteme und -komponenten, Co-Autor: Dr.-Ing. Otmar Scharrer, beide MAHLE GmbH, Stuttgart

● 10:00 **Zukunft des Verbrennungsmotors in der Nutzfahrzeug- und Off-Highway-Industrie**



Dr.-Ing. Peter Heuser, Group Vice President Commercial Powertrain, FEV Group GmbH, Aachen



● 10:30 **Kaffeepause in der Fachausstellung**

Saal Otto-von-Guericke

Begrüßung und Moderation durch den fachlichen Leiter der Tagung „Gießen von Groß- und Nutzfahrzeugmotoren“

Dipl.-Ing. Johannes Heger, Heger Guss GmbH, Enkenbach-Alsenborn

● 11:15 **Große Gussteile – komplex – produktiv – sicher: Erfolgsgeschichte der Heger Group**



Dipl.-Ing. Johannes Heger, Geschäftsführender Gesellschafter, Heger Guss GmbH, Enkenbach-Alsenborn

● 11:45 **Substitution of cast iron engine components with Aluminium alloys: a life cycle perspective**



- Environmental assessment of vehicles: currents trends, legislation and the concept of embodied energy and CO₂
- Materials substitution: Is light-weighting always the best way of reducing the environmental impact of a vehicle?
- Design for least environmental impact

Mark Jolly, PhD, Professor of Sustainable Manufacturing, Head of the Sustainable Manufacturing Systems Centre, Co-Authors: Dr. Konstantino Salonitis, Dr. Emanuele Pagone, Dr. Michail Papanikolaou, all Cranfield University, School of Aerospace, Transport and Manufacturing, Bedfordshire, UK

● 12:15 **Integration von Fertigungsaspekten in die Entwicklung von Gusskomponenten in Heavy Duty Motoren**



Dr.-Ing. Götz C. Hartmann, Prokurist, MAGMA Gießereitechnologie GmbH, Aachen und **Dipl.-Ing. Johannes Heger**, Geschäftsführender Gesellschafter, Heger Guss GmbH, Enkenbach-Alsenborn



● 12:45 **Mittagspause und Besuch der Fachausstellung**



Werkstoffe und Turbolader im Groß- und Nutzfahrzeugmotorenbau

Moderation: **Dr.-Ing. Peter Heuser**, FEV Group GmbH, Aachen

14:15 GJV 500 Si5: Der Werkstoff für kommende Nutzfahrzeugverbrennungsmotoren?

- GJV 450: Standardwerkstoff für Nfz-Zylinderkurbelgehäuse und -köpfe
- Bei Entwicklung neuer Motorgenerationen: zunehmend Probleme im Hinblick auf thermische und dynamische Beanspruchungen des Werkstoffes
- Zur Lösung dieser Probleme bisher nur Kompromisse im Design möglich
- Mögliche neue materialseitige Lösung auf Basis der mischkristallverfestigten Werkstoffe: Neuentwicklung GJV 500 Si5

Dipl.-Ing. Marc Walz, Leiter Forschung und Entwicklung, Fritz Winter Eisengießerei GmbH & Co. KG, Stadtallendorf

14:45 Leichtbau bei Großmotorenblöcken

- Anforderungen an Werkstoffauswahl, Entwicklung und Design
- Einsatz von Simulation bei Gienanth
- Gussteil, Messergebnisse
- Werkstoffergebnisse

Andreas Wenz, Leiter Arbeitsvorbereitung und Entwicklung Handformguss, Gienanth GmbH, Eisenberg

15:15 Neue Werkstoffentwicklungen für Turboladergehäuse und ihre Prozesstechnologie

- Thermische Beanspruchung von Turboladergehäusen
- Werkstoffauswahl und -verhalten bei Betriebstemperaturen
- Gießtechnologie für dünnwandige Turboladergehäuse
- Bearbeitungsversuche und optimierte Schnittdaten

Prof. Dr.-Ing. Gotthard Wolf, Leiter Gießerei-Institut, TU Bergakademie Freiberg Co-Autor: Dr.-Ing. Jens Schreiner, BorgWarner Turbo-systems, Kirchheimbolanden

15:45 Kosten- und Bauraumeinsparungen durch frühzeitige gemeinsame Entwicklung mit dem Kunden von funktionsintegrierten Aluminium-Sandgussteilen

- Maximale gusstechnische Möglichkeiten bei der Erstellung von Aluminium Sandgussteilen
- Kosten sparen durch Funktionsintegration
- Einsatz von Sandkernen gibt unbegrenzte Möglichkeiten in Gestaltung von Geometrien
- Niederdruckgussverfahren ermöglicht kostengünstigen Abguss von komplexen Großteilen

Ing. Patrick Dings, Senior Manufacturing Engineer, Co-Autor: Ing. Jan Coenders, beide MGG Netherlands B.V., Tegelen, NL



16:15 Kaffeepause in der Fachausstellung

Saal Maritim I - Plenum

ab
17:00



Panel: Strategische Herausforderungen der Gießereiindustrie durch Verschiebungen der Wertschöpfungsketten im Mobilitätssektor



Moderation: **Dr.-Ing. Götz C. Hartmann**,
Prokurist, MAGMA Gießereitechnologie GmbH,
Aachen



Teilnehmer

Dr. Heinz-Jürgen Büchner, Managing Director Industrials, Automotive & Services, IKB Deutsche Industriebank AG, Frankfurt a. M.

Dr.-Ing. Klaus Lellig, BU Director Europe, Nemak Europe GmbH, Frankfurt a.M.

Dipl.-Ing. (FH) Manfred Pister, Hauptabteilungsleiter MD - Entwicklung Dieselmotoren, Liebherr Machines Bulle SA, Bulle (CH)

Dipl.-Ing. Jean-Marc Ségaud, Abteilungsleiter Technologieentwicklung und -Steuerung, Leichtmetall Gießerei, BMW AG, Landshut

18:00 Ende des 1. Tages

ab
19:30



Abendveranstaltung

Zum Ausklang des ersten Veranstaltungstages lädt Sie das VDI Wissensforum zu einem Get-Together in die Johanniskirche in Magdeburg ein.

Nutzen Sie die entspannte Atmosphäre, um Ihr Netzwerk zu erweitern und mit anderen Teilnehmern und Referenten vertiefende Gespräche zu führen

Goldsponsor



MARTINREA HONSEL GMBH

Martinrea Honsel entwickelt und produziert mit rund 3.000 Mitarbeitern an 10 Standorten weltweit Automotive-Komponenten aus Aluminium für Motor, Getriebe, Fahrwerk und Karosserie in allen gängigen Gießverfahren inklusive Bearbeitung und Montage.

Medienpartner



2. Veranstaltungstag Mittwoch, 30. Januar 2019

Saal Otto-von-Guericke



Gießerechtes Konstruieren – Best Practices

Moderation: Dipl.-Ing. (FH) Manfred Pister, Liebherr Machines Bulle SA, Bulle (CH)

- 09:00 300 Bar Spitzendruck und Steigerung der Leistungsdichte – Wie können moderne Entwicklungstools und Gießverfahren dazu beitragen?**
- Optimierung der Konstruktion durch Einsatz leistungsfähiger Gusswerkstoffe zunehmend wichtig im Großmotorenbau
 - Vorstellung neuartiger Entwicklungsverfahren, z.B. Additive Manufacturing und Einsatz von Hochfesten Sphäroguss-Werkstoffen
 - Moderne Einzylinder-Motoren bieten einzigartiges Entwicklungswerkzeug und Verbindungselement zur Serie
 - Vorteile der Tools und Gießverfahren:
 - Neue Technologien schnell und sicher erproben
 - Gestiegene Anforderungen an geeignete (Guss-) Werkstoffe einfacher zu verifizieren und zu validieren
- Dipl.-Ing. Maximilian Bierl**, Director Business Development, FEV Asia GmbH, Co-Autoren: Dipl.-Ing. Remi Stohr, Dipl.-Ing. Erwin Reichert, Dipl.-Ing. Ralf Bey, Dr.-Ing. Peter Heuser, alle FEV GmbH, Aachen
- 09:30 Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit von Gusseisen im Motorenbau durch methodische Integration der virtuellen gießtechnischen Optimierung in die Bauteilentwicklung"**
- Robustes Design von Gusskomponenten
 - Gezielt eingestelltes Werkstoffverhalten von Eisenguss-Komponenten
 - Konsequentes Frontloading im Entwicklungsprozess
 - Virtuelle Versuchspläne zur Absicherung robuster Konstruktionen und Fertigungsanläufe
- Dipl.-Ing. Mathias Bodenburg**, Sales & Engineering, Co-Autor: Dr.-Ing. Jörg C. Sturm, beide MAGMA Gießereitechnologie GmbH, Aachen
- 10:00 Additive Manufacturing and its use in John Deere**
- Dr. Eric Johnson**, Senior Staff Engineer Technical Lead Additive Manufacturing, John Deere Company, Deere & Company World Headquarters, Moline, USA
- 10:30 Kaffeepause in der Fachausstellung**
- Gießerechtes Konstruieren sowie Modell- und Werkzeugbau als Schlüssel im Groß- und Nfz-Motorenguss**
- Moderation:** Dr.-Ing. Roberto dos Santos, Gienanth GmbH, Eisenberg (Pfalz)
- 11:00 Dauerfestigkeitsbewertung einer Gusskurbelwelle unter Berücksichtigung der Eigenspannungen aus der Wärmebehandlung**
- Dipl.-Ing. Tobias Winter**, Leiter technische Berechnung, Motorenfabrik Hatz GmbH & Co. KG, Ruhstorf a. d. Rott, Co-Autorin: Dr. Corinna Thomser, MAGMA Gießereitechnologie GmbH, Aachen
- 11:30 Präzise Werkzeuge für exzellenten Guss – konstante Kerne aus ökonomischen Werkzeugen**
- Vom Schüttkasten bis zum komplexen Kernformwerkzeug
 - Toleranzkiller im Gießprozess – (konstante, variable und latente Abweichungen)
 - Das moderne, ökonomische Kernformwerkzeug
 - Gießereitechnologie 4.0 – welche Steigerungen sind möglich?
- Daniel Smolny**, Modellbaumeister und Prokurist, Lahnwerk GmbH, Biedenkopf

- 12:00 Innovative Werkzeugentwicklung unter Berücksichtigung von prozessrelevanten Faktoren**
- Berücksichtigung der vorhandenen Randbedingungen im Entwicklungsprozess
 - Prozessorientierte Konzeptionierung und Entwicklung des Werkzeugs
 - Konzeptimplementierung und Ausarbeitung des Kernformwerkzeugs
 - Verifizierung unter realen Prozessbedingungen
- Thomas Achenbach, B. Eng.**, Projektengineer, Krämer + Grebe GmbH & Co. KG, Biedenkopf, Co-Autor: **Dr.-Ing. Andreas Zach**, Daimler AG, Mannheim

- 12:30 Abschlussdiskussion und Zusammenfassung durch den fachlichen Leiter Dipl.-Ing. Johannes Heger**



- 12:45 Mittagspause**



- 13:00 – 13:30 Moderierte Round Tables zu ausgewählten Themen rund um Gießereitechnik und Motorenentwicklung im Foyer**

Diskutieren Sie mit!

Tisch 1 – Wirtschaftlichkeit und Antriebstechnik

Moderator: Dr. Heinz Jürgen Büchner, IKB Deutsche Industriebank AG, Frankfurt a.M.

Tisch 2 – Aktuelle Herausforderungen der Gießereindustrie

Moderator: Dipl.-Ing. Cesare Troglgio, BDG e.V., Düsseldorf

Tisch 3 – Zukunft der Gießereitechnik an Hochschulen – Suche nach geeignetem Nachwuchs

Moderator: Prof. Dr.-Ing. habil. Rüdiger Bähr, Otto-von-Guericke-Universität, Magdeburg

Saal Maritim I



Quo vadis Gießereindustrie?

Moderation: Prof. Dr.-Ing. habil. Rüdiger Bähr, Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg



Keynote

- 13:45 Die Gießerei als Entwicklungspartner: Smart-Guss-Ansatz – Gussentwicklungskompetenz aus einer Hand**

Dipl.-Ing. Ingo Bitzer, Geschäftsführer, FEINGUSS BLANK GmbH, Riedlingen



- 14:15 Industrialisierung der additiven Fertigung bei der BMW Group**
- Dr.-Ing. Robert Ramakrishnan**, Projektleitung Industrialisierung Additive Manufacturing in der BMW Group Komponentenfertigung, BMW Group, Landshut

- 14:45 Gießereindustrie 2025: Chancen und Herausforderungen in einem sich wandelnden Umfeld**

Dr. Heinz-Jürgen Büchner, Managing Director Industrials, Automotive & Services, IKB Deutsche Industriebank AG, Frankfurt a. M.



- 15:15 Schlussworte durch den Tagungsleiter**
- Dr.-Ing. Götz C. Hartmann**

- 15:30 Ende der Tagung**

VDI-Spezialtag, Donnerstag, 31. Januar 2019

Tagungsleitung



Dipl.-Ing. Johannes Heger,
Geschäftsführender Gesellschafter, Heger Guss GmbH,
Enkenbach-Alsenborn

Programmausschuss

Dr.-Ing. Götz C. Hartmann, Prokurist, MAGMA Gießereitechnik GmbH, Aachen

Dr.-Ing. Peter Heuser, Group Vice President Commercial Powertrains,
FEV Group GmbH, Aachen

Richard Pausch, Executive Director – Global Sales & Marketing, Fritz Winter
Eisengießerei GmbH & Co KG, Stadallendorf

Dipl.-Ing. (FH) Manfred Pister, Hauptabteilungsleiter MD –
Entwicklung Dieselmotoren, Liebherr Machines Bulle SA, Bulle (CH)

Dipl.-Ing. Cesare Troglio, Bereichsleitung Technik und Innovation,
Bundesverband der Deutschen Gießerei- Industrie e.V., Düsseldorf

Dr.-Ing. Roberto dos Santos, Technischer Geschäftsführer, Gienanth GmbH,
Eisenberg (Pfalz)

Anne Bieler-Brockmann M.A., Programmverantwortung, VDI Wissensforum
GmbH, Düsseldorf

Fachlicher Träger

VDI-Gesellschaft Materials Engineering

Die VDI-Gesellschaft Materials Engineering vernetzt gezielt Experten aus Wirtschaft und anwendungsnaher Wissenschaft, um aktuelle Bauteil- und Produktfragen aus Sicht der Werkstoffe und ihrer Technologien zu diskutieren und die erarbeiteten Lösungsansätze dem Netzwerk der Ingenieure in diesem Bereich zur Verfügung stellen zu können.

www.vdi.de/gme

Kooperationspartner

Bundesverband der Deutschen Gießerei-Industrie (BDG e.V.)

Ausstellung & Sponsoring

Informationen zu Ausstellungsmöglichkeiten und zu individuellen Sponsoringangeboten erhalten Sie von:



Ansprechpartnerin

Sandra Klack
Projektreferentin Ausstellungen & Sponsoring
Telefon: +49 211 6214-188
E-Mail: klack@vdi.de

VDI-Spezialtag „Simulation im Guss“

9:00 – ca. 16:30 Uhr

Zielsetzung

Das Ziel der Veranstaltung ist es, mit den Teilnehmern verschiedene Aspekte der Nutzung von Ergebnissen aus der „virtuellen Gussproduktion“ entlang des Lebenslaufes von der Komponentenentwicklung bis zur Serienfertigung zu diskutieren. Ergänzend zu den Vorträgen soll genug Zeit sein, sich in kleineren Gruppen über verschiedene dazu passende Fragen auszutauschen.

Inhalte des Spezialtages

Stand der Technologie und der Anwendung der Simulation von Gießprozessen

Dr.-Ing. Götz C. Hartmann, Prokurist, MAGMA Gießereitechnologie GmbH, Aachen

Optimierung des Fertigungsprozesses für ein gegebenes komplexes Non-Automotive-Gussteil

Dipl.-Ing. Axel Schmidt, Technischer Leiter, DGS Drucksysteme GmbH, St. Gallen (CH)

Diskussionsrunden in Gruppen zu diesen Themen mit Referenten des Tages

Thema 1: Wie ist die Wahrnehmung der Potenziale der virtuellen Gussproduktion aus Sicht der verschiedenen Teilnehmer, welche Hürden sind bekannt?

Thema 2: Welche Potenziale könnten durch die „Virtuelle Gussproduktion“ durchgeführt vor der Werkzeugauslegung und den ersten Musterserien gehoben werden? In wieweit ist der Gießer in die Entwicklung von Non-Automotive Gusskomponenten eingebunden? Welche Arbeits- und Verantwortungsteilung wäre nötig? Was wäre dazu organisatorisch notwendig?

Die Integration der „Virtuellen Gussproduktion“ in die Entwicklungszkette für Automotive Gusskomponenten

Dr.-Ing. Roman Viets, Leitender Ingenieur, Audi AG, Ingolstadt

Nutzung der „Virtuellen Gussproduktion“ in einer Automotive – Gießerei

Dr.-Ing. Achim Egner-Walter, Global Director of Aluminium Engineering, Martinrea Honsel Germany GmbH, Meschede

Qualifizierung von Konstrukteuren und Komponentenentwicklern in Richtung „Virtuelle Gussproduktion“

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fehlbier, Fachgebietsleiter/ Ordinarius Gießereitechnik – GTK, Zentrum für Gussleichtbau und Konstruktion, Universität Kassel

Diskussionsrunden in Gruppen zu diesen Themen mit Referenten des Tages

Thema 1: Wert der frühzeitigen Nutzung von Ergebnissen aus der „Virtuellen Gussproduktion“ aus Sicht des OEM und der Gießereien? Kostenverteilung? Risiken?

Thema 2: Aufwand für einen Zulieferer von Automotive-Gusskomponenten für die Installation und den Betrieb der „Virtuellen Gussproduktion“, Kosten und Potenziale, Risiken (Technologie- und Know-how-Abzug)

Abschlussdiskussion und Zusammenfassung

Verpassen Sie nicht die
Premierenveranstaltung für
Gießer und Motorenbauer
in der Off-Highway- und
Nutzfahrzeugindustrie!

Sie haben noch Fragen?
Kontaktieren Sie uns einfach!

VDI Wissensforum GmbH
Kundenzentrum
Postfach 10 11 39
40002 Düsseldorf
Telefon: +49 211 6214-201
Telefax: +49 211 6214-154
E-Mail: wissensforum@vdi.de
www.vdi.de/giesstechnik-grossmotoren

✓ Ich nehme wie folgt teil zum Preis p. P. zzgl. MwSt.:

1. VDI-Tagung „Gießen von Groß- und Nutzfahrzeugmotoren“	VDI-Spezialtag „Simulation im Guss“	Kombibuchung Tagung + Spezialtag
<input type="checkbox"/> 29. und 30. Januar 2019, Magdeburg (01TA808019)	<input type="checkbox"/> 31. Januar 2019, Magdeburg (01ST186001)	<input type="checkbox"/> 29. bis 31. Januar 2019, Magdeburg
EUR 950,-	EUR 720,-	EUR 1.520,-

www

Ich bin VDI-Mitglied und erhalte **pro Veranstaltungstag EUR 50,- Rabatt** auf die Teilnahmegebühr: Mitgliedsnr.* _____

* Für den VDI-Mitglieder-Rabatt ist die Angabe der VDI-Mitgliedsnummer erforderlich.

Ich nehme an der Exkursion am 28. Januar 2019 teil (bitte wählen Sie eine Führung aus):

KSM Castings Nemak Wernigerode TRIMET Volkswagen Gießerei Braunschweig

Hochschulangehörige erhalten auf Nachfrage einen Sonderrabatt, persönliche VDG-Mitglieder erhalten den VDI-Mitgliedspreis (bitte Nachweis beifügen).

Ich nehme an der Abendveranstaltung teil.

Ich interessiere mich für Ausstellung- und Sponsoringmöglichkeiten.

Meine Kontaktdaten:

Nachname _____ Vorname _____

Titel _____ Funktion/Jobtitel _____ Abteilung/Tätigkeitsbereich _____

Firma/Institut _____

Straße/Postfach _____

PLZ, Ort, Land _____

Telefon _____ Mobil _____ E-Mail _____ Fax _____

Abweichende Rechnungsanschrift _____

Datum _____ Unterschrift _____

Teilnehmer mit einer Rechnungsanschrift außerhalb Deutschlands, Österreichs oder der Schweiz bitten wir, mit Kreditkarte zu zahlen. Bitte melden Sie sich über www.vdi-wissensforum.de an. Auf unserer Webseite werden Ihre Kreditkartendaten verschlüsselt übertragen, um die Sicherheit Ihrer Daten zu gewährleisten.

Die **allgemeinen Geschäftsbedingungen** der VDI Wissensforum GmbH finden Sie im Internet: www.vdi-wissensforum.de/de/agb/

Veranstaltungsort

Maritim Hotel Magdeburg, Otto-von-Guericke-Str. 87, 39104 Magdeburg, Tel 0049(0) 391 5949-0, E-Mail: info.mag@maritim.de

Zimmerreservierung:

Für die Teilnehmer der Tagung und des Spezialtages sind Zimmerkontingente im Veranstaltungshaus bis zum 09.01.2019 reserviert.

Weitere Hotels in der Nähe des Veranstaltungsortes finden Sie auch über unseren kostenlosen Service von HRS, www.vdi-wissensforum.de/hrs



Leistungen: Im Leistungsumfang sind die Veranstaltungsunterlagen, Pausengetränke, Mittagessen und die Abendveranstaltung (Tagung) enthalten. Die Veranstaltungsunterlagen werden den Teilnehmern zur Verfügung gestellt.

Datenschutz: Die VDI Wissensforum GmbH verwendet die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse, um Sie regelmäßig über ähnliche Veranstaltungen der VDI Wissensforum GmbH zu informieren. Wenn Sie zukünftig keine Informationen und Angebote mehr erhalten möchten, können Sie der Verwendung Ihrer Daten zu diesem Zweck jederzeit widersprechen. Nutzen Sie dazu die E-Mail-Adresse wissensforum@vdi.de oder eine andere der oben angegebenen Kontaktmöglichkeiten. Auf unsere allgemeinen Informationen zur Verwendung Ihrer Daten auf <https://www.vdi-wissensforum.de/datenschutz-print> weisen wir hin. Hiermit bestätige ich die AGBs der VDI Wissensforum GmbH sowie die Richtigkeit der oben angegebenen Daten zur Anmeldung. Ihre Kontaktdaten haben wir basierend auf Art. 6 Abs. 1 lit. f) DSGVO (berechtigtes Interesse) zu Werbezwecken erhoben. Unser berechtigtes Interesse liegt in der zielgerichteten Auswahl möglicher Interessenten für unsere Veranstaltungen. Mehr Informationen zur Quelle und der Verwendung Ihrer Daten finden Sie hier: www.wissensforum.de/adressquelle

Mit dem FSC® Warenzeichen werden Holzprodukte ausgezeichnet, die aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern stammen, unabhängig zertifiziert nach den strengen Kriterien des Forest Stewardship Council® (FSC). Für den Druck sämtlicher Programme des VDI Wissensforums werden ausschließlich FSC-Papiere verwendet.

